



Stichting Amersfoort – Schuilenburg “A28 Duurzaam”
Secretariaat: Verdiweg 277 3816 KH Amersfoort tel: 033 4323680
www.a28duurzaam.nl E-mail: fred-polhout@a28duurzaam.nl
mobiel: 06 51610342

Aan de heer
J. Konijnenbelt
Eikenlaan 49
3831XE Leusden

Amersfoort, 26 november 2009

Geachte heer Konijnenbelt,

Bij het startschot voor de bouw van de fietstunnel onder de A28 heeft u onze medestander, de heer Leo Steyvers, aangemoedigd om als Stichting inbreng te hebben voor uw Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van de Provinciale Staten te Utrecht.

De fietstunnel is (bijna) gereed en wij menen ook zo ver te zijn dat we onze vragen kunnen formuleren.

We hebben als bewoners de Stichting Amersfoort – Schuilenburg “A28 Duurzaam” opgericht om de krachten te kunnen bundelen. Wij menen dat de bewoners beschermd dienen te worden tegen de overbelasting door het verkeer over de A28. Op enkele tientallen meters van de weg af wonen hier zo veel mensen dat het door het verkeer gegenereerde geluid en de luchtvervuiling veel (gezondheids)schade aanricht.

Een overkapping van de weg kan dienen als afdoende bescherming. We hebben ons uitvoerig laten informeren en menen dat een overkapping van (koudgebogen) glas hiervoor een prijstechnisch concurrerend alternatief is. (Zie www.Movares.nl /Innovaties/De Duurzame Weg)

Deze uitvoering wordt door de uitvinder “De Duurzame Weg” genoemd. Door toepassing van op zich bekende technieken worden opbrengsten gegenereerd waarmee de uitgaven zeker in ons geval grotendeels terugverdiend kunnen worden in de vorm van energie, onderhoud van de weg, grondopbrengsten e.d. Maar deze opbrengsten komen niet of slechts gedeeltelijk de financier ten goede, waardoor de investering gedwarsboemd wordt.

Wij hebben dit probleem als “het ontbreken van geschikte bestuurlijke kaders” gedefinieerd en we hopen dat u ons met raad en daad kunt helpen om deze leemte op te (laten) vullen.

Een probleem wat we ook op onze weg vinden wordt gevormd door de tunnelwet: een overkapping is technisch gesproken helemaal geen tunnel, maar de technici vrezen dat dit onderscheid door juristen niet wordt onderkend. Omdat de tunnelcommissie zich alleen over concrete plannen wil buigen en Rijkswaterstaat geen overkapping heeft opgenomen in haar ontwerpen hebben wij geen kans om een overkapping ingepland te krijgen.

Met uw steun hopen wij ook dit te kunnen doorbreken.

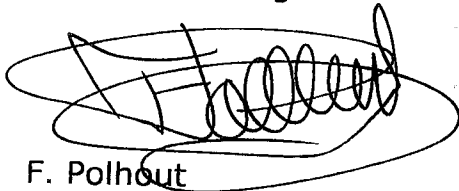
Wij worden gaarne in de gelegenheid gesteld om op één van de komende zittingen van uw Commissie bovenstaande punten en onze eventuele verdere vragen te mogen toelichten.

Uiteraard zullen we uw vragen graag beantwoorden.

Uw berichten zien we met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Namens het bestuur
van de Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam"



F. Polhout
voorzitter



ir. G.G.B. Halmos
secretaris

Bijlage: - Doelstellingen.
- "Het is nooit meer stil..."



Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A 28 Duurzaam"
Secretariaat: Verdiweg 277 3816 KH Amersfoort tel: 033 4323680
www.a28duurzaam.nl E-mail: fred.polhout@a28duurzaam.nl
mobiel: 06 51610342

Doelstellingen

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" heeft ten doel het duurzaam leven, werken en wonen te waarborgen voor de omwonenden van de A28 in de Amersfoortse wijk Schuilenburg ter hoogte van de Verdiweg en het Schuilenburger plein.

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" wil daarom een actieve bijdrage leveren aan de besluitvorming ter bestrijding van hinder en gezondheidsrisico's (onder andere geluidshinder en emissie van schadelijke stoffen) die bij de voorgenomen verbreding van de A28 verder zullen toenemen.

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" wil de leefbaarheid en de duurzaamheid voor mens en milieu veilig stellen door middel van een – mogelijk "groene" – overkapping cq. ondertunneling van de A28 tussen Valleikanaal en Barneveldse beek.

De overkapping cq. ondertunneling maakt het mogelijk om op genoemd traject verantwoorde mobiliteit te kunnen toelaten en tegelijk de groene zones van de omgeving beter op elkaar te laten aansluiten.

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" heeft ten doel het verrichten van alle verdere handelingen die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

A28

Stichting Amersfoort Schuilenburg 'A28 Duurzaam'

Duurzaam

HET IS NOOIT MEER STIL AAN DE SNELWEG!

Een bewoonster van een flat aan de Verdiweg schrijft ons:

Het verkeerslawaaï is de afgelopen jaren in Amersfoort langs rijksweg A28 dermate hinderlijk geworden dat ik niet meer met open raam kan slapen, rustig op het balkon zitten is er al lang niet meer bij. Altijd dat lawaai, zelfs ongestoord binnen zitten met de balkondeur open is onmogelijk. Voor een verstaanbaar telefoongesprek moet de deur dicht. Tot overmaat van ramp werd de brede compacte groenstrook tussen de flats en de A 28 drastisch uitgedund, zodat nu niet alleen het lawaai van, maar ook het zicht op het verkeer nog eens toenam.

Bij zon en regen, op werk- en rustdagen, dag en nacht, het verkeerslawaaï gaat maar door... En de luchtvervuiling ook, hoewel die niet duidelijk zichtbaar, laat staan meetbaar is voor de aanwonenden. Ja, vieze ramen, vieze balkonmeubelen, vieze wind strepen op het plafond door de tocht. De gezondheid van aanwonenden wordt aangetast door gebrek aan stille en schone lucht en die dreiging neemt toe!



De wijken Schuilenburg en Randenbroek in Amersfoort grenzen aan de Rijksweg A28. Binnen een strook van slechts 100 meter vanaf deze weg staan de Schuilenburght Serviceflat, 6 flats van ca. 30 meter hoog waarvan de bewoners zeker voor de helft op gevorderde leeftijd zijn, de Anne Annemaschool; achter een geluidswal is ten zuiden van het Valleikanaal dicht tegen de A28 een woonwagenkampje gesitueerd. In de jaren tachtig is de overlast door het wegverkeer begonnen. De Rondweg Amersfoort is na het gereedkomen van het wegvak tussen Leusden en Utrecht opgewaarderd tot rijksweg A28. Aanbrengen van een geluidsscherm, zoals voor de flats langs de rijksweg A28 in Zeist, vonden Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort voor de flats in Amersfoort niet nodig.

Regels voor economie en infrastructuur, zoals door Rijkswaterstaat en Gemeente Amersfoort er toen mee omgingen, treden het grondrecht op gezondheid, leefbaarheid en welzijn van burgers met voeten. Beide hadden moeten bedenken, dat mensen die leven in een omgeving met veel verkeerslawaaï meer kans lopen op gezondheidsproblemen dan zij die in een rustige omgeving wonen.

Anno 2009 staan er grote veranderingen op stapel. Door gewijzigde wetgeving is het mogelijk geworden dat weguitbreidingen met versnelde procedures kunnen worden gerealiseerd. Voor de bewoners aan de Verdiweg in Amersfoort kan dat ingrijpende consequenties hebben. Er is sprake van aanleg van extra rijstroken langs de A28 en aanpassingen van het knooppunt Hoevelaken. Aansluitend zal de verwerkingscapaciteit van het knooppunt Hoevelaken worden vergroot door de aanleg van zogenaamde fly-overs waardoor het verkeer tussen A1 en A28 vice versa vlotter z'n weg kan vinden. Dat de overlast van het inmiddels zeer intensieve

gebruik van deze weg verder gaat toenemen ligt voor de hand. Van een dergelijke rijksweg moet het geluidsniveau met 20dB en de lucht kwaliteit tot de Europese normen terug gebracht worden.

Dit kan alleen door de rijksweg te overkappen, door het verkeerslawaaï en vuile lucht te absorberen.

Omdat de individuele bewoner weinig kan uitrichten tegen de gevolgen van de verkeersoverlast is in 2008 besloten de 'Stichting A28 Duurzaam' op te richten.

Een aantal bewoners heeft in de wijk een enquête gehouden. Daaruit kwamen vele klachten naar voren en na drukbezochte wijkbijeenkomsten viel het besluit tot oprichting. Zo is een platform ontstaan waar informatie uitgewisseld kan worden.

We hebben lezingen en excursies georganiseerd, brieven geschreven en inspraak geformuleerd. Bij de belastingdienst staat de stichting geregistreerd als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

De stichting streeft naar afdoende voorzieningen om de overlast van het wegverkeer de kop in te drukken. De in onze ogen beste oplossing is het aanbrengen van een overkapping over de snelweg. Daarvoor moeten we veel kennis vergaren om de overheid te overtuigen van de noodzaak en het nut van deze voorziening.

Een voorbeeld van de door ons beoogde overkapping is te zien in het NS station Amsterdam Sloterdijk. Over de sporen van de Hemboog is deze geplaatst. De overkapping bestaat uit koudgebogen glasplaten. Ook op de nieuwe overkapping van Utrecht Centraal zullen deze platen komen te liggen, daar met zonnecellen.

Veilig, vandalismebestendig en geschikt om warmte en elektriciteit op te wekken. Het ontwerp is gemaakt door het ingenieursbureau Movares in de persoon van de heer ir. L. Vakar.

Over de gezondheidsgevolgen heeft de stichting een aantal rapporten en studies verzameld. Een opsomming:

Zweeds studie, uitgevoerd door het Karolinska Instituut

In deze studie werden 1571 mensen in Stockholm die een hartaanval hadden gehad, vergeleken met een controlegroep. Van alle betrokkenen werd nagegaan waar ze de afgelopen 20 jaar hadden gewoond en wat daar het niveau was van het verkeerslawaaï. Daaruit bleek dat bij blootstelling aan verkeerslawaaï van meer dan 50 decibel het risico op

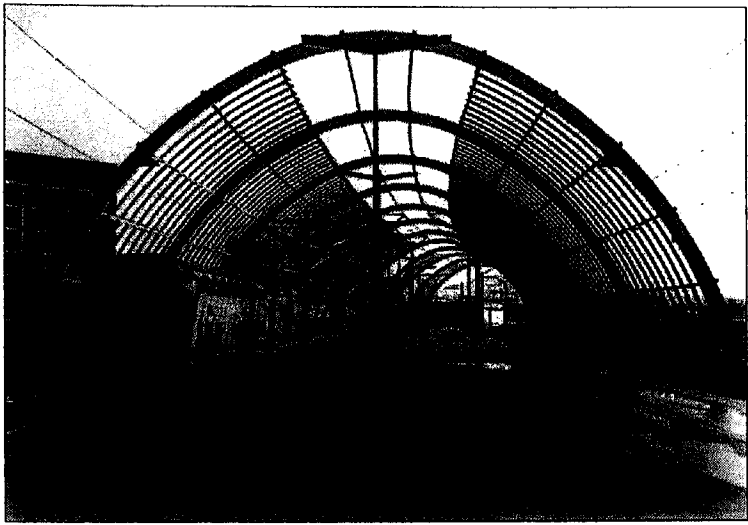
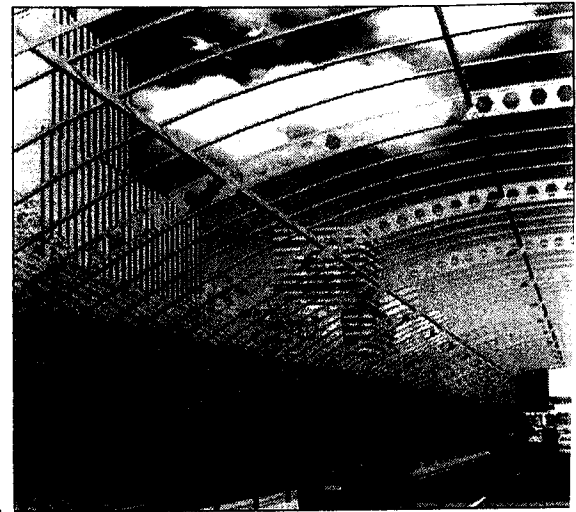


Foto voorzijde:
ruimte tussen A28 en
flats aan de Verdiweg.

Links: overkapping
station Amsterdam
Sloterdijk Hemboog.

Rechts: impressie
overkapping
verkeersweg
(afbeelding: Movares).



een hartaanval 40 procent hoger lag. De resultaten van de studie worden bevestigd door andere studies die bijvoorbeeld een relatie vonden tussen verkeerslawaaï en bloeddruk', aldus Professor Göran Pershagen van het instituut.

Een Nederlandse studie In opdracht van T & E, de Europese federatie voor transport en milieu, heeft CE Delft - onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau - een onderzoek uitgevoerd naar de invloed van geluidshinder op de gezondheid.

De resultaten tonen aan dat verkeerslawaaï het risico op gezondheidsproblemen vergroot. Verkeerslawaaï veroorzaakt hartfalen. Mensen lopen het risico vroegtijdig te overlijden door een dodelijke hartaanval.

De World Health Organization duidt verkeerslawaaï aan als een serieus probleem voor de gezondheid.

Onderzoek door CE Delft toont aan dat blootstelling aan lawaai een aantal mogelijke gezondheidseffecten tot gevolg kan hebben, zoals:

- * stress en ergernis
- * verhoogde bloeddruk
- * verstoring van slaap
- * verstoring van het vermogen om te leren en te begrijpen
- * negatieve effecten op de mentale gezondheid.

Vuile lucht maakt ook mensen ziek, longpatiënten merken dat als eerste.

Het Astma Fonds wil dat gezondheid voorop staat bij maatregelen tegen luchtvervuiling.

Blootstelling aan vuile lucht veroorzaakt astma. Drie recente studies leveren daarvoor sterk bewijs. Dat luchtvervuiling leidt tot chronische bronchitis en vermindering van longcapaciteit is al langer bekend.

Door luchtvervuiling werden in 2006 1050 mensen met een longziekte met spoed in het ziekenhuis opgenomen en stierven 910 mensen door een longziekte. Door vuile lucht hebben mensen met een chronische longziekte meer klachten. Met als gevolg meer medicijngebruik en meer ziekenhuisopnames.

Gelukkig is op 16 januari 2009 de Algemene Maatregel van Bestuur "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)" in werking getreden. Hiermee wordt beoogd het beschermen van kinderen en bejaarden in de nabijheid van drukke (snel) wegen als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit.

Deze AMvB steekt op het beginsel van goede ruimtelijke ordening, verankerd in de Wet op de Ruimtelijke Ordening en wil de toename voorkomen van het aantal kinderen en

bejaarden met een verhoogde gevoeligheid van bepaalde verontreinigende stoffen in de buitenlucht, wanneer zij verblijven binnen een strook van 300 m vanaf de rand van rijkswegen (snelwegen en autowegen in beheer bij het Rijk). Zoals reeds aangegeven bevinden de serviceflat en de flatgebouwen aan de Verdiweg zich op minder dan 100 m afstand van de A28.

Verbreiding van deze Rijksweg tot 2x4 rijstroken met vluchtstroken leidt tot aanzienlijk meer overlast. Van een weg met deze omvang moet het geluidniveau met 20 dB worden teruggedrongen en moet de luchtkwaliteit voldoen aan de Europese normen, lees worden teruggebracht. Naar de mening van de Stichting kan dit, zoals gereleveerd, alleen worden bereikt door de Rijksweg ter plaatse te overkappen. Rijkswaterstaat is hier nog niet aan toe. Zij heeft de stichting laten weten dat de kosten van een overkapping niet in verhouding staan tot de baten en daarom niet voldoen aan de eisen van doelmatigheid en redelijkheid. Een onderbouwing van de zienswijze is niet aan de stichting gegeven.

