

2012MME11
Memorandum

Datum : 25 januari 2012
Aan : ad hoc statencommissie Pakketstudies
Van : Gedeputeerde Mobiliteit Tel.:
Onderwerp : Brief RWS stand van zaken planstudie A28 en A27/A1

Ter toelichting stuur ik u deze memo naar aanleiding van de bijgesloten brief die Rijkswaterstaat mij gestuurd heeft. In deze brief maakt ze melding van vertraging van het rijksproject planstudie A28 Utrecht-Amersfoort.

Een soortgelijke vertraging geldt voor de planstudie A27/A1. Besluitvorming over de projecten (Tracébesluit, respectievelijk Wegaanpassingsbesluit) is met ongeveer een jaar vertraagd tot eind 2012. De vertraging in de uitvoering is minder. Dit geldt met name voor de A28 omdat de uitvoering van dit project al is aanbesteed en uitgevoerd kan worden zonder dat het Wegaanpassingsbesluit genomen is. In het slechtste geval ontstaat een situatie dat de extra rijstroken opgeleverd worden, maar nog niet opengesteld mogen worden.

Aanleiding van de vertraging is de door jurisprudentie noodzakelijke aanpassing van de gebruikte verkeersgegevens. De berekeningen voor verkeer en geluid moeten hierdoor overgedaan worden. Het recente besluit van de minister over de 130 km/u zal hierin meegenomen worden. De herberekening kan dus consequenties hebben voor de te treffen geluidmaatregelen langs de A28, A27 en de A1.

De provincie heeft voor beide planstudies een zienswijze ingediend. De formele reactie op deze zienswijzen zal gelijktijdig met het Tracébesluit respectievelijk Wegaanpassingsbesluit worden gepubliceerd. Dit neemt niet weg dat de provincie nu al in overleg is met het rijk over de voorgenomen gedeeltelijke afsluiting van afslag Hoevelaken (A28 Utrecht-Amersfoort) en eventuele bovenwettelijke geluidmaatregelen bij Groenekan, Maartensdijk en/of Hollandsche Rading (A27/A1) zoals genoemd in het coalitieakkoord.