



Aan Ad hoc Commissie Pakketstudies

Datum : 5 juli 2011
Uw kenmerk : 2011MME63
Ons kenmerk : 8093A05F
Contactpersoon : Hans Kraaij
E-mail : hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2641
Bijlage(n) : 2

Onderwerp: NRU: Aanvullende Richtlijnen voor de MER en Plan van Aanpak

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 3 december 2010 hebben rijk en regio een besluit genomen over een voorkeursalternatief voor de Planstudie Ring Utrecht. Onderdeel van dit besluit is de splitsing van de planstudie in twee projecten: A27/A12 en NRU (Noordelijke Randweg Utrecht). Gemeente Utrecht en Provincie Utrecht zijn samen bevoegd gezag voor de NRU. Wij hebben vanuit deze rol zowel de Aanvullende Richtlijnen voor de MER (ARL) als het Plan van Aanpak (PvA) voor de NRU vastgesteld. Beide documenten zijn als bijlage toegevoegd.

Essentie / samenvatting:

In het PvA wordt beschreven wat de probleem- en doelstellingen zijn, hoe het proces eruit ziet om te komen tot een voorkeursalternatief en hoe de projectorganisatie eruit ziet.

In het PvA wordt gekozen voor een hoog niveau van publieksparticipatie: "adviseren". Dit houdt in dat de gemeente en provincie de agenda samenstellen, maar betrokkenen problemen en oplossingen kunnen aandragen. Deze ideeën spelen een volwaardige rol. De gemeente en de provincie verbinden zich in principe aan de resultaten, maar kunnen bij de uiteindelijke besluitvorming hiervan beargumenteerd afwijken. Bij de verdere uitwerking van dit project zal het participatieproces zorgvuldig vormgegeven worden, zodat burgers daadwerkelijk invloed hebben zonder dat dit leidt tot vertraging of budgetoverschrijding.

Zoals wij in het coalitieakkoord al hebben aangegeven, zien wij mogelijkheden voor een innovatieve wijze van aanbesteden. Samen met de gemeente Utrecht zullen we deze werkwijze voor dit project verkennen. Begin november zal hierover een besluit worden genomen.

In de periode tot begin november zullen diverse onderdelen van het PvA nader worden uitgewerkt. U wordt hierover tijdig geïnformeerd.

In de ARL is opgenomen welke onderzoeksstappen het bevoegd gezag in ieder geval gaat zetten om te komen tot een aanvulling op de eerste fase MER voor de Planstudie Ring Utrecht die al is vastgesteld. De ARL bevat een uitgebreide opsomming van onderwerpen die zullen worden onderzocht. Bij nadere uitwerking van het PvA zal blijken welke onderzoeken daadwerkelijk nodig zijn en in welk detailniveau om te komen tot snelle en zorgvuldige besluitvorming. De ARL hebben - in tegenstelling tot het PvA - een juridische status: het bevoegd gezag moet zich houden aan de letter van de ARL bij het maken van de MER, welke open staat voor bezwaar en beroep. De ARL zelf zijn openbaar, maar worden niet ter inzage gelegd en er kan ook geen zienswijze op ingediend worden.



Meetbaar / beoogd beleidseffect

De Pakketstudies hebben betrekking op de bereikbaarheid in het gebied van de Ring rondom Utrecht en de Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort. Het doel is om te komen tot een pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio en de draaischijffunctie van Nederland, nu en in de toekomst.

In de 1e fase MER is geconstateerd dat ondanks de extra investeringen in het regionale VERDER-programma de doorstroming op de NRU in 2020 onvoldoende zal zijn. Door de filevorming bij de met verkeerslichten geregelde pleinen (Gandhiplein, Henri Dunantplein en Robert Kochplein) en aansluitingen (Moldaudreef) is er sprake van een slechte luchtkwaliteit en een matige doorstroming. De NRU kan daardoor niet goed functioneren als regionale stroomweg en als omleidingroute in geval van calamiteiten of tijdelijke wegwerkzaamheden op de andere delen van de Ring Utrecht (A2, A12 en A27). De Ring Utrecht is daardoor minder robuust.

Met het oog op de toekomstige werkzaamheden op de A27/A12 is afgesproken dat de rijksbijdrage aan de NRU (155,5 mln, incl. BTW) komt te vervallen als de uitvoering van het project niet in 2016 start.

Vervolgprocedure/voortgang

Uw Ad hoc commissie Pakketstudies zal rond begin november geïnformeerd worden over nadere uitwerking van het PvA. Hierbij zullen in ieder geval aan de orde komen de wijze van aanbesteden, het proces van publieksparticipatie en de mijlpalen in het besluitvormingsproces om te komen tot een voorkeursalternatief.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Welke aandachtspunten wilt u meegeven voor de nadere uitwerking van het Plan van Aanpak?

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart