

# 2010 MME 19

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Utrecht  
t.a.v. de heer R.C. Robbertsen, voorzitter  
met afschrift aan Provinciale Staten  
Utrecht, 11 december 2009

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Met verbazing hebben wij het bericht gelezen op de provinciale website getiteld:  
"Spitsheffing OV lost files niet op"

<http://www.provincieutrecht.nl/prvutr/internet/Nieuwsberichten.nsf/884A279B68DCC518C125700700271619/D638F77C40DBDF28C125768500589E9F>

<http://www.provincieutrecht.nl/prvutr/internet/Nieuwsberichten.nsf/884A279B68DCC518C125700700271619/D638F77C40DBDF28C125768500589E9F>

Het bericht is een zeer tenditieuze verhaspeling van de conclusies van het rapport "De Kracht van Utrecht" van de Vrienden van Amelisweerd en de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU). Het bericht stelt zich te baseren op rapportages die door de betrokken overheden op 7 december openbaar zijn gemaakt. Dit is onjuist: er is eerst vandaag, op 8 december, na meermaals herhaald verzoek ook vanuit de betreffende Statencommissie, een document geplaatst op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl). Eerder hebben Statenleden 1 pagina uit een (andere) Goudappelrapportage mogen ontvangen; deze pagina is komt niet voor in wat nu openbaar is gemaakt. Is het persbericht haastig geredigeerd om tot andere conclusies te komen?

Ernstiger is, dat het persbericht evident misleidend is.

De aanhef van het artikel heeft het over "een spitsheffing van 18 cent per gereden kilometer en een investering van ruim 6 miljard euro in openbaar vervoer".

Het is een onwaarheid om te spreken van een spitsheffing van 18 cent per kilometer. De Kracht van Utrecht gaat uit van een spitsheffing van 11 cent boven een basisheffing van 7 cent (en die 7 cent is vrijwel conform het thans voorliggende kabinetsvoorstel).

Daarnaast is het misleidend om te spraken van een investeringsbedrag van 6 miljard. Hier wordt zonder enige uitleg of toelichting de spoorlijn Utrecht-Breda naar de 'Kracht van Utrecht' toegerekend, en wel voor een bedrag van 3,9 miljard. Uiteraard kent de spoorlijn een geheel eigen besluitvormingstraject. In dit verband is het relevant te vermelden dat gisteren tijdens het MIRT-overleg met de Vaste Kamercommissie alle partijen -van VVD tot SP- zich uitspraken voor aanleg van de spoorlijn, zij het met ene verschillende visie op het tempo van realisering. Maar dat het bedrag voor de spoorlijn toch eens zal moeten worden uitgegeven staat na gisteren wel vast. En de 3,9 miljard die hier wordt berekend, is volgens het rapport van de commissie Nijpels de duurste optie; hierop kan meer dan een miljard worden bespaard!

Dat in het persbericht gemokt wordt over nadelige effecten van de aanleg van openbaar vervoerverbindingen voor de directe omgeving terwijl er niets te vinden is over alle extra herrie en luchtverontreiniging die het gevolg is van de voorgestelde verbreding van vrijwel alle snelwegen in de regio, is tekenend.

Wij vinden het bedenkelijk dat op de provinciale site een bericht wordt geplaatst dat in deze mate de objectiviteit mist die je van een overheidssite zou mogen verwachten.

In debat met de ad hoc commissie riep gedeputeerde Ekkers dat de spoorlijn naar Breda

"toch niks wordt". En dat, terwijl de Staten vorig jaar nog een motie hebben aangenomen ter ondersteuning van deze spoorverbinding.

Hiermee schaadt hij het belang van de provincie.

Wij hopen en verwachten dat zijn opvolger meer oog heeft voor de werkelijke belangen van stad, regio en provincie, en zich wel voortvarend zal inzetten voor fiets en openbaar vervoer.

Wij verzoeken u dringend ons z.s.m. een reactie op deze brief te geven en het persbericht van uw website te halen en te vervangen door een meer objectieve berichtgeving.

Wij nodigen u uit – in dialoog – uit te wisselen wat de waarde van het op 8 december openbaar gemaakte Goudappelrapport zou kunnen zijn.

Namens de Vrienden van Amelisweerd,

Secretariaat:

Vermeulenstaat 60

3572 WR Utrecht

## **Spitsheffing OV lost files niet op**

7-12-2009

**Uit de studies Kracht van Utrecht en OV+++ blijkt dat een spitsheffing van 18 cent per gereden kilometer en een investering van ruim 6 miljard euro in openbaar vervoer de files op de Ring rondom de stad Utrecht niet oplost.**

De betrokken overheden in de regio Utrecht, die samenwerken onder de vlag van VERDER, hebben deze studies beoordeeld als bouwstenen voor een nieuwe planstudie voor de Ring Utrecht. De rapportages zijn op 7 december openbaar gemaakt.

De "Kracht van Utrecht" is een studie waarbij wordt ingezet op openbaar vervoer en 'anders betalen voor mobiliteit'. Er wordt in dit onderzoek van uitgegaan dat de automobilist op de Ring Utrecht in de toekomst tijdens de spits 18 cent per gereden kilometer moet gaan betalen. Dit uitgangspunt komt niet overeen met het wetsvoorstel dat in behandeling is in de Tweede Kamer. Dit wetsvoorstel is gebaseerd op een basistarief voor de kilometerheffing van maximaal 6,7 cent per gereden kilometer. Het grote knelpunt op de Ring Utrecht bij de bak Amelisweerd (A27) wordt bovendien niet opgelost met het voorgestelde maatregelpakket.

