



Aan:
de heer J. Breur van de SP fractie

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

| | | | |
|----------------|--|----------------|----------------------------------|
| ONDERWERP | Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 over de P+R garage Breukelen | TELEFOONNUMMER | +31618300568 |
| | | E-MAILADRES | hans.schoen@provincie-utrecht.nl |
| | | DOMEIN/OPGAVE | MOB |
| | | TEAM | EOV |
| DATUM | 25-04-2023 | | |
| DOCUMENTNUMMER | UTSP-330406399-305 | | |
| CONTACTPERSOON | Hans Schoen | | |
| BIJLAGEN | Geen | | |

Geachte heer Breur,

Toelichting (vragensteller):

Recentelijk ontving de SP signalen van omwonenden van de P+R Breukelen over een aantal ontwikkelingen rond de bouw van de parkeergarage, waarvoor momenteel het beoogde perceel bouwrijp wordt gemaakt. Wij hebben daarover een aantal vragen. Op 27 mei 2020 gaven PS een krediet van € 5 miljoen vrij voor de bouw van de parkeergarage bij Station Breukelen. In de Beleidsuitwerking P+R Provincie Utrecht van 5 juli 2022 wordt echter een bedrag van € 10,65 miljoen aan realisatiekosten vermeld (p. 40).

1. Klopt het dat de realisatie van de parkeergarage bijna twee keer zo duur uitvalt als gemeld aan PS bij de aanvraag van het krediet in 2020?

Antwoord:

Nee dit klopt niet. Het bedrag van €10,65 miljoen zijn de kosten die in de loop der jaren voor het totale parkeerterrein zijn gemaakt. Het totaal van € 10,65 miljoen bestaat uit de volgende posten:

- € 1,5 miljoen voor aankoop P1 (2011/2012)
- € 3,8 miljoen kwaliteitsverbetering en realisatie P2 en P3 (2014/2015) in het kader van Beter Benutten
- € 350.000,- voor uitbreiding P2 (2019) in het kader van Beter Benutten Vervolg
- € 5 miljoen reservering voor bouw parkeergarage (2020).

De € 5 miljoen voor de parkeergarage is het bedrag dat bij aanvraag krediet ter beschikking is gesteld door uw Staten.

2. Zo ja, hoe is dit verschil te verklaren, hoe worden de extra realisatiekosten gedekt en hadden PS hier niet opnieuw een krediet voor moeten goedkeuren?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1.

3. Gezien het feit dat er ook na 5 juli 2022 nog aanpassingen aan het ontwerp zijn gedaan: klopt dit bedrag van € 10,65 aan realisatiekosten nog wel? Zo nee, wat is de actuele stand van zaken en wat is de prognose voor het uiteindelijke bedrag aan realisatiekosten?

Antwoord:

De actuele stand van zaken is dat het originele krediet van € 5 miljoen voor de bouw van de parkeergarage inmiddels door verschillende besluiten van uw Staten is opgehoogd tot een krediet van € 7 miljoen. Het project is namelijk voor het jaar 2021 met € 400.000 opgehoogd in verband met aanvullende eisen van de gemeente voor verlening van de omgevingsvergunning. Daarnaast is zoals te doen gebruikelijk het project voor de jaren 2021 en 2022 geïndexeerd. U bent van het opgehoogde bedrag en de indexeringen bij de betreffende kadernota's op de gebruikelijke wijze op de hoogte gesteld. Het bedrag van € 7 miljoen is inclusief de post onvoorzien; de huidige verwachting is dat het realisatiebedrag uitkomt op € 6.4 miljoen.

4. Op 27 mei 2020 verwierpen PS het amendement 14 van de PvdD en daarmee de gelijktijdige invoering van betaald parkeren bij de oplevering van de garage. Op de website van de Provincie Utrecht staat nu echter dat in het gehele P+R gebied bij het station betaald parkeren zal worden ingevoerd, gelijktijdig met de ingebruikname van de garage. Wanneer en waarom is besloten alsnog betaald parkeren in te voeren voor de P+R voorziening bij station Breukelen en hoe zijn PS daarvan op de hoogte gesteld

Antwoord:

Het klopt dat het amendement 14 verworpen werd op 27 mei 2020. Bij de behandeling hebben wij toen echter aangegeven dat wij op dat moment om procedurele redenen niet wilden besluiten tot invoering van betaald parkeren in de nieuw te bouwen parkeergarage, maar de mogelijkheid ook niet wilden uitsluiten. Eerst wilden wij algemeen beleid maken voor betaald parkeren bij P+R voorzieningen. Dit was ook aan uw Staten toegezegd in de commissie M&M van 15 april 2020. De toezeggingen in uw termijnagenda luiden:

- Voor de opening van de parkeergarage meer inzicht in beleid betaald parkeren;
- Voor de zomer van 2020 een procesvoorstel beleid betaald parkeren.

Deze toezeggingen resulteerden in de [Statenbrief Procesaanpak Integrale Visie P+R Utrecht](#) (2020MM124) en de [Beleidsuitwerking P+R provincie Utrecht](#) (PS2022MM53), die respectievelijk op 16 september 2020 en 14 september 2022 op de agenda van commissie M&M stonden. In de Beleidsuitwerking is de mogelijkheid van invoering van betaald parkeren, ook op P+R Breukelen, benoemd. Inmiddels zijn er goede redenen om betaald parkeren in de nieuwe parkeergarage in te gaan voeren. Deze redenen zijn: het hoge oneigenlijke gebruik van de P+R (uit onderzoek blijkt dat ca. 16 % van de gebruikers van de P+R, deze gebruiken voor carpoolen, bezoek van omliggende bedrijven en lang parkeren Schiphol, terwijl de P+R primair bedoeld is voor overstap naar het OV), en het feit dat langzamerhand bijna overal in Nederland tot betaald parkeren is overgegaan bij grote P+R terreinen bij stations; ook de gemeente Stichtse Vecht wil graag betaald parkeren ingevoerd zien. Momenteel wordt ambtelijk een voorstel voor het invoeren van betaald parkeren voorbereid. Dit bereikt uw Staten via de jaarcyclus; naar het zich nu laat aanzien in de Kaderbrief 2024 of in de Begroting 2024.

5. Op dezelfde webpagina als hierboven vermeld wordt gewag gemaakt van een uitbreiding van de parkeercapaciteit met (maximaal) 350 plekken als gevolg van de bouw van de parkeergarage: "Vanaf februari 2023 start de werkzaamheden voor het bouwen van een parkeergarage op het huidige P1 van P+R Breukelen. Zo vergroten we de capaciteit van de P+R met maximaal 350 plekken." Er waren echter reeds 200 parkeerplekken beschikbaar op de plaats waar de garage komt. Uit de bouwtekeningen zou blijken dat er uiteindelijk 352 parkeerplekken zullen zijn. Klopt het dat er slechts 152 parkeerplekken bijkomen door de bouw van de parkeergarage en zo ja, wat betekent dit voor de kosten per parkeerplek zoals geraamd in de tabel op bladzijde 40 van de hierboven genoemde Beleidsuitwerking P+R Provincie Utrecht?

Antwoord:

De capaciteit van P1 was 170 plekken. Deze wordt nu uitgebreid naar 352 plaatsen. Dit is een vermeerdering van 182 plekken. De zinssnede op de door u aangehaalde webpagina was inderdaad voor meerderlei uitleg vatbaar. Deze is aangepast: "Zo vergroten we de capaciteit van de P+R tot ongeveer 350 plekken".

6. Provinciale Staten namen op 27 mei 2020 het besluit tot het verstrekken van het krediet van € 5 miljoen. Op 28 mei 2020 viel er een op dezelfde dag gedateerde brief van de Provincie bij de omwonenden in de bus, waarin het besluit van PS werd medegedeeld. Tevens wordt daarin gewag gemaakt van mogelijk betaald parkeren. Wanneer is deze brief geschreven: voor of na het Statenbesluit en hoe kan het dat de brief de dag na het Statenbesluit al in de post aan de omwonenden zat?

Antwoord:

Als te doen gebruikelijk bij dit soort besluiten wordt een conceptbrief van tevoren voorbereid. Omdat snelle communicatie naar omwonenden belangrijk is (uw Staten vroegen daar ook om), is ervoor gekozen om zelf de brieven de volgende dag na het besluit van uw Staten te bezorgen.

7. Waarom wordt in de brief gesproken van mogelijk betaald parkeren, terwijl PS zich nog tijdens haar vergadering hiertegen hadden uitgesproken?

Antwoord:

Zoals in het antwoord op vraag 4 al aan gegeven, hebben PS zich niet uitgesproken tegen betaald parkeren, maar is een amendement verworpen dat op dat moment al definitief de invoering van betaald parkeren in de nieuw te bouwen parkeergarage op voorhand wilde regelen, terwijl er nog toezeggingen aan uw Staten liepen om de visie in het algemeen over betaald parkeren bij P+R uit te werken. Zo is het ook in de brief aan bewoners aangestipt. De provincie wilde in gesprek met de bewoners over dit onderwerp om hiermee inzichten en zorgen vanuit de omgeving over betaald parkeren vroeg in het proces mee te kunnen nemen.

8. In een uitspraak van de raad van state (2014) staat te lezen dat de bocht / verkeerssituatie op de Broekdijk aangepakt dient te worden bij de realisatie van een parkeergarage. Deze bocht is (nog-) niet aangepakt, er is ook nog geen plan, en de gemeente geeft aan er geen budget voor te hebben. Wat betekent dit voor de ingebruikname van de parkeergarage na de bouw ervan. Kan de garage sowieso wel in gebruik worden genomen?

Antwoord:

De gemeente Stichtse Vecht is bezig met de aanpak van de bocht/ verkeerssituatie op de Broekdijk. De uitspraak van de Raad van State legt geen koppeling tussen ingebruikname van de parkeergarage en de verkeerskundige aanpassing die de gemeente nog zal doen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen