



**2012MME150 bijlage 1**

# **Voortgangsrapportage VERDER**

Voorjaar 2012

## **Inhoud**

1. Voortgangsrapportage
2. Uitvoering regionale maatregelen
  - 2.1 Financiële voortgang
  - 2.2 Monitoring
  - 2.3 Overprogrammering
  - 2.4 Conclusie uitvoering regionale maatregelen
3. Realiseren planstudies
  - 3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg
  - 3.2 Planstudie Knooppunt Hoevelaken
  - 3.3 Planstudie Ring Utrecht
    - 3.3.1 Planstudie Ring Utrecht A27/A12
    - 3.3.2 Planstudie Ring Utrecht NRU
  - 3.4 Planstudie A28 Utrecht - Amersfoort
4. Communicatie VERDER

Bijlage 1: Overzicht financiële besluitvorming MOVV/UVVB regionale VERDER maatregelen

Bijlage 2: Dashboard overzicht voortgang regionale VERDER maatregelen

## 1. Voortgangsrapportage VERDER

Onder de vlag van VERDER worden in de regio Utrecht maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming in Midden Nederland. Het Rijksaandeel van het pakket bevat 3 planstudies. Het regionale aandeel van het pakket bevat 113 maatregelen voor fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement en aanpassingen aan het onderliggende wegennet. In deze rapportage wordt aandacht besteed aan de procesvoortgang van de maatregelen.

Rijkswaterstaat verzorgt de voorbereiding voor aanpassingen en verbreding van het rijkswegennet in de regio Midden-Nederland. Het gaat om de volgende planstudies:

- A27/A1: Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg
- Knooppunt Hoevelaken
- Ring Utrecht, bestaande uit 2 onderdelen A27-A12 en NRU

Deze wegverbredingen doorlopen de verkorte tracéwet. De planstudies zijn in 2008 gestart, maar bevinden zich inmiddels in verschillende fasen van de procedure.

- De planstudie A28 Utrecht – Amersfoort, dat oorspronkelijk onderdeel uitmaakte van het VERDER Maatregelenpakket, valt sinds 2009 onder de Spoedwet Wegverbreding en wordt ook zo gecommuniceerd. Voor een volledig beeld is de stand van zaken A28 in deze voortgangsrapportage opgenomen.

Het regionale maatregelenpakket is vastgesteld in april 2010. De programmacoördinator VERDER coördineert de besluitvorming van de maatregelen in het MOVV en UVVB.

## 2. Uitvoering regionale maatregelen

De uitvoering van het regionale VERDER pakket, bestaande uit 113 maatregelen, gaat gestaag voort.

### 2.1 Voortgang besluitvorming

Per mei 2012 is voor 79 maatregelen een plan van aanpak/uitvoeringsvoorstel opgesteld waarmee het Management Overleg Verkeer en Vervoer heeft ingestemd. Voor 45 maatregelen heeft dit ook al geresulteerd in een Uitvoeringsvoorstel waarmee het Utrechts Verkeer- en Vervoerberaad (UVVB) heeft ingestemd. Met de uitvoeringsvoorstellen is in de meeste gevallen het maximaal voor de maatregel beoogde VERDER budget vrijgegeven. Met de plannen van aanpak is een voorschot genomen op het maximaal voor de betreffende maatregelen beoogde VERDER budget.

In totaal is met deze plannen van aanpak en uitvoeringsvoorstellen ingestemd met de besteding van € 92.760 mln. VERDER budget. Dit is 18,6 % van het totaal ter dekking van VERDER maatregelen toegezegde budget van € 500 mln. Dit relatief lage percentage is te verklaren uit het feit dat het, met name bij de door MOVV vastgestelde plannen van aanpak, om een deel (voorbereidingskosten) van het totale VERDER budget gaat. Met de uitvoering van deze 79 maatregelen is maximaal € 476.417 mln. gemoeid. Dat is 95,3 % van het VERDER budget van € 500.000.

Voor 34 maatregelen is nog geen plan van aanpak of uitvoeringsvoorstel ingediend. Met deze maatregelen is een VERDER budget gemoeid van maximaal € 65.490 mln.

In tabel 1 is de voortgang vrijgegeven dekking compact weergegeven.

In bijlage 1 treft u een overzicht aan van achtereenvolgens:

de maatregelen waarvoor door het UVVB t/m mei 2012 is ingestemd met een uitvoeringsvoorstel (UV),  
de maatregelen waarvoor door het MOVV t/m mei 2012 is ingestemd met een plan van aanpak (PvA) en  
de maatregelen waarvoor nog geen UV of PvA in het UVVB of MOVV is ingebracht.



Tabel 1: Vrijgegeven dekking

	UVVB	MOVV	Totaal	
Aantal maatregelen	45	34	89	
Vrijgegeven VERDER dekking volgens besluitvorming t/m UVVB mei 2012	76 mln.	17 mln.	93 mln.	= 18,6 % van 500 mln.
Nog niet vrijgegeven budget voor deze maatregelen	64 mln.	320 mln.	384 mln.	
Maximaal VERDER budget voor deze maatregelen	145 mln.	332 mln.	477 mln.	= 95,3 % van 500 mln.

In bijlage 2 treft u een overzicht van de voortgangsprognose van de regionale VERDER maatregelen.

## 2.2 Monitoring

Voor een zestigtal regionale VERDER maatregelen wordt na oplevering een effectmonitoring uitgevoerd. De monitoring van de maatregelen richt zich op het vergelijken van de gemeten reistijd winst na uitvoering van de maatregel, met de geprognoseerde reistijd winst die in het factsheet is beschreven. De resultaten van de monitoring kunnen een rol spelen bij de evaluatie van het maatregelenpakket in 2013.

Maatregelen waarvan geen effecten zijn gekwantificeerd vallen buiten de monitoring door het programmabureau. Het gaat hierbij om voorwaardenscheppende en/of complexe projecten, waarvan effectmeting niet goed mogelijk is en/of zeer kostbaar. Dit zijn de no regret maatregelen, P+R maatregelen, Regionaal verkeersmanagement maatregelen, mobiliteitsmanagement maatregelen en het Programma Stedelijke distributie.

## 2.3 Overprogrammering

De omvang van het VERDER maatregelenpakket was bij vaststelling € 544.854.360. Door het vervallen c.q. goedkoper uitvallen van maatregelen is dit met € 2.947.570 verminderd tot € 541.906.790.

De overprogrammering ten opzichte van het VERDER budget van € 500.000.000 is met 6 % verminderd van € 44.854.360 naar € 41.906.790.

## 2.4 Conclusie

De uitvoering van het regionale programma is goed op gang. Voor 79 VERDER maatregelen zijn financiële middelen beschikbaar gesteld.

Tabel 3: Voortgang besluitvorming planuitwerking VERDER maatregelenpakket (zonder planstudies)

45 maatregelen	Uitvoeringsvoorstel geaccordeerd door UVVB en daarmee is het betreffende budget vrijgegeven.
34 maatregelen	Plan van Aanpak is geaccordeerd in MOVV en daarmee is een deel van het betreffende budget vrijgegeven.
34 maatregelen	Besluitvorming VERDER nog niet gestart.

De komende jaren zal blijken in hoeverre de uitvoeringsvoorstellen ook daadwerking (kunnen) worden gerealiseerd en in hoeverre de vastgestelde plannen van aanpak tot een uitvoeringsvoorstel en daarna tot daadwerkelijke uitvoering leiden.



### 3. Voortgang planstudies

Onder de vlag van VERDER uitgevoerde planstudies worden in samenhang met elkaar onderzocht. De meest actuele ontwikkelingen (bv keuze voorkeursalternatief bij de Ring Utrecht of Ontwerp Tracébesluit A27/A1) worden in alle andere studies als input meegenomen voor het onderzoek.

Belanghebbenden en omwonenden worden tijdens de studie geïnformeerd en waar mogelijk geconsulteerd/om een actieve inbreng gevraagd bij de planvorming. Ook wordt het belangenpanel (met o.a. belangenorganisaties als Milieucentrum Utrecht, NMU, Utrechts Landschap, Staatsbosbeheer, TLN, EVO, KvK, Nieuwe Hollandse Waterlinie en Fietsersbond) voor de projecten actief voortgezet.

#### 3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg

##### *Besluitvorming*

In november 2010 is het Milieu Effectrapport/Ontwerp Tracébesluit (MER/OTB) opgeleverd. Ruim 450 zienswijzen zijn ingediend. Veel reacties gaan over leefbaarheid: geluid en luchtkwaliteit (fijn stof).

Inhoudelijk Ontwerp Tracébesluit bestaat uit:

- Uitbreiding A27 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes naar 2x3 rijstroken en aanvullend een spitsstrook tussen Utrecht Noord en Bilthoven
- Ruimtelijke reservering in middenberm voor mogelijk 4e rijstrook of OV verbinding
- Aanpassing aansluiting Hilversum: compacter met meer ruimte voor de natuur
- Uitbreiding A1 Knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg naar 2x4 rijstroken

##### *Vervolgproces*

nu	Verwerken en beantwoorden zienswijzen en aanpassen Ontwerp Tracébesluit (OTB)
2012	- Tracébesluit (TB) (1) - Voorbereiding uitvoering
2013-2015	- Start marktbenadering - Realisatie (2)

(1) Bovenstaand is de geactualiseerde planning conform MIRT bladen 2012.

Naar aanleiding van de tussenuitspraak van de Raad van State over het Wegaanpassingsbesluit A1 't Gooi, de ingediende zienswijzen op het Ontwerpbesluit en een gewijzigd verkeersmodel (nu NRM 2011) worden de onderbouwende onderzoeken voor het besluit geactualiseerd en wordt bezien of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Als deze onderzoeken zijn afgerond en duidelijk is wat dit voor de A27/A1 betekent, neemt de minister, na een zorgvuldige afweging, het Tracébesluit. Dit is naar verwachting in 2012.

(2) De latere vaststelling van het besluit heeft consequenties voor de start van de realisatie en openstelling. Momenteel wordt onderzocht wat dit voor de projectmijlpalen betekent.

Formeel is besloten dat het onderhoud van knooppunt Eemnes ook tot de scope van het DBFM contract behoort. (Realisatie van Tracébesluit en vervolgens ca. 20 jaar onderhoud)

In de volgende voortgangsrapportage VERDER wordt nader ingegaan op de planning van het Tracébesluit en de uitvoering.

##### *Bevoegd Gezag*

Ministerie Infrastructuur en Milieu

*Omgeving en communicatie*

Bij de A27/A1 loopt een aantal participatietrajecten met omwonenden:



- vormgeving geluidsschermen langs de A27 met betrokkenen uit Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan.
- vormgeving geluidsschermen langs de A1 met betrokkenen in Baarn.

Het Tracébesluit en de daarbij behorende Nota van Antwoord is weer een formeel communicatiemoment, de verwachting is dat dit formele moment in 2013 ligt.

### 3.2 Planstudie Knooppunt Hoevelaken

#### *Besluitvorming*

In november 2009 is het voorkeursalternatief bepaald. Het voorkeursalternatief bestaat uit: het alternatief verbreden aangevuld met kansrijke elementen uit het alternatief sorteren. Begonnen is om het voorkeursalternatief in de tweede fase van het Milieu Effectonderzoek uit te werken richting een gedetailleerde voorkeursvariant. In dit proces worden ook omgevingsaspecten (inpassingskansen en/of –wensen) zo goed mogelijk geïncorporeerd.

Bij de uitwerking bleek er spanning te blijven tussen kostenraming van het uitgewerkte ontwerp, het beschikbare (rijks)budget én de ambities en wensen ten aanzien van bereikbaarheid en inpassing in dit ontwerp. Het beschikbare rijksbudget is onvoldoende om aan alle ambities en wensen te voldoen. Dit heeft geleid tot het besluit (BO MIRT 30-5-2011) om voor het vervolg van de planstudie Hoevelaken de markt vroegtijdig in te schakelen (vervlechten). Het planproces wordt tijdelijk stopgezet om eerst de markt creatief uit te dagen. Op basis van eisen, wensen en beschikbare budget wordt aan de markt een oplossing gevraagd. De beste oplossing wordt daarna als voorkeursoplossing in het planproces (OTB) opgenomen.

De bestuurlijke afspraken die gelden als uitgangspunt voor de aanbesteding worden in Bestuursovereenkomsten (BOK) vastgelegd. BOK 1 is eind 2011 vastgesteld, BOK 2 wordt naar verwachting begin 2013 vastgesteld.

Bij de verdere uitwerking van de basiseisen en wensen van de Regio is op 25-4-2012 bestuurlijk besloten om bij de aansluiting Hoevelaken de toe- en afritten van en naar Apeldoorn in de basisoplossing op te nemen. Dit is mogelijk geworden door de in het basisontwerp de geplande verbindingssbaan van Hogeweg naar Apeldoorn te laten vervallen en de Energieweg te verdubbelen naar 2x2 rijstroken (VERDER maatregel).

#### *Vervolgproces*

nu	Verdere uitwerking van vervlechten aanbestedingsproces en planproces (Tracéwetprocedure)
Begin 2013	BOK2
Medio 2013	Start aanbesteding
Medio 2014	Selectie marktpartij
2015-2016	Planprocedure (OTB-MER/TB)
2017-2020	Realisatie

#### *Bevoegd Gezag*

Ministerie Infrastructuur en Milieu

#### *Omgeving en communicatie*

In het kader van de nieuwe aanpak voor Hoevelaken wordt de participatie (informereren, consulteren) van de omgeving (actieve bewonersgroepen en belangenorganisaties) verder uitgewerkt. Dit geldt dan voor de fase waarin de uitvraag aan de markt wordt geformuleerd en de fase waarin de markt oplossingen ontwikkeld en gaat aanbieden. Het daarna volgende planproces (OTB/MER) kent weer de wettelijke momenten waarop de omgeving kan reageren.



### 3.3 Planstudie Ring Utrecht

#### *Recente besluitvorming*

Op 3 december 2010 is het voorkeursalternatief vastgesteld. Dit voorkeursalternatief houdt in:

- Uitbreiding A27 naar maximaal 2x7 rijstroken tussen Lunetten – Rijnsweerd
- Uitbreiding A12; 2x1 strook op parallelbaan (uitvoering gefaseerd -> na 2020)
- Opwaardering Noordelijke Randweg Utrecht (2x2, ongelijkvloerse kruisingen, min. 80 km/u)

Verder is afgesproken:

- De regio neemt de vervolgstudie en uitvoering van de Noordelijke Randweg Utrecht ter hand (regionale weg via Bestemmingsplanprocedure).
- Het Rijk werkt verder aan de A27/A12 via de Tracéwetprocedure.
- De rolverdeling in Bevoegd Gezag verandert: Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor A27/A12 en de regio (gemeente Utrecht en provincie Utrecht) voor de Noordelijke Randweg Utrecht. Zij werken in goede afstemming/samenwerking met een gezamenlijke verantwoordelijkheid tot en met het vaststellen van de voorkeursvariant (2012).

#### 3.3.1. Ring Utrecht A27/A12

Rijkswaterstaat is trekker van dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht.

#### *Recente besluitvorming*

De aanvullende richtlijnen voor de tweede fase van de planstudie Ring Utrecht A27/A12 zijn in mei 2011 vastgesteld.

Op 9 februari 2012 zijn op basis van analyses voor hoofdvarianten 'Splitsen' en 'Knopen' de volgende afspraken gemaakt:

0. Beide varianten (zowel Splitsen als Knopen) hebben voor- en nadelen. Knopen heeft nadelen ten aanzien van de maakbaarheid en scoort minder op een aantal andere criteria. Ook Splitsen laat bijvoorbeeld een resterend congestieknelpunt zien (noord-zuid richting van de A27 richting de A12) en heeft ook bij maakbaarheid een aandachtspunt.
1. De nadelen van Splitsen met een bypassligging aan de westzijde en in de middenberm zijn t.o.v. de andere mogelijkheden zo groot dat voorgesteld wordt deze af te laten vallen.
2. Onder andere op basis van het advies van het Kwaliteitsteam lijkt een meer hybride variant (waarin de voordelen van Splitsen en Knopen kunnen worden gecombineerd) zinvol om te onderzoeken.
3. Voorgesteld wordt twee varianten nu verder te optimaliseren: Splitsen en een Hybride variant (werknaam: Selecteren) die de variant Knopen vervangt.
4. Beide varianten worden op een gelijkwaardige manier uitgewerkt en met elkaar vergeleken. Bij beide varianten wordt gekeken naar de noodzaak van 6 of 7 rijstroken in de Bak van Amelisweerd.
5. Een besluit over met welke variant verder zal worden gegaan zal in de BSG van 16 mei worden genomen.
6. In de uitwerking van Selecteren worden in ieder geval de volgende elementen bestudeerd:
  - in zuid-noord-richting is de bypass uitgangspunt (symmetrische ligging);
  - in noord-zuid richting wordt gekeken of het verkeer van de A27/A28 naar de A12 op de bypass kan worden afgewikkeld. Daarbij wordt gekeken of een fly-over bij Lunetten kan worden voorkomen;
  - de verkeerskundige effecten waaronder ook het effect op het verkeer van en naar de stad Utrecht, het ontwerp, en het ruimtebeslag van het gehele ontwerp en van de aansluitingen Veemarkt, Rijnsweerd en De Uithof meer in detail.



Op 30 mei 2012 is door de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu gesproken over de projecten Ring Utrecht en A13/A16. De commissie heeft besloten om de minister te verzoeken om in de demissionaire periode geen onomkeerbare stappen te zetten met betrekking tot deze projecten. Hoogstwaarschijnlijk zal dit betekenen dat de voorkeursvariant door het nieuwe kabinet/Minister zal worden vastgesteld.

#### *Vervolgproces*

nu	Start van het MER 2 <sup>e</sup> fase. Deze fase kent twee delen: - fase 2A voor een trechtering van de plm. 800 varianten naar 1 voorkeursvariant. - fase 2B voor gedetailleerde uitwerking naar Ontwerp Tracébesluit (A27/A12) en bestemmingsplanwijziging (NRU)
najaar 2012	Informatie besluitvorming voorkeursvariant gereed
Door nieuw Kabinet/Minister	Besluit voorkeursvariant: Einde fase 2A
2013/2014	Ontwerp Tracébesluit: einde fase 2B
2014/2015	Tracébesluit en beroepsprocedure
2016-2020/2023	Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020

#### *Bevoegd Gezag*

Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

#### *Omgeving en communicatie*

Bij het ontwikkelen en trechteren van varianten binnen het voorkeursalternatief (MER fase 2A) worden omgevingspartijen actief betrokken via meedenkbijeenkomsten. In de meedenkbijeenkomsten kunnen belanghebbenden voor verschillende ontwerplocaties hun belangen, wensen en ideeën inbrengen. In september is het meedenkproces afgetrapt met een tweetal startbijeenkomsten. In december 2011 hebben de eerste inhoudelijke bijeenkomsten plaatsgevonden, in april 2012 een tweede ronde.

### **3.3.2 Utrecht NRU**

Gemeente Utrecht en provincie Utrecht zijn trekker van dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht.

#### *Recente besluitvorming*

Op 21 juni is in de Bestuurlijke Stuurgroep (BSG) het Plan van Aanpak Planstudie Ring Utrecht NRU vastgesteld en de aanvullende richtlijnen voor de MER 2<sup>e</sup> fase.

Deze Aanvullende Richtlijnen zijn op 25 augustus 2011 vastgesteld door de Gemeenteraad van Utrecht.

#### *Vervolgproces*

nu	Start van de uitwerking van het voorkeursalternatief tot voorkeursvariant, november 2011 besluit over marktbenaderingsstrategie.
zomer 2012	Ambtelijke instemming over voorkeursvariant
winter 2012	Besluitvorming Voorkeursvariant
eind 2013/2014	Einde fase 2B (bestemmingsplan en MER)
eind 2015	Einde beroepsprocedure
2016-2020	Realisatie

#### *Bevoegd Gezag*

Gemeente Utrecht en Provincie Utrecht.



### *Omgeving en communicatie*

De voorliggende fase bestaat uit het ontwikkelen en trechteren van varianten binnen het voorkeursalternatief (MER fase 2A). Dit proces bestaat uit een aantal trechteringsstappen. Bij ieder moment van trechtering zal een inpassingsatelier worden georganiseerd, waarvoor belanghebbenden worden uitgenodigd. Daarnaast wordt de omgeving betrokken via informatiebijeenkomsten, bilaterale gesprekken en d.m.v. communicatiemiddelen (bijv. website en digitale nieuwsbrief).

## **3.4 Planstudie A28 Utrecht – Amersfoort**

### *Besluitvorming*

Vanaf begin 2009 valt dit traject onder de Spoedaanpak, waarin 30 knelpunten in Nederland versneld worden aangepakt.

Rijkswaterstaat werkt sinds eind 2010 aan het groot-onderhoud van de A28 en aan de voorbereidingen voor de verbreding. De werkzaamheden worden gecombineerd uitgevoerd om minimale hinder te veroorzaken voor zowel de weggebruiker als de omgeving. (Eén keer de weg op)

De extra capaciteit wordt pas opengesteld als het Wegaanpassingsbesluit is vastgesteld en de (geluid) maatregelen zijn genomen. De verwachting is dat de wegverbreding in 2013 wordt opgeleverd. Een nadere planning volgt in de volgende voortgangsrapportage VERDER.

Rijkswaterstaat werkt zorgvuldig en met oog voor de omgeving aan de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort. Vanwege de actualisatie van een aantal onderbouwende onderzoeken en als gevolg van de ingediende zienswijzen (meer dan 300) wordt het besluit op een paar punten aangepast..

Als deze onderzoeken zijn afgerond en duidelijk is wat dit voor de A28 betekent, neemt de minister het Wegaanpassingsbesluit. Dit is naar verwachting eind 2012. In de volgende voortgangsrapportage VERDER komt een nadere planning voor het Wegaanpassingsbesluit.

### *Vervolgproces*

2012	Wegaanpassingsbesluit
2010-2013	Uitvoeren groot onderhoud en (voorbereiding) wegverbreding
2013	Openstelling extra rijstroken

### *Bevoegd Gezag*

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### *Omgeving en communicatie*

Het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit heeft in maart 2011 zes weken ter inzage gelegen. Er is een groot aantal zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Antwoord, die een bijlage vormt bij het Wegaanpassingsbesluit. 1 oktober 2011 heeft er een informatiemiddag plaatsgevonden. Ook in 2012 zullen verschillende informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Er worden regelmatig (digitale) nieuwsbrieven verstuurd om de actuele stand van zaken toe te lichten. Daarnaast is er een participatietraject met omwonenden opgestart voor de inrichting van de groenzone bij de woonwijk Schuilenburg ter hoogte van Amersfoort.





## 4. Communicatie VERDER

De invulling van samenwerkingsprogramma VERDER bestaat uit gezamenlijke inzet op communicatie. (communicatieadviseur voor 4 uur/week, verdeeld over regio en Rijkswaterstaat).

### *Programmacommunicatie*

Het merk 'VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland' vult zich met de activiteiten van de samenwerkingspartners: voortgang in de planstudies, realisatie van bijvoorbeeld fiets- en OV-maatregelen. De website [ikgaverder.nl](http://ikgaverder.nl) en digitale VERDER nieuwsflitsen worden ingezet om een overzicht te geven van de voortgang van de realisatie van VERDER maatregelen.

Onderstaand schema geeft aan wanneer welke afzender/huisstijl gekozen wordt:

Fase	Analyse	Studiefase	Uitvoeringsfase
Afzender/huisstijl	VERDER	Huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.	Huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.

### *Projectcommunicatie*

De samenwerkingspartner die de betreffende maatregel trekt is ook verantwoordelijk voor de projectcommunicatie. De afspraak is dat deze samenwerkingspartner communiceert via eigen middelen. Daarin neemt zij altijd de kernboodschap van VERDER op om aan te geven dat het project in breder verband wordt uitgevoerd. De communicatie-uitingen worden ook weergegeven op [ikgaverder.nl](http://ikgaverder.nl), zodat daar de ontwikkelingen binnen het pakket gevolgd kunnen worden.

Rijkswaterstaat, de gemeente en provincie Utrecht (Ring Utrecht NRU) voeren de regie op de uitvoering van de VERDER planstudies. In het voorjaar 2011 is in het MOVV daarover het volgende besluit genomen: 'De belangrijkste (ijk)momenten worden gezamenlijk en in de VERDER huisstijl gecommuniceerd, bijvoorbeeld wanneer besluitvorming plaatsvindt. Gedurende het werkproces kunnen de individuele partners zelfstandiger communiceren (bijvoorbeeld over inloopavonden) binnen de projecten zoals NRU, Hoevelaken, etc.'

De individuele partners nemen in hun uitingen altijd de kernboodschap van VERDER op en het VERDER logo.





## Bijlage 1

### Voortgang besluitvorming

- Overzicht MOVV besluiten (instemming met vrijgave uitvoeringsbudget)
- Overzicht UVVB besluiten (instemming met vrijgave voorbereidingsbudget)
- Overzicht van de nog niet in besluitvorming gebrachte maatregelen



Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoorstel		max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget volgens UVVB	door UVVB vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
			Budget lager dan prj.boek		
<b>Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk</b>					
no r 1	Leidsche Rijn Centrum - Utrecht Centrum - Uithof - Zeist (2 routes)	1.720.000	1.720.000	1.265.198	454.802
no r 2	Houten - Papendorp -Leidsche Rijn C. - Lage Weide - Maarssen	1.150.000	1.150.000	1.150.000	
no r 3	Maarssen - Utrecht Centrum - Houten	920.000	920.000	920.000	
no r 4	Utrecht Noord - Utrecht Centrum - Nieuwegein - Vianen	900.000	900.000	900.000	
no r 5	De Bilt - Uithof - Nieuwegein - IJsselstein	700.000	700.000	700.000	
no r 6	Utrecht Noord - Uithof - Bunnik - Houten (via 2 routes)	1.100.000	1.100.000	929.500	170.500
no r 8	Utrecht Centrum - De Bilt - Zeist	800.000	800.000	400.000	400.000
no r 9	A'frit Centrum - Noord - Vathorst	300.000	300.000	148.000	152.000
no r 10	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000)	2.035.000	1.855.000		
	Fietsroute langs PON-lijn tot Leusden Zuid (660.000)			480.000	
	Opwaarderen route tunnel Valleikanaal - A'frit Centrum			275.000	
	Kersenbaan versnelling en comfortverb. route A'frit - Soest			1.100.000	
b 33	Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeling Utrecht	900.000	900.000	805.167	94.833
b 65	Opwaarderen fietsroute Bunschoten - A'frit	200.000	61.075	61.075	
b 104B	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)	4.000.000	4.000.000	4.000.000	
a 192	Verbetering fietsroute Bunschoten - A'frit Vathorst	550.000	550.000	550.000	
a 269	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk	2.000.000	2.000.000	482.486	1.517.514
no r 14	5 leenfietsen NS Station Bunnik	15.000	15.000	15.000	
no r 16	8 leenfietsen OV halte Zeist Jordanlaan	25.000	25.000	25.000	
no r 17	5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen	15.000	15.000	15.000	
	<b>Totaal Fiets</b>	<b>17.230.000</b>	<b>16.911.075</b>	<b>14.221.426</b>	<b>2.689.649</b>
<b>Park + Ride voorzieningen</b>					
a 145	Optimalisatie P + R locatie Hooggelegen	16.000.000	16.000.000	10.666.666	5.333.334
	<b>Totaal P&amp;R</b>	<b>16.000.000</b>	<b>16.000.000</b>	<b>10.666.666</b>	<b>5.333.334</b>
<b>Regionaal Verkeersmanagement</b>					
no r 27	RVM Regionaal Verkeersmanagementcentrale (RVMC)	3.013.680	3.013.680	3.013.680	
no r 28	RVM Databank voor verkeersgegevens (UDW)	12.328.480	12.328.480	12.328.480	
no r 29	RVM Het netwerk Geregeld (NG)	1.801.680	1.801.680	1.801.680	
no r 30	RVM Afstemming van wegonderhoud (Beter in Beeld)(WBiB)	1.081.680	1.081.680	1.081.680	
no r 31	RVM 'De auto als sensor' (DAAS)	200.000	200.000	200.000	
no r 32	RVM Verkeersmodellen voor korte termijn (BOSS)	1.077.840	1.077.840	1.077.840	
no r 33	RVM Communicatie (COMM)	780.000	780.000	780.000	
a 78	RVM deelmaatregelen op straat	7.880.000	7.880.000	1.607.400	6.272.600
	<b>Totaal RVM</b>	<b>28.163.360</b>	<b>28.163.360</b>	<b>21.890.760</b>	<b>6.272.600</b>
<b>Mobiliteitsmanagement maatregelen</b>					
0	Beloningsproef Utrecht Oost (anders betalen voor mobiliteit)	0	0	0	
no r 18	Programma oprichten mobiliteitsplatforms	220.000	220.000	220.000	
	Instellen Stimuleringsfonds innovatieve				
b 102	mobiliteitsmanagementsmaatregelen	1.500.000	1.500.000	1.500.000	
b 136	Mobiliteitsmanagement plus: convenanten/afspraken met bedrijven	75.000	75.000	75.000	
no r 19	Programma tijdsordening	3.000.000	3.000.000	3.000.000	
	<b>Totaal Mobiliteitsmanagement</b>	<b>4.795.000</b>	<b>4.795.000</b>	<b>4.795.000</b>	<b>0</b>

Bijlage 1 Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoorstel



	Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoorstel vervolg	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget volgens UVVB	door UVVB vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
			Budget lager dan prj.boek		
<b>Goederenvervoer</b>					
no r 26	Programma Stedelijke Distributie:	500.000	500.000	500.000	
a 58	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht	8.400.000	8.400.000	2.300.000	6.100.000
b 58	Groter aandeel binnenvaart in regio Utrecht en Amersfoort (Pilot)	650.000	650.000	500.000	150.000
b 222	Elektrisch vervoer over water (pilot)	200.000	200.000	200.000	
<b>Totaal Goederenvervoer</b>		<b>9.750.000</b>	<b>9.750.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>6.250.000</b>
<b>OV maatregelen</b>					
a 43	Pilot spitsbus Amersfoort - Leusden - Utrecht (hele dag)(2.121.000)	2.121.000	0	0	0
a 97	Nieuwe busverbinding Leusden - Amersfoort-Noord	900.000	900.000	900.000	
b 89	Corridor Bilthoven - Zeist - Driebergen NS/Heuvelrug	10.000.000	10.000.000	610.500	9.389.500
b 258	Aansluiten langzaam verkeerbrug Rabo op perrons Utrecht CS	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
a 123	Versnelling OV Amersfoort Centrum – Amersfoort Vathorst	5.600.000	5.599.997	512.000	5.087.997
b 80	Hoogwaardig OV Westtangent Utrecht	8.000.000	8.000.000	8.000.000	
a 252	Aanleg bustunnels HOV Zuidradiaal en aansluiting Taatse viaduct	35.000.000	35.000.000	5.700.000	29.300.000
<b>Totaal OV</b>		<b>66.621.000</b>	<b>64.499.997</b>	<b>21.739.500</b>	<b>42.760.497</b>
<b>Benuttings maatregelen</b>					
?	Monitoren maatregelen	500.000	500.000	500.000	
a 40b	Aanpassing rotondes en wegvakken N199 (A1 - Rondweg-noord) Zeldertsepoort	1.100.000	1.100.000	481.000	619.000
a 106	Verbreiding Randweg Leusden en optimalisering aansluiting op A28	3.600.000	3.092.355	3.092.355	
<b>Totaal benutting</b>		<b>5.200.000</b>	<b>4.692.355</b>	<b>4.073.355</b>	<b>619.000</b>
45	Totaal UVVB besluiten	147.759.360	144.611.787	80.886.707	63.925.080



<b>Door MOVV ingestemd met Plannen van aanpak</b>		max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	door MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
<b>Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk</b>					
no r 10	Leusden – Amersfoort Centrum - Soest deel 2	755.000	755.000	50.000	705.000
a 51-1	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	4.000.000	3.000.000	0	3.000.000
a 51-2	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg		1.000.000	80.000	920.000
b 2	Bewegwijzering fietsroutes verbeteren	500.000	500.000	50.000	450.000
b 25	Nieuwe fietsverbinding Uithof - Nieuwegein	4.000.000	4.000.000	135.000	3.865.000
b 201	Meer en betere fietsenstallingen in regio bij (Hoogwaardig) OV-haltes	1.000.000	1.000.000	80.000	920.000
b 112	Fietsverbinding A'frit Noord- Nijkerk	1.500.000	1.500.000	125.000	1.375.000
b 246	Fietsbrug Oog in Al	15.000.000	15.000.000	444.500	14.555.500
a 131 c	Ongelijkvloerse verbinding (N199) voetgangers en fietsers	2.600.000	2.600.000	120.000	2.480.000
a 191	Verbeteren fietsverbinding Hoevelaken – A'frit C. (via Hogeweg)	900.000	900.000	50.000	850.000
a 262	Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht	1.500.000	1.500.000	100.000	1.400.000
a 270	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237)	10.000.000	10.000.000	20.000	9.980.000
a 272	Aanleg fietsonderdoorgang Spinozabrug	3.000.000	3.000.000	110.000	2.890.000
a 273	Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht	4.300.000	4.300.000	130.000	4.170.000
<b>Totaal Fiets</b>		<b>49.355.000</b>	<b>49.355.000</b>	<b>1.539.500</b>	<b>47.815.500</b>
<b>Park + Ride voorzieningen</b>					
no r 20	Park + Ride locatie Leidsche Rijn / Lage Weide	3.000.000	3.000.000	150.000	2.850.000
<b>Totaal P&amp;R</b>		<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>150.000</b>	<b>2.850.000</b>
<b>Regionaal Verkeersmanagement</b>					
<b>Totaal RVM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mobiliteitsmanagement maatregelen</b>					
a 159	Stimuleren gebruik deelauto's	2.000.000	2.000.000	140.000	1.860.000
<b>Totaal Mobiliteitsmanagement</b>		<b>2.000.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>140.000</b>	<b>1.860.000</b>
<b>Goederenvervoer</b>					
<b>Totaal Goederenvervoer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OV maatregelen</b>					
a 20a	Aanleg bushaltes afrit A27 Eemnes/Laren	500.000	500.000	0	500.000
a 44	Kwaliteitsverbetering busknooppunt Leusden (Heiligenbergerweg/Noorderinslag - Groene Zoom)	500.000	500.000	30.000	470.000
a 88	Verbetering OV-as Utrecht Centrum - Utrecht Noord (Zuilen/Overvecht/Maarsssen)	17.500.000	17.500.000	750.000	16.750.000
a 97	Vertramming station Utrecht Centraal - De Uithof	100.000.000	100.000.000	4.000.000	96.000.000
a 166	Ontwikkeling station Amersfoort-Vathorst tot regionale OV-knoop	4.950.000	4.950.000	138.000	4.812.000
b 85	OV-verbinding Wijk bij Duurstede reistijd verkorten	5.000.000	5.000.000	50.000	4.950.000
b 86	Tangentlijn 10 versterken: nieuwe route en frequentieverhoging	5.000.000	5.000.000	200.000	4.800.000
b 90	Lucasbrug optimaliseren voor OV	5.000.000	5.000.000	800.000	4.200.000
a 266	Lage Weide - station Maarsssen)	5.000.000	5.000.000	200.000	4.800.000
<b>Totaal OV</b>		<b>143.450.000</b>	<b>143.450.000</b>	<b>6.168.000</b>	<b>137.282.000</b>



	<b>Door MOVV ingestemd met Plannen van aanpak vervolg</b>	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	door MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	<b>Benuttings maatregelen</b>				
a 33	Aanleg ongelijkvloerse kruising spoor Soest-Zuid (inclusief stationsontwikkeling)	10.000.000	10.000.000	760.000	9.240.000
a 40	Capaciteitsverbetering Westelijke ontsluiting A'f't	60.000.000	60.000.000	680.000	59.320.000
a 92	Aanleg ongelijkvloerse spoorkruising in Amersfoorteweg te Nijkerk	10.500.000	10.500.000	210.000	10.290.000
a 105	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg	1.500.000	1.320.000	35.000	1.285.000
	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg		180.000		180.000
a 115	Realiseren aansluiting Heideweg op Rotondeweg-oost (A'f't)	6.000.000	6.000.000	250.000	5.750.000
a 124	Doortrekken N210 richting afslag Nieuwegein Zuid	5.000.000	5.000.000	80.000	4.920.000
a 184	Ontsluiting Vathorst-West op A1 bij Amersfoort	7.500.000	7.500.000	250.000	7.250.000
a 185b	A12 Salto oostelijke ontsluiting Houten	13.000.000	13.000.000	200.000	12.800.000
a 199	Kortsluiting Outputweg en Energieweg (Amersfoort)	20.300.000	20.300.000	405.000	19.895.000
	<b>Totaal benutting</b>	<b>133.605.000</b>	<b>133.800.000</b>	<b>3.875.500</b>	<b>129.924.500</b>
34	Totaal UVVB besluiten	331.605.000	331.605.000	11.873.000	319.732.000



