



Schriftelijke vragen Jan Breur (SP) ex. Artikel 47 RvO over de P+R garage Breukelen

Recentelijk ontving de SP signalen van omwonenden van de P+R Breukelen over een aantal ontwikkelingen rond de bouw van de parkeergarage, waarvoor momenteel het beoogde perceel bouwrijp wordt gemaakt. Wij hebben daarover een aantal vragen.

Op 27 mei 2020 gaven PS een krediet van € 5 miljoen vrij voor de bouw van de parkeergarage bij Station Breukelen. In de Beleidsuitwerking P+R Provincie Utrecht van 5 juli 2022 wordt echter een bedrag van € 10,65 miljoen aan realisatiekosten vermeld (p. 40).

1. Klopt het dat de realisatie van de parkeergarage bijna twee keer zo duur uitvalt als gemeld aan PS bij de aanvraag van het krediet in 2020?
2. Zo ja, hoe is dit verschil te verklaren, hoe worden de extra realisatiekosten gedekt en hadden PS hier niet opnieuw een krediet voor moeten goedkeuren?
3. Gezien het feit dat er ook na 5 juli 2022 nog aanpassingen aan het ontwerp zijn gedaan: klopt dit bedrag van € 10,65 aan realisatiekosten nog wel? Zo nee, wat is de actuele stand van zaken en wat is de prognose voor het uiteindelijke bedrag aan realisatiekosten?

Op 27 mei 2020 verwierpen PS het [amendement 14](#) van de PvdD en daarmee de gelijktijdige invoering van betaald parkeren bij de oplevering van de garage. Op de [website](#) van de Provincie Utrecht staat nu echter dat in het gehele P+R gebied bij het station betaald parkeren zal worden ingevoerd, gelijktijdig met de ingebruikname van de garage.

4. Wanneer en waarom is besloten alsnog betaald parkeren in te voeren voor de P+R voorziening bij station Breukelen en hoe zijn PS daarvan op de hoogte gesteld?

Op diezelfde webpagina als hierboven vermeld wordt gewag gemaakt van een uitbreiding van de parkeercapaciteit met (maximaal) 350 plekken als gevolg van de bouw van de parkeergarage: *“Vanaf februari 2023 start de werkzaamheden voor het bouwen van een parkeergarage op het huidige P1 van P+R Breukelen. Zo vergroten we de capaciteit van de P+R met maximaal 350 plekken.”* Er waren echter reeds 200 parkeerplekken beschikbaar op de plaats waar de garage komt. Uit de bouwtekeningen zou blijken dat er uiteindelijk 352 parkeerplekken zullen zijn.

5. Klopt het dat er slechts 152 parkeerplekken bijkomen door de bouw van de parkeergarage en zo ja, wat betekent dit voor de kosten per parkeerplek zoals geraamd in de tabel op bladzijde 40 van de hierboven genoemde Beleidsuitwerking P+R Provincie Utrecht?

Provinciale Staten namen op 27 mei 2020 het besluit tot het verstrekken van het krediet van € 5 miljoen. Op 28 mei 2020 viel er een op dezelfde dag gedateerde brief van de Provincie bij de omwonenden in de bus, waarin het besluit van PS werd medegedeeld. Tevens wordt daarin gewag gemaakt van mogelijk betaald parkeren.

6. Wanneer is deze brief geschreven: voor of na het Statenbesluit en hoe kan het dat de brief de dag na het Statenbesluit al in de post aan de omwonenden zat?
7. Waarom wordt in de brief gesproken van mogelijk betaald parkeren, terwijl PS zich nog tijdens haar vergadering hiertegen hadden uitgesproken?

In een uitspraak van de raad van state (2014) staat te lezen dat de bocht / verkeerssituatie op de Broekdijk aangepakt dient te worden bij de realisatie van een parkeergarage. Deze bocht is (nog-) niet aangepakt, er is ook nog geen plan, en de gemeente geeft aan er geen budget voor te hebben.



8. Wat betekent dit voor de ingebruikname van de parkeergarage na de bouw ervan. Kan de garage sowieso wel in gebruik worden genomen?

Met vriendelijke groet,

Jan Breur