

Belevingswaardenonderzoek Project Knooppunt Hoewelaken

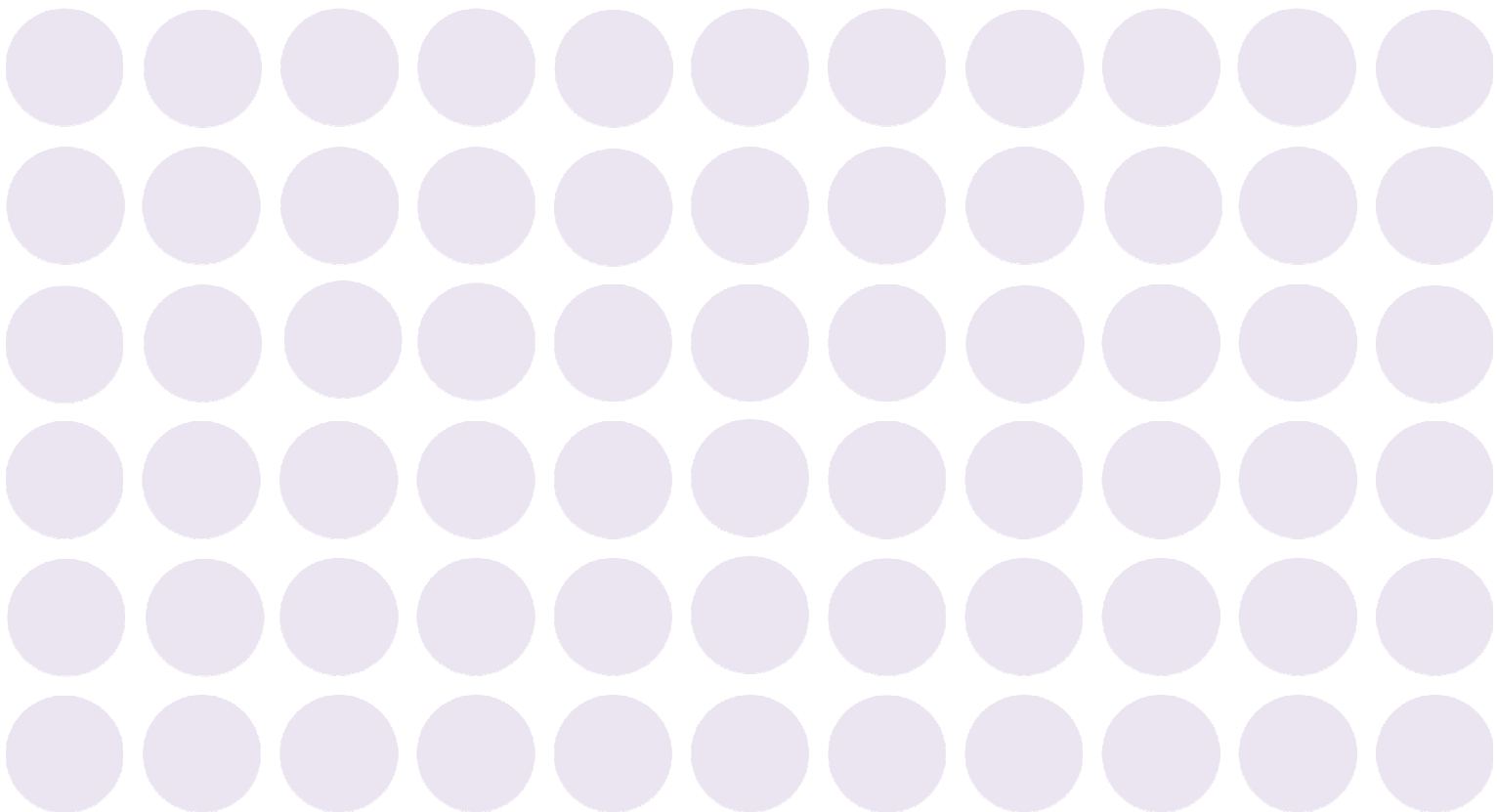
Onderzoek onder bewoners en bedrijven

April 2012

Belevingswaardenonderzoek Project Knooppunt Hoevelaken

Onderzoek onder bewoners en bedrijven

April 2012





Colofon

Uitgave

I&O Research
Stationsplein 11
Postbus 563, 7500 AN Enschede

Rapportnummer

2012/28

Datum

April 2012

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat Utrecht
Postbus 24094
3502 MB Utrecht

Auteurs

drs. Janneke Dijkers
drs. Inge Reijmer

Bestellingen

Exemplaren zijn verkrijgbaar bij de opdrachtgever

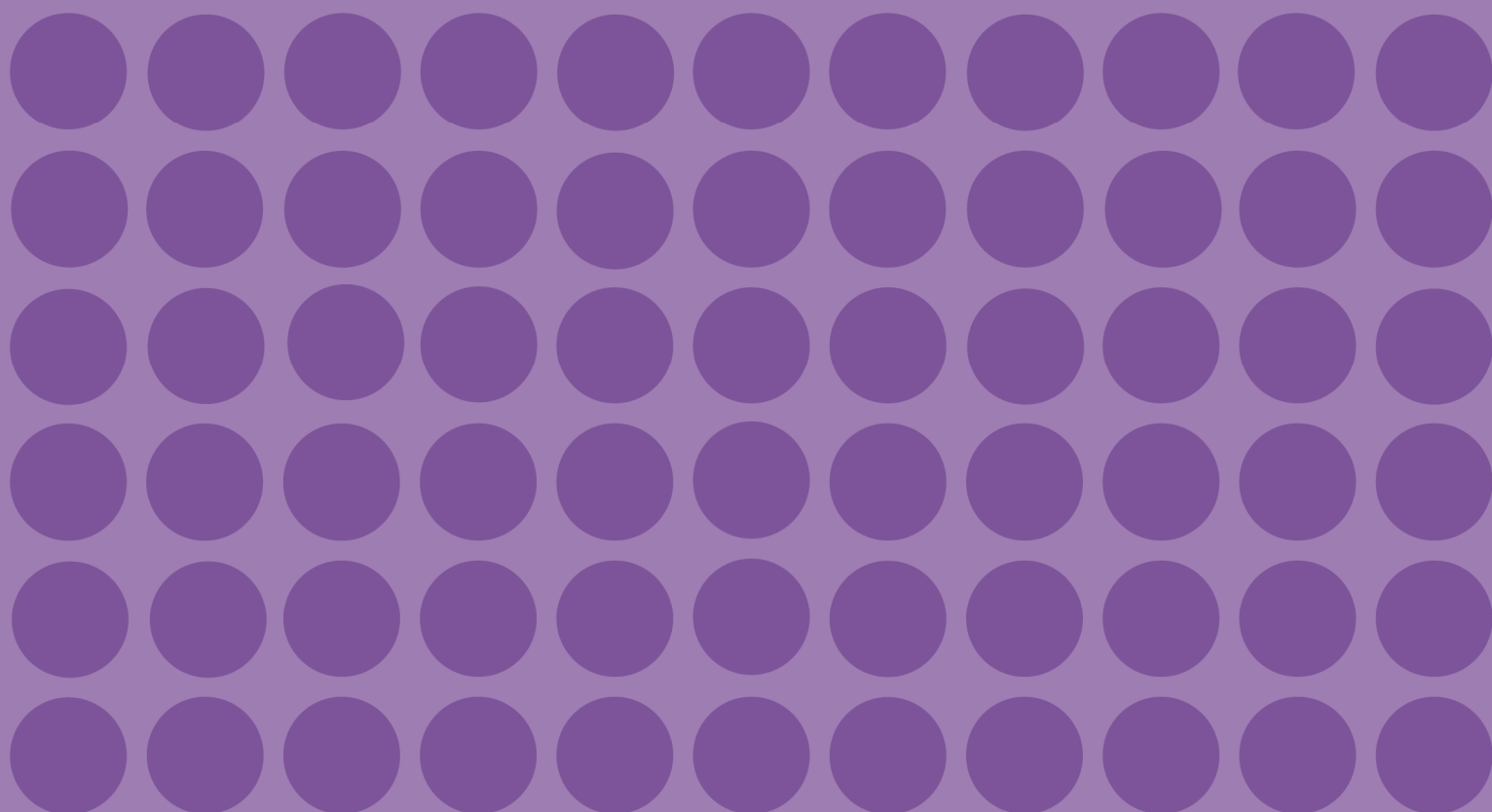
Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.



Inhoudsopgave **pag.**

Samenvatting	I
1. Inleiding	1
1.1 Achtergrond	1
1.2 Onderzoeksvragen	1
1.3 Aanpak	1
1.4 Leeswijzer	3
2. Bewoners	5
2.1 Kenmerken van de leefomgeving	5
2.2 Snelwegen en ontwikkelingen	11
2.3 Informatievoorziening	12
3. Bedrijven	16
3.1 Kenmerken van de omgeving	16
3.2 Snelwegen en ontwikkelingen	21
3.3 Informatievoorziening	22
Bijlage 1. Vragenlijst	4
Bijlage 2. Onderzoeksverantwoording	19
Bijlage 3. Tabellen en open antwoorden inwoners	20
Bijlage 4. Tabellen en open antwoorden bedrijven	29
Bijlage 5. Algemene kenmerken respondenten	32

Samenvatting





Samenvatting

Doelstelling en onderzoeksopzet

Knooppunt Hoewelaken heeft een vaste plaats in de file top-25. De verwachting is dat de drukte de komende jaren verder toeneemt. Daarom is een planstudie gestart voor knooppunt Hoewelaken en de toeleidende wegen. Doel van het project is het verbeteren van de doorstroming en de bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland, waarbij een goede inpassing van de A1/A28 een bijdrage levert aan de verbetering van de leefbaarheid in het gebied rond deze wegen.

In 2011 heeft de Minister, in samenspraak met de regio, besloten marktpartijen vroeg te betrekken bij het project om zo tot een optimale oplossing te komen binnen het beschikbare budget. Op dit moment wordt gewerkt aan de markttuitvraag. Ten behoeve hiervan is inzicht gewenst in de omgevingskenmerken die bewoners en belanghebbenden (zoals bedrijven) belangrijk vinden en die een relatie hebben met de snelweg. Om dit inzicht te verkrijgen heeft I&O Research een belevingswaardenonderzoek uitgevoerd onder 1.078 bewoners en 209 bedrijven in een straal van 600 meter rondom de snelwegen. Dit is gebeurd middels een kwantitatief (online en telefonisch) onderzoek. Het onderzoek is zo opgezet dat er onderscheid gemaakt kan worden naar bewoners van Amersfoort ten zuiden van de A1, bewoners van Amersfoort ten noorden van de A1 (Vathorst en Hooglanderveen), Hoewelaken, Nijkerk, Leusden en Terschuur.

Het doel van het kwantitatieve belevingswaardenonderzoek is het in kaart brengen van een representatief beeld van de beleving van het studiegebied van het project knooppunt Hoewelaken door de gebiedsgebruikers. De volgende vragen staan in het onderzoek centraal:

1. Welke omgevingskenmerken bepalen de kwaliteit van de leefomgeving?
2. Hoe worden de aan de snelweg gerelateerde belevingswaarden gewaardeerd?
3. Welk belang wordt aan de belevingswaarden gehecht?
4. Wat is het effect van de verschillende maatregelen (wensen) op de beleving van de omgeving?

In deze managementsamenvatting worden de belangrijkste en opvallendste resultaten en conclusies van dit onderzoek beschreven.

Resultaten bewoners

Beoordeling leefomgeving

Ruim acht op de tien respondenten is (zeer) positief over zijn of haar leefomgeving. Voor inwoners uit Leusden geldt dit vaker dan gemiddeld (93 procent). Aan alle bewoners zijn 33 kenmerken van de leefomgeving voorgelegd, met de vraag deze te beoordelen. Veruit het meest positief is men over de centrale ligging in Nederland (96 procent (zeer) positief). Ook over de nabijheid van op- en afritten van snelwegen en natuur(gebieden) is men zeer positief.



Een overgroot deel van de inwoners (79 procent) oordeelt negatief over de aanwezigheid van files in de leefomgeving. Verder wordt de top 3 met negatieve kenmerken aangevuld met bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits met de auto en de aanwezigheid van sluijverkeer.

top 3 positief, % (zeer) positief:
1. centrale ligging in Nederland (96 procent);
2. nabijheid op- en afritten snelwegen (84 procent);
3. natuur(gebieden) in de regio (84 procent).

top 3 negatief, % (zeer) negatief:
1. aanwezigheid files (79 procent);
2. bereikbaarheid leefomgeving in de spits, met de auto (59 procent);
3. aanwezigheid sluijverkeer (53 procent).

Differentiatie

Inwoners van Amersfoort ten noorden van de A1 zijn onder andere over de aanwezigheid van groen, bos en hoge bomen, beken en andere wateren, de parkeermogelijkheden, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de leefomgeving negatiever dan gemiddeld, terwijl inwoners van Leusden en Terschuur veel kenmerken juist positiever zijn dan gemiddeld. Voor Leusden zijn respondenten geworven uit de gehele kern, dus ook inwoners die verder dan 600 meter van de snelweg wonen, omdat anders niet voldoende respons te behalen was. Dit kan beperkt van invloed zijn geweest op het wat positievere oordeel van inwoners uit deze kern. Wanneer het gemiddelde aandeel (zeer) positief voor de 33 kenmerken wordt berekend exclusief de respondenten uit Leusden, blijkt dat het aandeel (zeer) positief op 22 van de 33 kenmerken één tot maximaal vier procent lager uitvalt. Inwoners van Hoevelaken beoordelen diverse kenmerken positiever (zoals aanwezigheid van groen, bos, winkelvoorzieningen, parkeermogelijkheden en verkeersveiligheid), maar geven voor andere kenmerken (zoals de bereikbaarheid van de leefomgeving zowel in als buiten de spits, het geluidsniveau, de luchtkwaliteit en de aanwezigheid van files en sluijverkeer) juist een lager oordeel.

Om meer richting aan de diverse kenmerken van de leefomgeving te kunnen geven, konden de respondenten maximaal vijf kenmerken noemen die voor hen het belangrijkste zijn bij de beleving van hun leefomgeving. De top vijf van belangrijkste kenmerken zijn:

1. aanwezigheid van groen;
2. rustig;
3. nabijheid van winkelvoorzieningen;
4. geluidsniveau;
5. centrale ligging in Nederland.



In alle deelgebieden staan de kenmerken aanwezigheid van groen en een rustige omgeving op nummer één en twee, met uitzondering van de kern Hoevelaken. Inwoners van Hoevelaken hechten het meeste belang aan de op- en afritten van snelwegen. Aanwezigheid groen en rustig staan bij bewoners van Hoevelaken op respectievelijk de tweede en derde plaats. Verder staan bij, zowel Hoevelaken als Nijkerk en Amersfoort ten noorden van de A1, de bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits met de auto in de top 5. Aan de mogelijkheden om snelwegen te kruisen en de kwaliteit van de onderdoorgangen van snelwegen worden het minste belang gehecht.

Stellingen

Voor verder inzicht in de beleving van de leefomgeving is aan alle respondenten een aantal stellingen voorgelegd over onder meer de bereikbaarheid van de omgeving, mogelijkheden voor recreatie en de inrichting van het gebied.

- Acht op de tien respondenten of meer vindt dat het gebied met de fiets en buiten de spits met de auto goed bereikbaar is, voelt zich thuis in het gebied en vindt dat het gebied goed bereikbaar is met de auto via snelwegen.
- Circa de helft van de respondenten vindt het gebied goed bereikbaar per openbaar vervoer.
- Geluidsoverlast door de snelweg wordt door de helft van de bewoners (51 procent) ervaren.
- Inwoners van Hoevelaken ervaren echter significant vaker geluidsoverlast van de snelweg (67 procent) dan gemiddeld.

Als het gaat om onderwerpen die een rol spelen bij het verbeteren van de doorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken, vinden de bewoners de vermindering van geluidsbelasting door snelwegverkeer, het verbeteren van luchtkwaliteit en het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1, de drie belangrijkste onderwerpen.

Informatievoorziening

Als het gaat om de vraag waar bewoners hun informatie vandaan halen, zoeken bewoners het vaakst in regionale dagbladen naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan snelwegen in de regio (40 procent). De helft van de respondenten wil dan ook het liefst via regionale dagbladen geïnformeerd worden.

Een kwart noemt de Rijkswaterstaatwebsite “www.vananaarbeter.nl” als gewenste informatiebron. Ruim een kwart van de respondenten zoekt nooit naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio. Inwoners die dit wel doen, zoeken met name informatie over de planning en de overlast.

Resultaten bedrijven

Beoordeling omgeving bedrijf

Ruim driekwart van de ondervraagde bedrijven is (zeer) positief over de omgeving waar hun bedrijf gevestigd is. Vrijwel alle bedrijven zijn te spreken over de centrale ligging in Nederland en over de nabijheid van op- en afritten van snelwegen.



Daar staat tegenover dat 89 procent negatief oordeelt over de aanwezigheid van files op de snelweg. Verder is tweederde ontevreden over de bereikbaarheid van het bedrijf in de spits voor zowel auto- als vrachtverkeer.

top 3 positief, % (zeer) positief:
1. centrale ligging in Nederland (98 procent);
2. nabijheid snelwegen (98 procent);
3. nabijheid op- en afritten snelwegen (96 procent).

top 3 negatief, % (zeer) negatief:
1. aanwezigheid files op de snelweg (89 procent);
2. bereikbaarheid bedrijf in spits, voor vrachtverkeer (68 procent);
3. bereikbaarheid bedrijf in spits, met de auto (65 procent).

Ook bedrijven hebben aangegeven welke kenmerken zij het belangrijkste vinden bij de beleving van de omgeving waar hun bedrijf gevestigd is. Net als bij bewoners staan de centrale ligging in Nederland en de aanwezigheid van groen in de top 5. Verder zijn voor bedrijven de bereikbaarheid in de spits, de nabijheid van snelwegen en de aanwezige files op de snelwegen belangrijk in hun beleving van de omgeving.

De top 5 is als volgt:

1. centrale ligging in Nederland;
2. bereikbaarheid bedrijf in de spits, met de auto;
3. nabijheid snelwegen;
4. aanwezigheid files op de snelweg;
5. aanwezigheid van groen.

Stellingen

Met behulp van een aantal stellingen is meer inzicht verkregen in de beleving van de omgeving waar het bedrijf gevestigd is.

- Het grootste deel van de bedrijven is tevreden over de bereikbaarheid van het bedrijf buiten de spits en voelt zich thuis in het gebied.
- Ruim driekwart van de bedrijven ervaart overlast van files op de snelweg.
- Ruim een derde geeft aan geluidsoverlast van de snelweg te ondervinden.

Voor wat betreft de onderwerpen die een rol spelen bij het verbeteren van de doorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken, vinden bedrijven het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 het meest belangrijk. Op enige afstand volgen het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van geluidsbelasting door snelwegverkeer. Deze top drie is, in iets andere volgorde, gelijk aan die van bewoners.



Informatievoorziening

Bedrijven zoeken het vaakst informatie over werkzaamheden aan snelwegen en plannen hiervoor in de regio op de site www.vananaarbeter.nl (38 procent), gevolgd door regionale dagbladen (29 procent). Beide bronnen worden dan ook het meest genoemd als gewenste bron om informatie over plannen en werkzaamheden te ontvangen. Net als bij bewoners zoekt een kwart van de bedrijven nooit informatie over plannen over en werkzaamheden aan snelwegen in de regio. Bedrijven die dit wel doen, zoeken het meest naar informatie over overlast en planning.

Conclusies onderzoek

Omgevingskenmerken belangrijk voor kwaliteit leefomgeving

Correlatieanalyse laat zien dat rust en de aanwezigheid van groen in de regio het sterkst samenhangen met het totaaloordeel van bewoners over de leefomgeving. Opvallend is dat ook bij bedrijven deze twee kenmerken het sterkst samenhangen met het oordeel over de omgeving.

