



Voortgangsrapportage VERDER

31 Oktober 2011

Inhoud

1. Voortgangsrapportage
2. Uitvoering regionale maatregelen
 - 2.1 Financiële voortgang
 - 2.2 Monitoring
 - 2.3 Overprogramming
 - 2.4 Conclusie uitvoering regionale maatregelen
3. Realiseren planstudies
 - 3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg
 - 3.2 Planstudie Knooppunt Hoevelaken
 - 3.3 Planstudie Ring Utrecht
 - 3.3.1 Planstudie Ring Utrecht A27/A12
 - 3.3.2 Planstudie Ring Utrecht NRU
 - 3.4 Planstudie A28 Utrecht - Amersfoort
4. Communicatie VERDER

Bijlage 1: Overzicht MOVV/UVVB instemming met dekking VERDER maatregelen

Bijlage 2: Resultaat monitoring maatregel a106 'Verbreding Randweg Leusden en optimaliseren aansluiting A28'

1. Voortgangsrapportage

Onder de vlag van VERDER worden in de regio Utrecht maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming in Midden Nederland. Het Rijksaandeel van het pakket bevat 3 planstudies. Het regionale aandeel van het pakket bevat 113 maatregelen voor fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement en aanpassingen aan het onderliggende wegennet. In deze rapportage wordt aandacht besteed aan de procesvoortgang van de maatregelen.

Rijkswaterstaat verzorgt de voorbereiding voor aanpassingen en verbreding van het rijkswegennet in de regio Midden-Nederland. Het gaat om de volgende planstudies:

- A27/A1: Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg
- Knooppunt Hoevelaken
- Ring Utrecht, bestaande uit 2 onderdelen A27-A12 en NRU

Deze wegverbredingen doorlopen de verkorte tracéwet. De planstudies zijn in 2008 gestart, maar bevinden zich inmiddels in verschillende fasen van de procedure.

- De planstudie A28 Utrecht – Amersfoort, dat oorspronkelijk onderdeel uitmaakte van het VERDER Maatregelenpakket, valt sinds 2009 onder de Spoedwet Wegverbreding en wordt ook zo gecommuniceerd. Voor een volledig beeld is de stand van zaken A28 in deze voortgangsrapportage opgenomen.

Het regionale maatregelenpakket is vastgesteld in april 2010. De programmacoördinator VERDER coördineert de besluitvorming van de maatregelen in het MOVV en UVVB.

2. Uitvoering regionale maatregelen

De uitvoering van het regionale VERDER pakket, bestaande uit 113 maatregelen, is door de regionale overheden voortvarend opgepakt.

2.1 Voortgang besluitvorming

Per medio oktober 2011 is voor 71 maatregelen een plan van aanpak/uitvoeringsvoorstel opgesteld waarmee het Management Overleg Verkeer en Vervoer heeft ingestemd. Voor 42 maatregelen heeft dit ook al geresulteerd in een Uitvoeringsvoorstel waarmee het Utrechts Verkeer- en Vervoerberaad (UVVB) heeft ingestemd. Met de uitvoeringsvoorstellen is in de meeste gevallen het maximaal voor de maatregel beoogde VERDER budget vrijgegeven. Met de plannen van aanpak is een voorschot genomen op het maximaal voor de betreffende maatregelen beoogde VERDER budget (zie bijlage 1).

In totaal is met deze plannen van aanpak en uitvoeringsvoorstellen ingestemd met de besteding van € 75,8 mln. VERDER budget. Dit is 15 % van het totaal ter dekking van VERDER maatregelen toegezegde budget van € 500 mln. Dit relatief lage percentage is te verklaren uit het feit dat het, met name bij de door MOVV vastgestelde plannen van aanpak, om een deel (voorbereidingskosten) van het totale VERDER budget gaat. Met de uitvoering van deze 71 maatregelen is maximaal € 438,9 mln. gemoeid. Dat zou 88 % van het totale VERDER budget zijn.



Tabel 1: Vrijgegeven dekking

	UVVB	MOVV	Totaal	
Aantal maatregelen	42	29	71	
Vrijgegeven VERDER dekking volgens besluitvorming t/m UVVB 12 oktober 2011	65,0 mln.	10,8 mln.	75,8 mln.	= 15 % van 500 mln.
Nog niet vrijgegeven budget voor deze maatregelen	31,2 mln.	331,9 mln.	363,1 mln.	
Maximaal VERDER budget voor deze maatregelen	96,2 mln.	342,7 mln.	438,9 mln.	= 88 % van 500 mln.

Voor 42 maatregelen is nog geen plan van aanpak of uitvoeringsvoorstel ingediend. Met deze maatregelen is een VERDER budget gemoeid van maximaal € 102,9 mln.

In bijlage 1 treft u een overzicht aan van achtereenvolgens de maatregelen waarvoor door het UVVB is ingestemd met een uitvoeringsvoorstel (UV), de maatregelen waarvoor door het MOVV is ingestemd met een plan van aanpak (PvA) en de maatregelen waarvoor nog geen UV of PvA in het UVVB of MOVV is ingebracht.

Voor een aantal maatregelen is de uitvoeringsfase in zicht. Een aantal maatregelen is gereed. Tabel 2 geeft inzicht in de uitvoeringsvoortgang tot en met 2011.

Tabel 2: Uitvoeringsvoortgang

2010	<p>Gereed:</p> <p>no r 9: Fietsroute Amersfoort Centrum-Amersfoort-Noord, deeltraject Centrum-Vathorst</p> <p>b 222: Elektrisch vervoer over water (pilot)</p> <p>a 106: Verbreding Randweg Leusden en optimaliseren aansluiting (opgeleverd in 2009)</p> <p>a 97: Nieuwe busverbinding Leusden-Amersfoort Noord</p> <p>1 maatregel vervallen:</p> <p>a 43: Pilot spitsbus Amersfoort-Leusden-Utrecht (hele dag)¹</p>
2011	<p>Gereed volgens planning:</p> <p>no r 1: Hoogwaardig fietsnetwerk, onderdelen Herculesplein-Stadionlaan en Biltstraat</p> <p>no r 3: fietsvz. Maarssen-Utrecht C-Houten, onderdeel Oude Mereveldseweg</p> <p>no r 18: programma oprichten mobiliteitsplatforms</p> <p>no r 14: 5 leenfietsen station Bunnik</p> <p>b 33: Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeelring, onderdeel Rijnlaan/Europalaan en Marnixlaan/Marnixbrug</p> <p>b 125: Mobiliteitsmanagement plus: convenanten/afspraken met bedrijfsleven</p> <p>a 40b: Aanpassing rotondes en wegvakken N199 (A1- rondweg Noord) Aanleg rotonde Zeldertse Poort</p> <p>Start volgens planning:</p> <p>pilot Spitsvrij</p> <p>no r 4: Hoogwaardig fietsnetwerk Utrecht-Noord fietsaansluiting Liesboschbrug</p> <p>no r 6: fietsvz. Utrecht N-Uithof-Bunnik-Houten (2 routes), onderdeel regionale snelfietsroutes Fiets Filevrij</p> <p>no r 8: fietsvz. Utrecht C-De Bilt-Zeist, onderdeel regionale snelfietsroute Fiets Filevrij</p> <p>a 269: verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk, regionale snelfietsroutes Fiets Filevrij</p>

2.2 Monitoring

Voor een zestigtal VERDER maatregelen wordt na oplevering een effectmonitoring uitgevoerd. De monitoring van de VERDER maatregelen richt zich op het vergelijken van de gemeten reistijd winst na uitvoering van de

¹ Deze maatregel wordt zonder VERDER dekking wel uitgevoerd.



maatregel, met de geprognoseerde reistijd winst die in het factsheet is beschreven. De eerste maatregel is gemonitord. Het gaat om de verbreding Randweg Leusden en optimaliseren aansluiting A28. De monitoring resultaten spelen een rol bij de evaluatie van het maatregelenpakket in 2013.

Maatregelen waarvan geen effecten zijn gekwantificeerd vallen buiten de monitoring door het programmabureau. Dit zijn met name voorwaardenscheppende en complexe projecten, waarvan effectmeting niet goed mogelijk is en/of zeer kostbaar. Dit geldt voor de no regret maatregelen, P+R maatregelen, Regionaal verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement en het Programma Stedelijke distributie.

2.3 Overprogrammering

De omvang van het VERDER maatregelenpakket was bij vaststelling € 544.854.360. Door het vervallen cq goedkoper uitvallen van maatregelen is dit met € 2.947.570 verminderd tot € 541.906.790.

De overprogrammering ten opzichte van het VERDER budget van € 500.000.000 is met 6 % verminderd van € 44.854.360 naar € 41.906.790.

2.4 Conclusie

Het regionale programma laat een voortvarende start zien. Voor 63% van de VERDER maatregelen zijn financiële middelen beschikbaar gesteld.

Tabel 3: Voortgang besluitvorming planuitwerking VERDER maatregelenpakket (zonder planstudies)

42 maatregelen	Uitvoeringsvoorstel geaccordeerd door UVVB en daarmee is het betreffende budget vrijgegeven.
29 maatregelen	Plan van Aanpak is geaccordeerd in MOVV en daarmee is een deel van het betreffende budget vrijgegeven.
42 maatregelen	Besluitvorming VERDER nog niet gestart.

Hiermee is 15% (3% plannen van aanpak en 12% uitvoeringsbudget) van het beschikbare budget van € 500 mln. vrijgegeven.

De komende jaren zal blijken of alle uitvoeringsvoorstellen ook daadwerking (kunnen) worden uitgevoerd en in hoeverre vastgestelde plannen van aanpak tot een uitvoeringsvoorstel en daarna tot daadwerkelijke uitvoering leiden.



3. Voortgang planstudies

Onder de vlag van VERDER uitgevoerde planstudies worden in samenhang met elkaar onderzocht. De meest actuele ontwikkelingen (bv keuze voorkeursalternatief bij de Ring Utrecht of Ontwerp Tracébesluit A27/A1) worden in alle andere studies als input meegenomen voor het onderzoek.

Belanghebbenden en omwonenden worden tijdens de studie geïnformeerd en waar mogelijk geconsulteerd/om een actieve inbreng gevraagd bij de planvorming. Ook wordt het belangenpanel (met o.a. belangenorganisaties als Milieucentrum Utrecht, NMU, Utrechts Landschap, Staatsbosbeheer, TLN, EVO, KvK, Nieuwe Hollandse Waterlinie en Fietsersbond) voor de projecten actief voortgezet.

