

Schriftelijke vragen (RvO artikel 51)

Datum

13-2-2025

Onderwerp

Commissie LWM

Inleiding van uw schriftelijke vragen en puntsgewijs uw schriftelijke vragen

Op basis van art. 8.1.a lid 1 van de wet luchtvaart is het verboden om met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen, anders dan van of op een luchthaven. Onbemande drones vallen onder de categorie 'luchtvaartuigen' (UAS 25kg-150kg) en mogen volgens dit artikel niet opstijgen of landen buiten een vliegveld. Men kan wel een ontheffing aanvragen, een zogenaamde TUG (tijdelijk uitzonderlijk gebruik). Helaas zijn er momenteel veel beperkingen om hier aanspraak op te maken. Kosten, moeilijk vindbare informatie, omslachtige procedures en beperkingen in vliegbewegingen zijn hier onderdeel van.

Indiener(s)

Kees van Vuuren/Jantine Zagt-Lokhorst

Fractie/fracties

BBB

Wet Luchtvaart en TUG regelgeving	Vraag 1: In sommige provincies zoals Groningen, Zuid-Holland en Noord-Brabant is de TUG gratis. We ontvangen geluiden van ondernemers dat ze niet van de website van de Provincie kunnen halen hoe duur de aanvraag van een TUG is. Wat zijn de kosten voor het aanvragen van een TUG in de Provincie Utrecht?
	Vraag 2: Kan het College er zorg voor dragen dat het- zonder teveel moeite- zichtbaar is voor aanvragers van een TUG wat de kosten van de aanvraag zullen zijn?

	Vraag 3: Er is een bredere oproep vanuit ondernemers om onbemande drones in te zetten voor precisielandbouw. Dit komt ten goede van het efficiënt toedienen van gewasbeschermingsmiddelen, waardoor er onder andere een betere bodem- en luchtgezondheid ontstaat. Welke initiatieven en subsidieregelingen zijn er momenteel in de Provincie Utrecht (en via Europese (structuur-)fondsen die ingezet kunnen worden voor initiatieven in de precisielandbouw?
	Vraag 4: We ontvangen geluiden dat het voor ondernemers als lastig wordt ervaren om de TUG aan te vragen. Procedures worden als omslachtig ervaren, met onder andere verplicht inloggen via eHerkenning of moeilijk vindbare aanvraagformulieren op de Provincie website. Hoe staat het college er tegenover om met alle provincies samen één centraal en goed vindbaar platform te creëren voor de aanvraag van een TUG?
	Vraag 5 (Aanvullend op vraag 4): Welke stappen ziet het college op korte termijn om TUG aanvragers beter te faciliteren en (online) de weg te wijzen?
	Vraag 6: Om effectief aan de slag te gaan met land besproeien, zaaien of bijvoorbeeld een kalklaag op de daken van kassen te krijgen, is het nodig dat je met drones werkt die meer dan 25 kg wegen, waarmee ze automatisch onder de wet Luchtvaart vallen. Kan het college lobbyen bij het rijk om de minimumgrens van 25kg te verhogen, teneinde onbemande drone vluchten voor innovatieve ondernemers mogelijk te maken?
	Vraag 7: Is het college het met onze fractie eens dat de geest van de wet luchtvaart niet meer aansluit bij de

	huidige technologische ontwikkelingen? Immers gaat de geest van die wet uit van bemande vluchten, terwijl dit niet aan de orde is met de eerdergenoemde drones.
	Vraag 8: Meerdere ondernemers hebben ons te kennen gegeven veel locatierestricties te ervaren om en nabij natura2000 gebieden. Kan het College uitweiden over wat het huidige beleid is rondom toestaan van (onbemande) vluchten om en nabij natura2000 gebieden?
	Vraag 9: Welke mogelijkheden ziet het college om, mits er toestemming is van een natuurbeheerder en met de juiste voorzorgsmaatregelen, met drones in Natura 2000-gebieden op te stijgen? Immers kan het gebruik van de slimme drones (precisielandbouw) ervoor zorgen dat er significant minder impact is van de landbouw op de betreffende Natura 2000-gebieden.