



Aan Provinciale Staten
Ad hoc commissie Pakketstudies Bereikbaarheid

Datum : 20 november 2012
Uw kenmerk : 2012MME165
Ons kenmerk : 80CC729D
Contactpersoon : N. van der Bol –
Vloothuis
E-mail : Nancy.van.der.Bol
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3061
Bijlage(n) : nvt

Onderwerp: Voortgang variantkeuze Noordelijke Randweg Utrecht

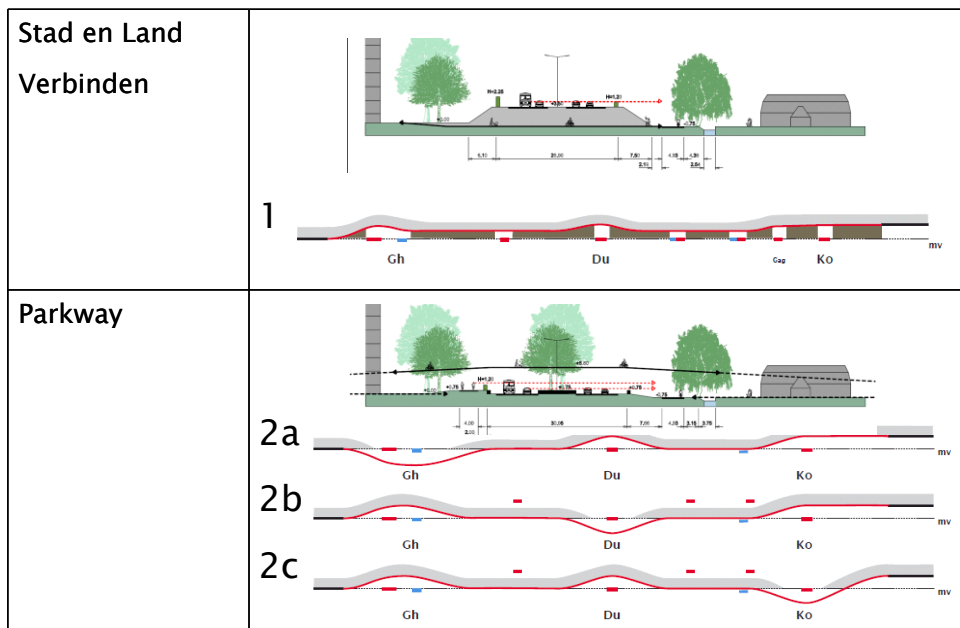
Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Sinds december 2010 werken de Gemeente Utrecht en de Provincie Utrecht samen aan de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). Daarbij wordt uitgegaan van ongelijkvloerse kruisingen en een maximum snelheid van 80km/h. Na bestudering van diverse varianten heeft de gemeente Utrecht in samenspraak met experts van de Provincie Utrecht een tweetal basisvarianten voor het toekomstige tracé vastgesteld: variant 1 “Stad en Land verbinden” (hoge ligging op dijklichaam) en variant 2 “parkway” (1 kruispunt verdiept). Deze varianten worden in de onderstaande figuur weergegeven:



De bovengenoemde varianten zijn beoordeeld door gemeentelijke en provinciale experts en bewoners. De gemeentelijke en provinciale specialisten geven aan voordelen te zien in zowel variant 1 als variant 2. Bewoners hebben zich echter tegen een ligging op een dijklichaam (variant 1) gekeerd. Daartoe hebben zij zelfs een actiegroep opgericht, genaamd De Randweg Overvecht Op Maat (DROOM). Ook het Kwaliteitsteam (een



adviesgroep bestaande uit externen (Han Lorzing, Anco Schut, Ton Venhoeven) onder coördinatie van de provincie, die alle studies mbt de Ring Utrecht inhoudelijk bekijken en daarover adviseren) adviseert af te zien van variant 1. De conclusie is dan ook om variant 1 (de hoge variant) af te laten vallen. Aangezien het verdiept aanleggen van het Gandhiplein door alle gemeentelijke en provinciale betrokkenen het beste wordt beoordeeld op geluid (dat wil zeggen, rondom het Gandhiplein is qua geluidswinst het meeste te winnen), cultuurhistorie, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en ecologie gaat de voorkeur uit naar variant 2a (verdiept Gandhiplein).

Variante 2a wordt € 4 mln boven het budget van € 181 mln (prijspeil 2012) geraamd. Deze raming is door een externe partij gecontroleerd. In de aankomende periode tot vaststelling van het Integrale Programma van Eisen (IPvE) zal de voorkeursvariant verder uitgewerkt worden, waarbij het beschikbare budget leidend is. Daarbij zal in ieder geval worden gekeken naar mogelijkheden om de voorkeursvariant op details (breedte onderdoorgangen, aanwezigheid van fietsviaducten) aan te passen en meer zicht te krijgen op vastgoedkosten. Bij de benadering van de markt zal budgetmaximering worden gehanteerd. Hierdoor zullen marktpartijen worden uitgenodigd de basisvariant én zo veel mogelijk van de aanvullende wensen te realiseren binnen het budget. Een van de wensen van de Gemeente Utrecht is het verdiept uitvoeren van het Dunantplein. Door deze benadering zullen de risico's worden gereduceerd.

Op 26 november a.s. zal een informatieavond worden gehouden, waar deze variant als beoogd voorkeursvariant ter consultatie aan bewoners en belanghebbenden zal worden gepresenteerd. In januari volgt besluitvorming over de definitieve voorkeursvariant.

Voorgeschiedenis

- In het BO MIRT van 3 december 2010 is afgesproken dat de gemeente Utrecht en de Provincie Utrecht gezamenlijk als bevoegd gezag zullen optreden voor de NRU.
- In het BO MIRT van 3 december 2010 is afgesproken dat de regio € 50 mln bij zal dragen aan de opwaardering van de NRU. De Provincie Utrecht heeft op 14 december 2010 een budget van € 16,7 mln (plus jaarlijkse indexering) gereserveerd voor dit project.
- In de Bestuurlijke Stuurgroep van 9 februari 2012 is vastgesteld dat de betrokkenen niet extra zullen bijdragen aan de NRU als de kosten het budget gaan overschrijden.
- In de BSG van 9 februari 2012 is afgesproken dat de NRU zal worden ontworpen voor 2x2 rijstroken en een maximum snelheid van 80km/h.
- In de BSG van 16 mei 2012 is afgesproken aan te besteden door Design & Construct op basis van IpVE/FO, het hanteren van het moment van gunning als moment van start uitvoering en het verder uitwerken van tracévarianten op basis van hoge en verdiepte ligging voor ieder kruispunt.

Essentie / samenvatting:

Wij besluiten in te stemmen met het *ter consultatie* presenteren van NRU-variant 2a – wat de verdiepte ligging Gandhiplein en de verhoogde ligging van het Dunantplein en het Kochplein inhoudt – als voorkeursvariant aan bewoners en belanghebbenden op de informatieavond van 26 november a.s.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Doorstroming auto

Financiële consequenties

Geen

Vervolprocedure/voortgang

Informatieavond NRU: 26 november 2012,

Locatie Trajectum College, Vader Rijndreef 9, Utrecht.

Tijd 19.30 – 22.00 uur

Keuze voorkeursvariant B&W en GS: 29 januari 2013

Bespreking PS: ntb

Vaststelling IPvE: zomer 2013



Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Ter informatie

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart