



2013MME59

Aan Provinciale Staten

DATUM	26 maart 2013	REFERENTIE	G. van Kempen
ONS NUMMER	80DF21FB	DOORKIESNUMMER	0302583469
NUMMER PS		E-MAILADRES	gert.van.kempen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2		

Onderwerp Statenbrief: opheffing pilot VERDER-lijn 75 Leusden – Amersfoort Noord per 20 juli 2013

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Het Rijk en en overheden in de provincie Utrecht hebben in 2006 een bestuursakkoord getekend voor het programma VERDER. Binnen VERDER is een pakket aan maatregelen ontwikkeld dat bijdraagt aan een betere bereikbaarheid: het VERDERpakket. Diverse openbaar vervoermaatregelen maken onderdeel uit van het VERDERpakket. Eén van de maatregelen betrof de "Nieuwe busverbinding Leusden – Amersfoort Noord (lijn 75)". Voor een periode van maximaal 3 jaar zijn hiervoor exploitatiegelden beschikbaar gesteld. In deze nota wordt voorgesteld om lijn 75 eerder te beëindigen, namelijk per 20 juli 2013.

Voorgeschiedenis

In december 2010 is vanuit het VERDER-budget de spitslijn Leusden – Amersfoort-noord voor een periode van 3 jaar gaan rijden. Daarna zou worden bezien of de exploitatie een permanent karakter zou kunnen krijgen.

Essentie / samenvatting:

Het VERDER-project "Nieuwe busverbinding Leusden – Amersfoort noord" is door GS en vervolgens door het UVVB op 10 november 2010 goedgekeurd voor een periode van maximaal 3 jaar. Spitslijn 75 rijdt in de spitsen 2x per uur en tussen de middag enkele ritten. De pilot met deze spitslijn blijkt geen succes te zijn. De bezettingen en reizigersontwikkelingen lopen sterk achter bij de prognoses en er is geen zicht op groei. Het doel van deze spitsverbinding was om forenzen uit Leusden, die met de auto naar het Amersfoortse bedrijventerrein De Hoef reizen, gebruik te laten maken van het OV om hiermee de A28 rond Amersfoort in de spitsen te ontlasten. Dat doel is niet gerealiseerd. Daarom wordt voorgesteld om de spitslijn eerder te beëindigen, namelijk per 20 juli 2013.

Reizigers hebben een alternatieve reismogelijkheid. Zij kunnen weer gebruik maken van de reguliere streek- en stadslijnen, zoals voorheen ook het geval was.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Aspecten die destijds argumenten waren om deze spitslijn te gaan exploiteren:

1. Met deze maatregel wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de filedruk in en rond Amersfoort door middel van het inleggen van een nieuwe spitsverbinding tussen Leusden en het bedrijventerrein De Hoef in Amersfoort Noord;
2. Woon-werkers worden met deze maatregel gestimuleerd gebruik te maken van de nieuwe OV-busverbinding, waardoor een deel van de A28 en het onderliggend wegennet wordt ontlast van auto's in met name de spitsperioden;



3. Met deze maatregel wordt t/m december 2013 een ontbrekende schakel in het openbaar vervoernetwerk ten aanzien van het bereikbaar maken van werkgelegenheidsgebieden ingevuld. Middels het aanbieden van openbaar vervoer in de vorm van een spitsverbinding en een 'tussen de middagrit' kan de filedruk op deze relatie worden verminderd en de bereikbaarheid worden vergroot;
4. Vervoerkundige berekeningen van Connexxion geven aan dat er ca. 300 reizigers per dag: heen + terug samen mogelijk van deze buslijn gebruik kunnen gaan maken;
5. Met deze maatregel reizen bestaande busreizigers vanuit Leusden sneller naar Amersfoort Noord dan nu het geval is. Daarnaast zullen naar verwachting nieuwe ov-reizigers (zijnde voormalige automobilisten) gebruik maken van deze spitslijn ten koste van de auto.

Argumenten om deze spitslijn voortijdig op te heffen:

1. De reizigersaantallen blijven sterk achter bij het geprognoseerde aantal reizigers:

Verwachte aantal reizigers (op basis van berekeningen Connexxion):

Jaar 1 (2011): 90 reizigers / dag

Jaar 2 (2012): 240 " "

Jaar 3 (2013): 300 " "

Op dit moment (start jaar 3) is ondanks alle marketinginspanning de gemiddelde bezetting circa 100 reizigers per dag (gemiddeld 4 reizigers per rit). Zie ook bijlage 1. In de ruim 2 jaar dat deze lijn nu rijdt geeft de reizigersontwikkeling geen aanleiding om aan te nemen dat er een substantiële reizigersgroei zal optreden die noodzakelijk zijn voor een levensvatbare spitslijn.

2. Het leveren van een bijdrage voor het verminderen van de filedruk rond Amersfoort is verwaarloosbaar.

Ruim een derde van de reizigers (37%) ging voorheen met de auto naar het werk. Hoewel dit percentage redelijk lijkt zijn dit absoluut 'slechts' 23 reizigers per dag.

3. Connexxion heeft diverse malen communicatie- en promotieacties gehouden om het gebruik van lijn 75 te stimuleren:

- juli 2010: Communicatie rond extra halte op De Hoef;
- december 2010: Introductie campagne lijn 75 (met gratis reizen) + onderzoek M1;
- februari 2011: Wijkgerichte campagne OV-aanbod Amersfoort (incl. lijn 75);
- februari 2011: Onderzoek M2;
- maart 2011: Herhaling campagne lijn 75 (zonder gratis reizen);
- maart / juni / september 2011: Maxx magazine met kaartbeeld compleet lijnennet Amersfoort (inclusief lijn 75);
- februari 2012: Onderzoek M3.

Bovenstaande acties hebben niet tot de gewenste reizigersgroei geleid.

Financiële consequenties

Totale VERDER-budget voor lijn 75 voor 3 jaar bedroeg € 900.000,-. Hiervan zal bij beëindiging per 20 juli 2013 ruim 2/3 zijn gebruikt, zijnde ca. € 650.000,-. Dit betreffen exploitatiekosten + kosten van aanpassen bushaltes, vri's, etc.. Circa € 250.000,- van het beschikbare budget valt vrij en kan worden ingezet voor vermindering van de overprogrammering binnen het programma VERDER.

Vervolgprocedure/voortgang

Middels diverse kanalen, waaronder een persbericht zal tijdig worden aangekondigd dan lijn 75 per 20 juli 2013 wordt opgeheven. UVVB en MOVV zijn dan reeds geïnformeerd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Ter informatie.

Bijlagen

1. Reizigersontwikkeling lijn 75 gedurende december 2010 – december 2012
2. Kaartje VERDER-spitslijn 75

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,



provincie :: Utrecht

College van Gedeputeerde Staten
statenbrief



Bijlagen:

Ontwikkeling aantal reizigers lijn 75 van december 2010 – december 2012