	<b>Nog niet in besluitvorming gebrachte VERDER maatregelen</b>	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	Door UVVB/MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	<b>Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk</b>				
no r 7	Lage Weide - Utrecht Noord	50.000	50.000		50.000
no r 9	deel 1 A'firt Centrum - Noord - Nieuwland	152.000	152.000		152.000
no r 11	Leusden - A'firt Noord - Baarn	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 12	Hoevelaken - A'firt Noord - Soest	500.000	500.000		500.000
no r 13	Hilversum Mediapark - H'sum Sportpark/Arenapark	1.500.000	1.500.000		1.500.000
b 245	Windschermen Jan Blankenbrug	150.000	150.000		150.000
b 16	Opwaarderen fietsroute Dorresteinseweg A'firt - Leusden	150.000	150.000		150.000
b 9	Aanleggen ontbrekende schakel fietsroute Crailo - H'sum Centrum	300.000	300.000		300.000
b 11	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)	900.000	900.000		900.000
b 19	Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel A'firt - Baarn)	3.000.000	3.000.000		3.000.000
b 88	Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations A'firt/ A'firt Schothorst/ A'firt Vathorst, Soest Zuid, Hilversum / H'sum Noord	3.250.000			
	Amersfoort Cen traal 500 plaatsen 450.000		450.000		450.000
	Schothorst 600 plaatsen 550.000		550.000		550.000
	Vathorst 2000 plaatsen 1.700.000		1.700.000		1.700.000
	Soest-Zuid bewaakt 100 á 150 plaatsen		250.000		250.000
	H'sum 200 plaatsen H'sum Noord 150 plaatsen		300.000		300.000
a 271	Aanleg fietstunnel Salvador Allendeplein (incl. Havenweg)	3.500.000	3.500.000		3.500.000
no r 15	20 leenfietsen station Hilversum Arenapark	60.000	60.000		60.000
	<b>Totaal Fiets</b>	<b>14.460.000</b>	<b>14.460.000</b>	<b>0</b>	<b>14.460.000</b>
	<b>Park + Ride voorzieningen</b>				
no r 21	Park + Ride locatie Vianen	500.000	500.000		500.000
no r 22	Park + Ride station Breukelen	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 23	Park + Ride locatie station Driebergen - Zeist	1.600.000	1.600.000		1.600.000
no r 24	Park + Ride locatie station Nijkerk-Corlaer of Harderwijk	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 25	Park + Ride locatie station Barneveld - noord	3.000.000	3.000.000		3.000.000
b 230	Park + Ride marketing en communicatie	1.800.000	1.800.000		1.800.000
a 138	Aanleg P+R-locatie stadspoort A27	12.000.000	12.000.000		12.000.000
	<b>Totaal P&amp;R</b>	<b>20.900.000</b>	<b>20.900.000</b>	<b>0</b>	<b>20.900.000</b>
	<b>Goederenvervoer</b>				
b 51	Bewegwijzering doorgaand vrachtverkeer om de regio heen	300.000	300.000		300.000
b 232	Goederenvervoermanagement op bedrijventerreinen	250.000	250.000		250.000
a 201	Project Blueports (Amersfoort De Isselt)	5.000.000	5.000.000		5.000.000
	<b>Totaal Goederenvervoer</b>	<b>5.550.000</b>	<b>5.550.000</b>	<b>0</b>	<b>5.550.000</b>





	<b>Nog niet in besluitvorming gebrachte VERDER maatregelen  vervolg</b>	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	Door UVVB/MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	<b>OV maatregelen</b>				
a 38b	Aanpassing businfrastructuur station Amersfoort - Soest Zuid	4.300.000	4.300.000		4.300.000
a 55	Versnelling spitsbus Amersfoort - Utrecht-Uithof	1.000.000			
	Haltevoorziening langs Kersenbaan (4 haltes) 200.000		200.000		200.000
	Busstroken bij aansluiting A28 aansluiting Hertekop 600.000		600.000		600.000
	Aanpassing VRI's Hertekop 200.000		200.000		200.000
a 96	Versn.en frequentieverh. sneltram Utrecht - Nieuwegein/IJsselstein	4.500.000	4.500.000		4.500.000
b 128	Verbeteren doorstroming OV Soest - Baarn - Hilversum (lijn 70)	300.000	300.000		300.000
b 98	Kkortsluiting Randweg Leusden en Heiligebergerweg A'f't voor OV	400.000	400.000		400.000
b 80	Verbeteren overstapfaciliteiten station Hilversum	300.000	300.000		300.000
b 77	Verbeteren marketing en communicatie regionaal OV	500.000	500.000		500.000
b 131A	Verbeteren OV doorstroming N199	300.000	300.000		300.000
a 197	Busverb. station H'sum - staton H'sum Sportpark - A27 - Rwr'd/Uithof	180.000	180.000		180.000
	<b>Totaal OV</b>	<b>11.780.000</b>	<b>11.780.000</b>	<b>0</b>	<b>11.780.000</b>
	<b>Benuttings maatregelen</b>				
a 39a	Aanleg parallelweg Birkstraat (N221 Soest - Amersfoort)	3.300.000	3.300.000		3.300.000
a 39b	Herinrichting kruispunt N221-N413 (Vondellaan/Soestebergsestraat)	900.000			
	herinrichten kruispunt 650.000		650.000		650.000
	koppeling VRI's 250.000		250.000		250.000
a 70	2 <sup>e</sup> fase A12 Bravo, verbinding Woerden-A12 (verbinding 6c)	8.600.000	8.600.000		8.600.000
	<b>Totaal benutting</b>	<b>12800.000</b>	<b>12.800.000</b>	<b>0</b>	<b>12.800.000</b>
34	Nog niet in besluitvorming gebracht VERDER maatregelen	65.490.000	65.490.000	0	64.490.000

## TOTAAL OVERZICHT

45	Totaal UVVB besluiten	147.759.360	144.811.787	80.886.707	63.925.080
34	Totaal MOVV besluiten	331.605.000	331.605.000	11.873.000	319.732.000
79	Totaal vrijgegeven VERDER budget	479.364.360	476.416.787	92.759.707	383.657.080
34	Totaal nog niet in besluitvorming gebrachte maatregelen	65.490.000	65.490.000		
113	Totaal maatregelenpakket VERDER	544.854.360	541.906.787		
	Dekking voor maatregelenpakket VERDER		500.000.000		