De stichting vraagt aan het College van B&W van Amersfoort op korte termijn deze kosten- en baten analyse bij Rijkswaterstaat op te vragen en door een gecertificeerde planeconoom te laten controleren op de juistheid van de analyse.

De analyse van Rijkswaterstaat moet in ieder geval getuigen van duurzame ruimtelijke ontwikkeling, een ommezwaai naar een duurzame economie, zoals de Rijksadviseur Infrastructuur, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de heer Prof. Ir. Ton Venhoeven dit beoogt. Hiertoe horen onder meer warmteterugwinning, energieopwekking, nieuwe locaties voor bouwactiviteiten, lagere kosten voor aanleg en onderhoud van de weg, gesteld tegen: geluid- en luchtdicht maken van woningen, aanleg van ventilatiesystemen met gecertificeerde filters, die roet en fijnstof werkelijk buiten de serviceflat, flats en school kunnen houden, uitkeringen AWBZ, waardevermindering van de woningen enz.

De stichting zou graag zien dat, wanneer het OWAB A28 ter visie wordt gelegd hierin de kosten-batenanalyse van de duurzame ontwikkeling van de A28 is opgenomen. Mocht die informatie niet beschikbaar worden gesteld, ziet de stichting zich tot haar spijt genoodzaakt instemming aan het OWAB te onthouden.

Amersfoort, 8 september 2009

STICHTING AMERSFOORT SCHUILENBURG A28 DUURZAAM

Secretariaat: Verdiweg 277. 3816 KH Amersfoort
telefoon: 033 43235, 06 5161342
e-mail: fred.polhout@a28duurzaam.nl

Stichting Amersfoort – Schuilenburg

Secretariaat
Verdiweg 277
3816 KH Amersfoort

Heeft u vragen?
Dat kan via e-mail
info@a28duurzaam.nl

STEUN ONZE STICHTING EN WORD DONATEUR!
...MEER DONATEURS ...MEER INVLOED!

Stichting
Amersfoort –
Schuilenburg

Duurzaam

Op de korte termijn (2010) worden de vluchtstroken op de A28 begaanbaar gemaakt voor het autoverkeer. De snelweg heeft dan 2x3 rijstroken.

De gemeente Amersfoort is ervan overtuigd dat alleen een **integrale oplossing** waarbij met belangen van alle betrokkenen rekening wordt gehouden het uitvoeren waard is. De gemeente Amersfoort onderzoekt de haalbaarheid van een overkapping over de rijksweg A28.

Met een kap over de rijbanen worden de schadelijke stoffen afgevangen en de geluidshinder aanzienlijk gereduceerd (minimaal 20dB), terwijl het verkeer 50 % meer ruimte krijgt.

De overkapping of een gedeelte ervan kan wellicht met groen worden bedekt en daarmee ontstaat er een groene verbinding over de A28 heen, tussen het groengebied van Schuilenburg en het nieuwe recreatiegebied de Schammer.

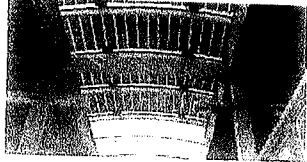
Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort zullen binnenkort duidelijkheid verschaffen over de reconstructie van de A28.

De Stichting A28 Duurzaam praat met zowel politiek als beleidsmakers en toetst het ontwikkelen van de plannen met name op geluidshinder en schadelijke stoffen.

Ze speelt een actieve rol bij het behartigen van de belangen van omwonenden.

Lekker
heen en weer,
veilig
oversteken!

Amersfoort



Stichting Amersfoort – Schuilenburg

A28 Duurzaam

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" is een initiatief van bewoners in de wijk Schuilenburg van Amersfoort om te komen tot een aanvaardbare oplossing voor de door de A28 veroorzaakte problemen. Dit is in de doelstellingen als volgt verwoord:

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" wil een actieve bijdrage leveren aan de besluitvorming ter bestrijding van hinder en gezondheidsrisico's (onder andere geluidshinder en emissie van schadelijke stoffen) die bij de voorgenomen verbreding van de A28 verder zullen toenemen.

De Stichting Amersfoort – Schuilenburg "A28 Duurzaam" heeft ten doel de leefbaarheid en de duurzaamheid voor mens en milieu veilig te stellen door middel van een – mogelijk "groene" overkapping cq. ondertunneling van de A28 tussen Valleikanaal en Barneveldse beek.

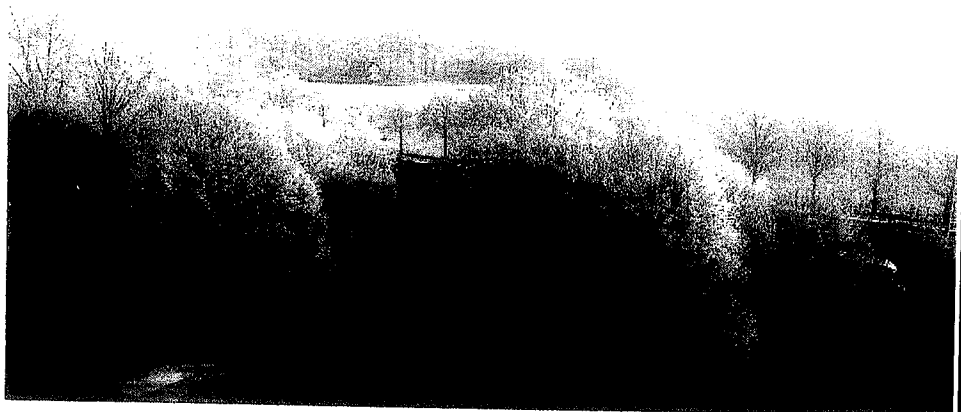
De overkapping / ondertunneling maakt het mogelijk om op genoemd traject verantwoorde mobiliteit te kunnen toelaten en tegelijk dat de groene zones van de omgeving beter op elkaar aansluiten.

Gezondheid van omwonenden wordt bedreigd door de emissie van schadelijke stoffen en het geluid van het steeds drukker wordende verkeer.

Wezijn wordt ernstig bedreigd door het ontoelaatbaar hoog niveau van het verkeerslawaai, dag en nacht, genieten van de zon op de balkons, van de ruim vierhonderd flat- van betrokkenen is

de serene rust van een
stil natuurgebied
aansluitend op
de woonomgeving.....

- minder herrie
- minder vervuiling
- dus gezonder leven



onmogelijk vanwege de geluidsoverlast. De bewoners van de huizen verder de wijk Schuilenburg in ervaren ook overlast van de snelweg. Overigens: de hier door de bewoners ondervonden geluidsbelasting is zeker ook ongezond. Bloeddrukverhoging en alle daarbij behorende kwalen zijn het gevolg.

Waardevermindering van onroerend goed in de omgeving van de A28 wordt veroorzaakt door de schadelijke effecten van het verkeer.

Een waardevermindering van meer dan 50% is zeker realistisch.

Onze Stichting "A28 Duurzaam" is een ANBI: Algemeen Nut Beogende Instelling. De Stichting betaalt dus geen belasting en uw donatie is fiscaal aftrekbaar mits de "drempel" gehaald wordt. Dubbel voordeel dus waardoor elke Euro dubbel besteed kan worden om een goed resultaat te halen!

Hoeveel is uw gezondheid u waard? Wilt u meewerken aan het realiseren van de doelstellingen van de Stichting? Word donateur!

Met een bijdrage van minimaal €10,- per jaar bent u al donateur. Een bedrag van €28,- is echter symbolischer. Alle donateurs ontvangen een "BEWIJS VAN DONATEURSCHAP", getekend door de voorzitter en penningmeester!

Gironummer 5414819
t.n.v. Stichting A28 Duurzaam
te Amersfoort

