

## Reactie van de Vrienden van Amelisweerd op het uitblijven van een voorkeursvariant Ring Utrecht t.b.v. Ad Hoc Commissie Staten 7.7.09

De Vrienden van Amelisweerd zijn blij met de uitkomst. Op vijf punten:

1. Bestuurders van Gemeente, Provincie en Rijk zijn gestoten op de grenzen van stad en regio. Zij zijn er nu gezamenlijk niet uitgekomen. De Kracht van Utrecht heeft hun een alternatief voorgedragen en weerstand geboden, waar zij niet zomaar aan konden voorbijgegaan.
2. Het Rijk en Rijkswaterstaat in het bijzonder hebben hun wil niet kunnen opleggen aan stad en regio; dat is in het verleden wel anders geweest.
3. De asfalmachine is nu (even) vastgelopen. Het aanleggen van meer wegen in stad en regio is een aanslag op schaarse ruimte, en die ruimte is veel te kostbaar; een aanslag op stilte, op gezondheid, op ons klimaat. De "bak" is als "flessehals" de limit!
4. Utrecht staat op een **historisch kruispunt**: kiest de politiek voor autonome groei van het autoverkeer: 30% in 15 jaar ? Of kiezen we voor behoud van de kwaliteiten van stad en regio en duurzame mobiliteit? Opdat we reizigers een keuze kunnen geven. En als 1 op de 7 automobilisten in de spits een andere keuze maakt -> **nagenoeg geen files**.
5. De recente motie van de Tweede Kamer en die van de gemeenteraad van vanochtend over het in de Planstudies meenemen van "De kracht van Utrecht" als volwaardig alternatief, die veel verder gaat als de OV+++variant (2030 t.o.v 2020!) is voor ons een geweldige opsteker. **Wie neemt nu initiatief & regie op een OV-netwerk 2030?**

### Visie op 2030-2040 / De Kracht van Utrecht

Rond Utrecht zijn alle landschappen van Nederland op de (E-)fiets bereikbaar; mede daarom is Utrecht zo'n aantrekkelijke stad om te wonen. Maar Utrecht dreigt aan zijn eigen succes ten onder te gaan door onder druk van het Rijk en Provincie mee te doen aan onderzoeken waar nog meer snelwegen kunnen worden neergelegd. We willen als Vrienden van Amelisweerd voorkomen dat we in dezelfde valkuilen stappen als in de jaren tachtig. OV-investeringen lopen 20 jaar achter. Vinex-wijken Houten en Leidsche Rijn kwamen er – zonder goed OV – . Kromhout zonder lightrail. Een forse inhaalslag is nu noodzakelijk!

Daarom presenteerden wij met de NMU het rapport De Kracht van Utrecht. Wij kozen voor een visie op een leefbare stad en regio + een stevig OV-netwerk in 2030/2040 en van daaruit redeneerden we terug naar waar we vanaf 2010 in dienen te investeren.

Wat vragen we van u als Statenleden? Breng amendementen in voor de besluitvorming na de zomer over de bestuursvoordrachten:

- Volg de Tweede Kamer en de Gemeente Utrecht om in de planstudies De Kracht van Utrecht als volwaardig alternatief voor 2030 mee te nemen, inclusief beprijzing, mobiliteitsmanagement, telewerken, dichter bij je werk wonen en 1 op 7 in de spits: met initiatief en regie op een OV-netwerk 2030!
- En zeg NEE tegen het Aanvullend pakket van bijna 500 miljoen met veel teveel asfalt: 55 % regionale wegen, 45 % fiets en openbaar vervoer!!!! Nu commentaar leveren en over de zomer heen tillen!
- Volg de Tweede Kamer in het verleggen van de planningshorizon voor de gebiedsontwikkeling en het MIRT naar 2028 en later; motie 31 700-A, nr. 101 - -Roefs/Koopmans/Cramer (PvdA/CDA/CU)
- Zorg voor ondersteuning van projecten en initiatieven voor duurzame mobiliteit: o.a. de actie voor 1 op de 7 in de spits, vanuit Bunnik, Leidsche Rijn en Utrechtse buurten; met Autovrije Zondag op 13 september !