"Kracht van Utrecht" laat zien dat al met al een derde deel van alle knelpunten op de Ring wordt opgelost. Het uitvoeren van de maatregelen ter verbetering van het openbaar vervoer brengt verder een substantiële inpassingopgave met zich mee, met de nodige nadelige gevolgen voor de directe omgeving. Tenslotte overschrijdt dit maatregelpakket (kosten méér dan 6 miljard euro) ruimschoots het beschikbare budget. Voor de Ring Utrecht is 1,2 miljard euro beschikbaar.

Een aantal voorgestelde maatregelen uit de "Kracht van Utrecht" en het OV+++ pakket is opgenomen in het VERDER pakket. Met het VERDER pakket investeren de overheden in de regio Utrecht 500 miljoen euro in openbaar vervoer, fiets, mobiliteitsmanagement en lokale wegen.

VERDER is een samenwerkingsverband van: Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Bureau Regio Amersfoort, Gewest Gooi- en Vechtstreek, Regio Utrecht West, Regio Utrecht Zuidoost en de gemeenten Amersfoort, Hilversum en Utrecht.

Meer informatie: [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl)

Laatst gewijzigd op 07-12-2009.

Persbericht: Kamer voert druk op minister Eurlings op Vrienden van Amelisweerd

aan:

info, jan korff de gidts

16-12-2009 15:52

Reageer op info

Details tonen

**Bijgaand, bij voorbaat excuus als dit bericht reeds is gemaïld. Wie wil ons helpen met het synchroniseren van onze adresbestanden?**

---

---

**Persbericht Vrienden van Amelisweerd**

Betreft: Politiek Den Haag erkent Kracht van Utrecht

Datum: 16 dec. 2009

## **Kamer voert druk op Eurlings op Steun Kracht van Utrecht groeit**

**Utrecht – De Tweede Kamer vraagt aandacht voor De Kracht van Utrecht, het pleidooi van de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) en de Vrienden van Amelisweerd voor een beter openbaar vervoer. Onder aanvoering van de PvdA voerden Kamerleden maandag de druk op minister Eurlings op.**

De Kamer wil dat het rapport De Kracht van Utrecht als volwaardig alternatief wordt onderzocht in de vervolgstudies (tweede fase MER). In een motie had de Kamer daar eerder dit jaar al om gevraagd. Het tot nu toe uitgevoerde onderzoek laat nog teveel open op het gebied van ruimtelijke ordeningskansen, de positieve milieueffecten en de kosten en baten van het alternatief.

De Kamerleden hielden voet bij stuk, ook na het dreigement van minister Eurlings dat verder onderzoek anderhalf jaar vertraging zou opleveren. De minister poogde – tot verbijstering van de NMU en de Vrienden – De Kracht van Utrecht in een kwaad daglicht te stellen. Het prijsbeleid uit “De Kracht” zou onrealistisch zijn, terwijl de minister zijn beslissing over een spitstarief al maanden uitstelt. Woon-werk vergoedingen zou “De Kracht” willen schrappen, iets wat de minister uit zijn duim zuigt. Vele spoor- en tramstudies zouden veel studie vergen, terwijl het BRU (vandaag!) een belangrijke beslissing gaat nemen over een ambitieus tramnetwerk, die past binnen de visie van “De Kracht”. Vertraging in het onderzoek, zoals de minister beweerde is wat de NMU en de Vrienden van Amelisweerd betreft, niet aan de orde.

Opmerkelijk was ook dat de minister meerdere malen meldde dat de steun uit de Utrechtse regio groot was, terwijl de debatten in de Utrechtse gemeenteraad en provinciale staten in januari nog moeten volgen.

Daarnaast noemde Eurlings de kosten van uitvoering van ‘De Kracht’ veel te hoog, waarbij hij schermde met een bedrag van 6 miljard. Hierbij telt hij dan zijn eigen schatting van de spoorlijn Utrecht-Breda bij op voor een bedrag van 3,9 miljard. Uiteraard is dat bedrag niet toe te rekenen aan een begroting van de regio Utrecht. Er is overigens zeer brede steun in de Kamer voor deze spoorlijn. De vraag is vooral wanneer hij wordt aangelegd.

Onder druk van de politieke partijen zegde uiteindelijk Eurlings toe dat begin januari weer overleg gevoerd wordt met de Kamer.

### **Publieksacties**

Steun vanuit Den Haag is welkom voor alle groepen in Utrecht die bezig zijn met de voorbereidingen van een grote publieksactie op 16 januari (op stapel staan `dekselse tochten`, kinderen die vanaf de schoolpleinen met veel lawaai de wijken intrekken). Steeds meer bewonersorganisaties in het Utrechtse komen op voor een betere leefomgeving en steunen “De Kracht”. De acties richten zich tegen de verbreding van de snelwegen rond de stad, de groei van het autoverkeer en de gezondheidseffecten van het autoverkeer in de stadswijken.

In De Kracht van Utrecht ontwikkelen de NMU en de Vrienden van Amelisweerd een duurzaam regionaal

alternatief voor de mobiliteit in en rond Utrecht. Uit het doorrekenen van de Kracht door het Bestuur Regio Utrecht (BRU) blijkt dat het plan veel meer reistijdwinst oplevert dan het plan van het Rijk. Experts verwachten veel minder milieuproblemen voor omwonenden.

---

*Voor de redactie:*

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan Korff de Gids, 06 33 63 03 44. Meer info: [www.vriendenvanamelisweerd.nl](http://www.vriendenvanamelisweerd.nl) en via Downloads voor De Kracht van Utrecht en [info@vriendenvanamelisweerd.nl](mailto:info@vriendenvanamelisweerd.nl)