3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg

Besluitvorming

In november 2010 is het Milieu Effectrapport/Ontwerp Tracébesluit (MER/OTB) opgeleverd. Ruim 450 zienswijzen zijn ingediend. Veel reacties gaan over leefbaarheid: geluid en luchtkwaliteit (fijn stof).

Inhoudelijk Ontwerp Tracébesluit bestaat uit:

- Uitbreiding A27 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes naar 2x3 rijstroken en aanvullend een spitsstrook tussen Utrecht Noord en Bilthoven
- Ruimtelijke reservering in middenberm voor mogelijk 4e rijstrook of OV verbinding
- Aanpassing aansluiting Hilversum: compacter met meer ruimte voor de natuur
- Uitbreiding A1 Knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg naar 2x4 rijstroken

Vervolgproces

nu	Verwerken en beantwoorden zienswijzen en aanpassen Ontwerp Tracébesluit (OTB)
2012	- Tracébesluit (TB) - Start marktbenadering en voorbereiding uitvoering (1)
2013-2015	Realisatie (2)

(1) Bovenstaand is de geactualiseerde planning conform MIRT bladen 2012.

Naar aanleiding van de tussenuitspraak van de Raad van State over het Wegaanpassingsbesluit A1 't Gooi en de ingediende zienswijzen op het Ontwerpbesluit worden de onderbouwende onderzoeken voor het besluit geactualiseerd en wordt bezien of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Als deze onderzoeken zijn afgerond en duidelijk is wat dit voor de A27/A1 betekent, neemt de minister, na een zorgvuldige afweging, het Tracébesluit. Dit is naar verwachting in 2012. Er komt een nadere planning voor het Tracébesluit.

(2) De latere vaststelling van het besluit heeft consequenties voor de start van de realisatie en openstelling. Momenteel wordt onderzocht wat dit betekent voor de projectmijlpalen. Daarnaast leidt de keuze van de contractvorm (DBFM) tot een langere voorbereidingstijd.

In de volgende voortgangsrapportage VERDER wordt nader ingegaan op de planning van het Tracébesluit en de uitvoering.

Bevoegd Gezag

Ministerie Infrastructuur en Milieu



Omgeving en communicatie

Bij de A27/A1 lopen in 2011 een aantal participatietrajecten met omwonenden:

- vormgeving geluidsschermen langs de A27 met betrokkenen uit Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan.
- vormgeving geluidsschermen langs de A1 met betrokkenen in Baarn.

Het Tracébesluit en de Nota van Antwoord is weer een formeel communicatiemoment.

3.2 Planstudie Knooppunt Hoevelaken

Besluitvorming

In november 2009 is het voorkeursalternatief bepaald. Het voorkeursalternatief bestaat uit: het alternatief verbreden aangevuld met kansrijke elementen uit het alternatief sorteren.

Begonnen is om het voorkeursalternatief in de tweede fase van het Milieu Effectonderzoek uit te werken richting een gedetailleerde voorkeursvariant. In dit proces worden ook omgevingsaspecten (inpassingskansen en/of – wensen) zo goed mogelijk geïncorporeerd.

Bij de uitwerking bleek er spanning te blijven tussen kostenraming van het uitgewerkte ontwerp, het beschikbare (rijks)budget én de ambities en wensen ten aanzien van bereikbaarheid en inpassing in dit ontwerp. Het beschikbare rijksbudget is onvoldoende om aan alle ambities en wensen te voldoen. Dit heeft geleid tot het besluit (BO MIRT 30-5-2011) om voor het vervolg van de planstudie Hoevelaken de markt vroegtijdig in te schakelen. Het planproces wordt tijdelijk stopgezet om eerst de markt creatief uit te dagen. Op basis van eisen, wensen en beschikbare budget wordt aan de markt een oplossing gevraagd. De beste oplossing wordt daarna als voorkeursoplossing in het planproces (OTB) opgenomen.

Vervolgproces

2011-2016	Gekoppeld aanbestedingsproces en planproces (Tracéwetprocedure): vervlechten met de markt
2017-2020	Realisatie

Bevoegd Gezag

Ministerie Infrastructuur en Milieu

Omgeving en communicatie

In het kader van de nieuwe aanpak voor Hoevelaken wordt de participatie (informerende, consulteren) van de omgeving (actieve bewonersgroepen en belangenorganisaties) verder uitgewerkt. Dit geldt dan voor de fase waarin de uitvraag aan de markt wordt geformuleerd en de fase waarin de markt oplossingen ontwikkeld en gaat aanbieden. Het daarna volgende planproces (OTB/MER) kent weer de wettelijke momenten waarop de omgeving kan reageren.

3.3 Planstudie Ring Utrecht

Recente besluitvorming

Op 3 december 2010 is het voorkeursalternatief vastgesteld. Dit voorkeursalternatief houdt in:

- Uitbreiding A27 naar maximaal 2x7 rijstroken tussen Lunetten – Rijsweerd
- Uitbreiding A12; 2x1 strook op parallelbaan (uitvoering gefaseerd -> na 2020)
- Opwaardering Noordelijke Randweg Utrecht (2x2, ongelijkvloerse kruisingen, min. 80 km/u)



Verder is afgesproken:

- De regio neemt de vervolgstudie en uitvoering van de Noordelijke Randweg Utrecht ter hand (regionale weg via Bestemmingsplanprocedure).
- Het Rijk werkt verder aan de A27/A12 via de Tracéwetprocedure.
- De rolverdeling in Bevoegd Gezag verandert: Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor A27/A12 en de regio (gemeente Utrecht en provincie Utrecht) voor de Noordelijke Randweg Utrecht. Zij werken in goede afstemming/samenwerking met een gezamenlijke verantwoordelijkheid tot en met het vaststellen van de voorkeursvariant (2012).

3.3.1. Ring Utrecht A27/A12

Rijkswaterstaat is trekker van dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht.

Recente besluitvorming

De aanvullende richtlijnen voor de tweede fase van de planstudie Ring Utrecht A27/A12 zijn in mei 2011 vastgesteld.

Vervolgproces

nu	Start van het MER 2 ^e fase. Deze fase kent twee delen: <ul style="list-style-type: none">- fase 2A voor een trechtering van de plm. 800 varianten naar 1 voorkeursvariant.- fase 2B voor gedetailleerde uitwerking naar Ontwerp Tracébesluit (A27/A12) en bestemmingsplanwijziging (NRU)
medio 2012	Informatie besluitvorming voorkeursvariant gereed Einde fase 2A
eind 2012	Besluit voorkeursvariant
2013/2014	Ontwerp Tracébesluit: einde fase 2B
2014/2015	Tracébesluit en beroepsprocedure
2016-2020/2023	Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020

Bevoegd Gezag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Omgeving en communicatie

Bij het ontwikkelen en trechteren van varianten binnen het voorkeursalternatief (MER fase 2A) worden omgevingspartijen actief betrokken via meedenkbijeenkomsten. In de meedenkbijeenkomsten kunnen belanghebbenden voor verschillende ontwerplocaties hun belangen, wensen en ideeën inbrengen. In september is het meedenkproces afgetrapt met een tweetal startbijeenkomsten. In december 2011 vinden de eerste inhoudelijke bijeenkomsten plaats.

3.3.2 Utrecht NRU

Gemeente Utrecht en provincie Utrecht zijn trekker van dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht.

Recente besluitvorming

Op 21 juni is in de Bestuurlijke Stuurgroep (BSG) het Plan van Aanpak Planstudie Ring Utrecht NRU vastgesteld en de aanvullende richtlijnen voor de MER 2^e fase.

Deze Aanvullende Richtlijnen zijn op 25 augustus 2011 vastgesteld door de Gemeenteraad van Utrecht.



Vervolgproces

nu	Start van de uitwerking van het voorkeursalternatief tot voorkeursvariant, november 2011 besluit over marktbenaderingsstrategie.
zomer 2012	Ambtelijke instemming over voorkeursvariant
winter 2012	Besluitvorming Voorkeursvariant
eind 2013/2014	Einde fase 2B (bestemmingsplan en MER)
eind 2015	Einde beroepsprocedure
2016-2020	Realisatie

Bevoegd Gezag

Gemeente Utrecht en Provincie Utrecht.

Omgeving en communicatie

De voorliggende fase bestaat uit het ontwikkelen en trechteren van varianten binnen het voorkeursalternatief (MER fase 2A). Dit proces bestaat uit een aantal trechteringsstappen. Bij ieder moment van trechtering zal een inpassingsatelier worden georganiseerd, waarvoor belanghebbenden worden uitgenodigd. Daarnaast wordt de omgeving betrokken via informatiebijeenkomsten, bilaterale gesprekken en d.m.v. communicatiemiddelen (bijv website en digitale nieuwsbrief).

3.4 Planstudie A28 Utrecht – Amersfoort

Besluitvorming

Vanaf begin 2009 valt dit traject onder de Spoedaanpak, waarin 30 knelpunten in Nederland versneld worden aangepakt.

Rijkswaterstaat werkt sinds eind 2010 aan het groot-onderhoud van de A28 en aan de voorbereidingen voor de verbreding. De werkzaamheden worden gecombineerd uitgevoerd om minimale hinder te veroorzaken voor zowel de weggebruiker als de omgeving. (Eén keer de weg op)

De extra capaciteit wordt pas opengesteld als het Wegaanpassingsbesluit is vastgesteld en de (geluid) maatregelen zijn genomen. De verwachting is dat de wegverbreding in 2013 wordt opgeleverd. Een nadere planning volgt in de volgende voortgangsrapportage VERDER.

Rijkswaterstaat werkt zorgvuldig en met oog voor de omgeving aan de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort. Vanwege de complexe geluidssituatie en ingediende zienswijzen (meer dan 300) op het Ontwerpbesluit worden de onderbouwende onderzoeken voor het besluit geactualiseerd.

Als deze onderzoeken zijn afgerond en duidelijk is wat dit voor de A28 betekent, neemt de minister het Wegaanpassingsbesluit. Dit is naar verwachting in 2012. In de volgende voortgangsrapportage VERDER komt een nadere planning voor het Wegaanpassingsbesluit.

Vervolgproces

2012	Wegaanpassingsbesluit
2010-2013	Uitvoeren groot onderhoud en voorbereiding wegverbreding
2013	Openstelling extra rijstroken

Bevoegd Gezag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Omgeving en communicatie

Het Ontwerp wegaanpassingsbesluit heeft in maart 2011 zes weken ter inzage gelegen. Er is een groot aantal zienswijzen ingediend. 1 oktober 2011 heeft er een informatiemiddag plaatsgevonden. Er worden regelmatig (digitale) nieuwsbrieven verstuurd om de actuele stand van zaken toe te lichten. Daarnaast is er een participatietraject met omwonenden opgestart voor de inrichting van de groenzone bij de woonwijk Schuilenburg ter hoogte van Amersfoort.



4. Communicatie VERDER

De invulling van samenwerkingsprogramma VERDER bestaat uit gezamenlijke inzet op communicatie. (communicatieadviseur voor 12 uur/week, verdeeld over regio en Rijkswaterstaat).

Programmacommunicatie

Het merk 'VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland' vult zich met de activiteiten van de samenwerkingspartners: voortgang in de planstudies, realisatie van bijvoorbeeld fiets- en OV-maatregelen. De website ikgaverder.nl en digitale VERDER nieuwsflitsen worden ingezet om een overzicht te geven van de voortgang van de realisatie van VERDER maatregelen.

Onderstaand schema geeft aan wanneer welke afzender/huisstijl gekozen wordt:

Fase	Analyse	Studiefase	Uitvoeringsfase
Communicatie	VERDER	VERDER / huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.	Huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.

Projectcommunicatie

De samenwerkingspartner die de betreffende maatregel trekt is ook verantwoordelijk voor de projectcommunicatie. De afspraak is dat deze samenwerkingspartner communiceert via eigen middelen. Daarin neemt zij altijd de kernboodschap van VERDER op om aan te geven dat het project in breder verband wordt uitgevoerd. De communicatie-uitingen worden ook weergegeven op ikgaverder.nl, zodat daar de ontwikkelingen binnen het pakket gevolgd kunnen worden.

Rijkswaterstaat, de gemeente en provincie Utrecht (Ring Utrecht NRU) voeren de regie op de uitvoering van de VERDER planstudies. Dit voorjaar is in het MOVV daarover het volgende besluit genomen: 'De belangrijkste (ijk)momenten worden gezamenlijk en in de VERDER huisstijl gecommuniceerd, bijvoorbeeld wanneer besluitvorming plaatsvindt. Gedurende het werkproces kunnen de individuele partners zelfstandiger communiceren (bijvoorbeeld over inloopavonden) binnen de projecten zoals NRU, Hoevelaken, etc.'

De individuele partners nemen in hun uitingen altijd de kernboodschap van VERDER op en het VERDER logo.





Bijlage 1

Voortgang besluitvorming

Overzicht MOVV besluiten (instemming met vrijgave uitvoeringsbudget)

Overzicht UVVB besluiten (instemming met vrijgave voorbereidingsbudget) en

Overzicht van de nog niet in besluitvorming gebrachte maatregelen.

Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoorstel		max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget volgens UVVB	door UVVB vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
			Budget lager dan prj.boek		
Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk					
no r 1	Leidsche Rijn Centrum - Utrecht Centrum - Uithof - Zeist (2 routes)	1.720.000	1.720.000		454.802
no r 2	Houten - Papendorp - Leidsche Rijn C. - Lage Weide - Maarssen	1.150.000	1.150.000		
no r 3	Maarssen - Utrecht Centrum - Houten	920.000	920.000	920.000	
no r 4	Utrecht Noord - Utrecht Centrum - Nieuwegein - Vianen	900.000	900.000	900.000	
no r 5	De Bilt - Uithof - Nieuwegein - IJsselstein	700.000	700.000	700.000	
no r 6	Utrecht Noord - Uithof - Bunnik - Houten (via 2 routes)	1.100.000	1.100.000	929.500	170.500
no r 8	Utrecht Centrum - De Bilt - Zeist	800.000	800.000	400.000	400.000
no r 9	A'frit Centrum - Noord - Vathorst	200.000	200.000	200.000	
no r 10	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000)	2.035.000	2.035.000		
	Fietsroute langs PON-lijn tot Leusden Zuid (660.000)		-180.000	480.000	
	Opwaarderen route tunnel Valleikanaal - A'frit Centrum			275.000	
	Kersenbaan versnelling en comfortverb. route A'frit - Soest			1.100.000	
b 33	Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeelring Utrecht	900.000	900.000	124.167	775.833
b 65	Opwaarderen fietsroute Bunschoten - A'frit	200.000	61.075	61.075	
b 104B	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)	4.000.000	4.000.000	4.000.000	
a 192	Verbetering fietsroute Bunschoten - A'frit Vathorst	550.000	550.000	550.000	
a 269	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk	2.000.000	2.000.000	482.486	1.517.514
no r 14	5 leenfietsen NS Station Bunnik	15.000	15.000	15.000	
no r 16	8 leenfietsen OV halte Zeist Jordanlaan	25.000	25.000	25.000	
no r 17	5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen	15.000	15.000	15.000	
Totaal Fiets		17.230.000	16.911.075	13.592.426	3.318.649
Park + Ride voorzieningen					
a 145	Optimalisatie P + R locatie Hooggelegen	16.000.000	16.000.000	10.666.666	5.333.334
Totaal P&R		16.000.000	16.000.000	10.666.666	5.333.334

	Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoorstel vervolg	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget volgens UVVB	door UVVB vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	Regionaal Verkeersmanagement				
no r 27	RVM Regionaal Verkeersmanagementcentrale (RVMC)	3.013.680	3.013.680	3.013.680	
no r 28	RVM Databank voor verkeersgegevens (UDW)	12.328.480	12.328.480	12.328.480	
no r 29	RVM Het netwerk Geregeld (NG)	1.801.680	1.801.680	1.801.680	
no r 30	RVM Afstemming van wegonderhoud (Beter in Beeld)(WBiB)	1.081.680	1.081.680	1.081.680	
no r 31	RVM 'De auto als sensor' (DAAS)	200.000	200.000	200.000	
no r 32	RVM Verkeersmodellen voor korte termijn (BOSS)	1.077.840	1.077.840	1.077.840	
no r 33	RVM Communicatie (COMM)	780.000	780.000	780.000	
a 78	RVM deelmaatregelen op straat	7.880.000	7.880.000	1.607.400	6.272.600
	Totaal RVM	28.163.360	28.163.360	21.890.760	6.272.600
	Mobiliteitsmanagement maatregelen				
0	Beloningsproef Utrecht Oost (anders betalen voor mobiliteit)	0	0	0	
no r 18	Programma oprichten mobiliteitsplatforms	220.000	220.000	220.000	
b 102	Instellen Stimuleringsfonds innovatieve mobiliteitsmanagementsmaatregelen	1.500.000	1.500.000	1.500.000	
b 136	Mobiliteitsmanagement plus: convenanten/afspraken met bedrijven	75.000	75.000	75.000	
no r 19	Programma tijdsordering	3.000.000	3.000.000	3.000.000	
	Totaal Mobiliteitsmanagement	4.795.000	4.795.000	4.795.000	0
	Goederenvervoer				
no r 26	Programma Stedelijke Distributie:	500.000	500.000	500.000	
a 58	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht	8.400.000	8.400.000	2.300.000	6.100.000
b 58	Groter aandeel binnenvaart in regio Utrecht en Amersfoort (Pilot)	650.000	650.000	500.000	150.000
b 222	Elektrisch vervoer over water (pilot)	200.000	200.000	200.000	
	Totaal Goederenvervoer	9.750.000	9.750.000	3.500.000	6.250.000
	OV maatregelen				
a 43	Pilot spitsbus Amersfoort - Leusden - Utrecht (hele dag)(2.121.000)	2.121.000	0	0	0
a 97	Nieuwe busverbinding Leusden - Amersfoort-Noord	900.000	900.000	900.000	
b 89	Corridor Bilthoven - Zeist - Driebergen NS/Heuvelrug	10.000.000	10.000.000	610.500	9.389.500
b 258	Aansluiten langzaam verkeerbrug Rabo op perrons Utrecht CS	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
	Totaal OV	18.021.000	15.900.000	6.510.500	9.389.500
	Benuttings maatregelen				
?	Monitoren maatregelen	500.000	500.000	500.000	
a 40b	Aanpassing rotondes en wegvakken N199 (A1 - Rondweg-noord) Zeldertsepoort	1.100.000	1.100.000	481.000	0 619.000
a 106	Verbreiding Randweg Leusden en optimalisering aansluiting op A28	3.600.000	3.092.355	3.092.355	
	Totaal benutting	5.200.000	4.692.355	4.073.355	619.000
42	Totaal UVVB besluiten	99.159.360	96.211.790	65.028.707	31.183.083



Door MOVV ingestemd met Plannen van aanpak		max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	door MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk					
a 51-1	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	4.000.000	3.000.000	0	3.000.000
a 51-2	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg		1.000.000	80.000	920.000
b 2	Bewegwijzering fietsroutes verbeteren	500.000	500.000	50.000	450.000
b 25	Nieuwe fietsverbinding Uithof - Nieuwegein	4.000.000	4.000.000	16.000	3.984.000
b 201	Meer en betere fietsenstallingen in regio bij bij (Hoogwaardig) OV-haltes	1.000.000	1.000.000	80.000	920.000
b 112	Fietsverbinding A'firt Noord- Nijkerk	1.500.000	1.500.000	50.000	1.450.000
b 246	Fietsbrug Oog in Al	15.000.000	15.000.000	444.500	14.555.500
a 270	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237)	10.000.000	10.000.000	20.000	9.980.000
a 272	Aanleg fietsonderdoorgang Spinozabrug	3.000.000	3.000.000	110.000	2.890.000
a 273	Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht	4.300.000	4.300.000	130.000	4.170.000
Totaal Fiets		43.300.000	43.300.000	980.500	42.319.500
Park + Ride voorzieningen					
no r 20	Park + Ride locatie Leidsche Rijn / Lage Weide	3.000.000	3.000.000	150.000	2.850.000
Totaal P&R		3.000.000	3.000.000	150.000	2.850.000
Regionaal Verkeersmanagement					
Totaal RVM		0	0	0	0
Mobiliteitsmanagement maatregelen					
a 159	Stimuleren gebruik deelauto's	2.000.000	2.000.000	140.000	1.860.000
Totaal Mobiliteitsmanagement		2.000.000	2.000.000	140.000	1.860.000
Goederenvervoer					
Totaal Goederenvervoer		0	0	0	0



	Door MOVV ingestemd met Plannen van aanpak vervolg	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	door MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	OV maatregelen				
a 20a	Aanleg bushaltes afrit A27 Eemnes/Laren	500.000	500.000	0	500.000
a 44	Kwaliteitsverbetering busknooppunt Leusden (Heiligenbergerweg/Noorderinslag - Groene Zoom)	500.000	500.000	30.000	470.000
a 88	Verbetering OV-as Utrecht Centrum - Utrecht Noord (Zuilen/Overvecht/Maarssen)	17.500.000	17.500.000	750.000	16.750.000
a 97	Vertramming station Utrecht Centraal - De Uithof	100.000.000	100.000.000	4.000.000	96.000.000
b 85	OV-verbinding Wijk bij Duurstede reistijd verkorten	5.000.000	5.000.000	50.000	4.950.000
b 86	Tangentlijn 10 versterken: nieuwe route en frequentieverhoging	5.000.000	5.000.000	200.000	4.800.000
b 90	Lucasbrug optimaliseren voor OV	5.000.000	5.000.000	800.000	4.200.000
a					
123a	Versnelling OV Amersfoort Centrum - Amersfoort Vathorst	5.600.000	5.600.000	115.000	5.485.000
b 80	Hoogwaardig OV Westtangent Utrecht	8.000.000	8.000.000	320.000	7.680.000
a 252	Aanleg bustunnels HOV Zuidradiaal en aansluiting Taatse viaduct	35.000.000	35.000.000	900.000	34.100.000
a 266	Realiseren HOV Westtangnet tweede fase (Leidsche Rijn C - Lage Weide - station Maarssen)	5.000.000	5.000.000	200.000	4.800.000
	Totaal OV	187.100.000	187.100.000	7.365.000	179.735.000
	Benuttings maatregelen				
a 33	Aanleg ongelijkvloerse kruising spoor Soest-Zuid (inclusief stationsontwikkeling)	10.000.000	10.000.000	760.000	9.240.000
a 40	Capaciteitsverbetering Westelijke ontsluiting A'f'rt	60.000.000	60.000.000	680.000	59.320.000
a 92	Aanleg ongelijkvloerse spoorkruising in Amersfoorteweg te Nijkerk	10.500.000	10.500.000	210.000	10.290.000
a 105	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg	1.500.000	1.320.000	35.000	1.285.000
	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg		180.000		180.000
a 124	Doortrekken N210 richting afslag Nieuwegein Zuid	5.000.000	5.000.000	80.000	4.920.000
a 199	Kortsluiting Outputweg en Energieweg (Amersfoort)	20.300.000	20.300.000	405.000	19.895.000
	Totaal benutting	107.300.000	107.300.000	2.170.000	105.130.000
29	Totaal UVVB besluiten	342.700.000	342.700.000	10.805.500	331.894.500



	Nog niet in besluitvorming gebrachte VERDER maatregelen	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	Door UVVB/MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk				
no r 7	Lage Weide - Utrecht Noord	50.000	50.000		50.000
	deel 1 A'frit Centrum - Noord - Nieuwland	100.000	100.000		100.000
no r 10	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000)	755.000			
	Kwaliteitsimpuls Soesterweg		545.000		545.000
	Comfortabele en snelle aansl Hilhorstweg - Nijverheidsweg		44.000		44.000
	Tweerichting fietspad Amsterdamseweg bij de Brabantsestraat		166.000		166.000
no r 11	Leusden - A'frit Noord - Baarn	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 12	Hoevelaken - A'frit Noord - Soest	500.000	500.000		500.000
no r 13	Hilversum Mediapark - H'sum Sportpark/Arenapark	1.500.000	1.500.000		1.500.000
b 245	Windschermen Jan Blankenbrug	150.000	150.000		150.000
b 16	Opwaarderen fietsroute Dorresteinseweg A'frit - Leusden	150.000	150.000		150.000
b 114	Aanleg/uitbreiden Fietsstalling A'frit - Centrum	300.000	300.000		300.000
b 9	Aanleggen ontbrekende schakel fietsroute Crailo - H'sum Centrum	300.000	300.000		300.000
b 11	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)	900.000	900.000		900.000
b 19	Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel A'frit - Baarn)	3.000.000	3.000.000		3.000.000
b 88	Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations A'frit/ A'frit Schothorst/ A'frit Vathorst, Soest Zuid, Hilversum / H'sum Noord	3.250.000			
	Amersfoort Cen traal 500 plaatsen 450.000		450.000		450.000
	Schothorst 600 plaatsen 550.000		550.000		550.000
	Vathorst 2000 plaatsen 1.700.000		1.700.000		1.700.000
	Soest-Zuid bewaakt 100 á 150 plaatsen		250.000		250.000
	H'sum 200 plaatsen H'sum Noord 150 plaatsen		300.000		300.000
a 131c	Ongelijkvloerse verbinding (onder/over N199) voetgangers en fietsers Coelhorsterweg - Hoogland	2.600.000	2.600.000		2.600.000
a 191	Verbetering fietsverb. Hoevelaken - A'frit Centrum (via Hogeweg)	900.000	900.000		900.000
a 262	Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum	1.500.000	1.500.000		1.500.000
a 271	Aanleg fietstunnel Salvador Allendeplein (incl. Havenweg)	3.500.000	3.500.000		3.500.000
no r 15	20 leenfietsen station Hilversum Arenapark	60.000	60.000		60.000
	Totaal Fiets	20.515.000	20.515.000	0	20.515.000
	Park + Ride voorzieningen				
no r 21	Park + Ride locatie Vianen	500.000	500.000		500.000
no r 22	Park + Ride station Breukelen	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 23	Park + Ride locatie station Driebergen - Zeist	1.600.000	1.600.000		1.600.000
no r 24	Park + Ride locatie station Nijkerk-Corlaer of Harderwijk	1.000.000	1.000.000		1.000.000
no r 25	Park + Ride locatie station Barneveld - noord	3.000.000	3.000.000		3.000.000
b 230	Park + Ride marketing en communicatie	1.800.000	1.800.000		1.800.000
a 138	Aanleg P+R-locatie stadspoort A27	12.000.000	12.000.000		12.000.000
	Totaal P&R	20.900.000	20.900.000	0	20.900.000



	Nog niet in besluitvorming gebrachte VERDER maatregelen vervolg	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget	Door UVVB/MOVV vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget
	Goederenvervoer				
b 51	Bewegwijzering doorgaand vrachtverkeer om de regio heen	300.000	300.000		300.000
b 232	Goederenvervoermanagement op bedrijventerreinen	250.000	250.000		250.000
a 201	Project Blueports (Amersfoort De Isselt)	5.000.000	5.000.000		5.000.000
	Totaal Goederenvervoer	5.550.000	5.550.000	0	5.550.000
	OV maatregelen				
a 38b	Aanpassing businfrastructuur station Amersfoort - Soest Zuid	4.300.000	4.300.000		4.300.000
a 55	Versnelling spitsbus Amersfoort - Utrecht-Uithof	1.000.000			
	Haltevoorziening langs Kersenbaan (4 haltes) 200.000		200.000		200.000
	Busstroken bij aansluiting A28 aansluiting Hertekop 600.000		600.000		600.000
	Aanpassing VRI's Hertekop 200.000		200.000		200.000
a 96	Versn.en frequentieverh. sneltram Utrecht - Nieuwegein/IJsselstein	4.500.000	4.500.000		4.500.000
a 116	Ontwikkeling station Amersfoort-Vathorst tot regionale OV-knoop	4.950.000	4.950.000		4.950.000
b 128	Verbeteren doorstroming OV Soest - Baarn - Hilversum (lijn 70)	300.000	300.000		300.000
b 98	Kkortsluiting Randweg Leusden en Heiligebergerweg A'f't voor OV	400.000	400.000		400.000
b 80	Verbeteren overstapfaciliteiten station Hilversum	300.000	300.000		300.000
b 77	Verbeteren marketing en communicatie regionaal OV	500.000	500.000		500.000
b 131A	Verbeteren OV doorstroming N199	300.000	300.000		300.000
a 197	Busverb. station H'sum - staton H'sum Sportpark - A27 - Rwr'd/Uithof	180.000	180.000		180.000
	Totaal OV	16.730.000	16.730.000	0	16.730.000
	Benuttings maatregelen				
a 39a	Aanleg parallelweg Birkstraat (N221 Soest - Amersfoort)	3.300.000	3.300.000		3.300.000
a 39b	Herinrichting kruispunt N221-N413 (Vondellaan/Soestebergsestraat)	900.000			
	herinrichten kruispunt 650.000		650.000		650.000
	koppeling VRI's 250.000		250.000		250.000
a 70	2 ^e fase A12 Bravo, verbinding Woerden-A12 (verbinding 6c)	8.600.000	8.600.000		8.600.000
a 115	Realiseren aansluiten Heideweg op Rondweg-oost (Amersfoort)	6.000.000	6.000.000		6.000.000
a 184	Ontsluiting Vathorst-West op A1 bij Amersfoort	7.500.000	7.500.000		7.500.000
a 185b	A12 Salto oostelijke ontsluiting Houten	13.000.000	13.000.000		13.000.000
	Totaal benutting	39.300.000	39.300.000	0	39.300.000
42	Nog niet in besluitvorming gebracht VERDER maatregelen	102.995.000	102.995.000	0	102.995.000

42	Totaal UVVB besluiten	99.159.360	96.211.790	65.028.707	31.183.083
29	Totaal MOVV besluiten	342.700.000	342.700.000	10.805.500	331.894.500
71	Totaal vrijgegeven VERDER budget	441.859.360	438.911.790	75.834.207	363.077.583
42	Totaal nog niet in besluitvorming gebrachte maatregelen	102.995.000	102.995.000		
113	Totaal maatregelenpakket VERDER	544.854.360	541.906.790		
	Dekking voor maatregelenpakket VERDER		500.000.000		