De aanwezigheid van groen en een rustige omgeving zijn voor bewoners ook de belangrijkste aspecten in de top vijf van beleving van hun leefomgeving. Voor bedrijven is dit niet het geval, zij hechten meer belang aan de centrale ligging en de bereikbaarheid van het bedrijf in de spits.

Waardering en belang belevingswaarden

Rust en groen zijn niet de kenmerken die door bewoners het meest positief worden beoordeeld. Het meest positief zijn bewoners over de centrale ligging in het land, de nabijheid van op- en afritten van snelwegen en natuurgebieden in de regio.

Als het gaat om belevingswaarden die aan de snelweg gerelateerd zijn, zijn bewoners, na de nabijheid van op- en afritten, het meest positief over de nabijheid van snelwegen (83 procent) en de mogelijkheden om snelwegen te kruisen (72 procent). Ook bedrijven zijn het meest te spreken over de centrale ligging, gevolgd door de nabijheid van snelwegen en op- en afritten van snelwegen.

Door middel van een correlatieanalyse is gekeken welke kenmerken van de leefomgeving significant samenhangen met het totaaloordeel over de (leef)omgeving en vervolgens is gekeken hoe deze kenmerken worden beoordeeld. Het blijkt dat verkeersveiligheid, het geluidsniveau, de verkeersintensiteit in de omgeving van de woning, rust en de aanwezigheid van bomen lager dan gemiddeld worden gewaardeerd, maar dat deze aspecten wel bovengemiddeld samenhangen met het totaaloordeel. Aan deze aspecten zou met voorrang gewerkt moeten worden om het algehele oordeel van bewoners over de leefomgeving te laten toenemen. In figuur 1 staat van de kenmerken die significant samenhangen met het totaaloordeel over de leefomgeving, weergegeven of ze meer of minder dan gemiddeld samenhangen met dit totaaloordeel en hoe ze beoordeeld worden door de bewoners.



Figuur 1
 Prioriteitenmatrix bewoners, omgevingskenmerken die samenhangen met totaaloordeel over de leefomgeving.

Belang ↑	Actiepunten hoge prioriteit	Minstens handhaven
		rust
	verkeersveiligheid	nabijheid winkelvoorzieningen
	het geluidsniveau	nabijheid openlucht recreatiemogelijkheden
	verkeersintensiteit in de omgeving van uw woning	natuur(gebieden) in de regio
	aanwezigheid hoge bomen	vrij uitzicht vanuit woning
		open landschap
		aanwezigheid van bos
		aanwezigheid beken en andere wateren
	Actiepunten lage prioriteit	Handhaven
	diversiteit recreatievoorzieningen	parkeermogelijkheden
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	bereikbaarheid recreatiegebieden te voet of met de fiets
	bereikbaarheid leefomgeving in spits, met de auto	bereikbaarheid woonkernen/-wijken voor autoverkeer
	aanwezigheid files	bereikbaarheid leefomgeving buiten spits, met de auto
	aanwezigheid sluipverkeer	nabijheid snelwegen
	luchtkwaliteit	nabijheid op- en afritten snelwegen
	karakteristieke dorpen/dorpskarakter	mogelijkheden om snelwegen te kruisen
		aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken
		centrale ligging in Nederland
		historische stad centrum Amersfoort
	Tevredenheid →	

Voor bedrijven laat deze analyse een andere uitkomst zien. Bij bedrijven wordt de bereikbaarheid in de spits met de auto lager dan gemiddeld beoordeeld, terwijl dit aspect wel bovengemiddeld samenhangt met het totaaloordeel over de omgeving. In figuur 2 staat van de kenmerken die significant samenhangen met het totaaloordeel over de omgeving, weergegeven of ze meer of minder dan gemiddeld samenhangen met dit totaaloordeel en hoe ze beoordeeld worden door de bedrijven.



Figuur 2

Prioriteitenmatrix bedrijven, omgevingskenmerken die samenhangen met totaaloordeel over de omgeving waar het bedrijf gevestigd is.

Belang ↑	Actiepunten hoge prioriteit	Minstens handhaven
	bereikbaarheid bedrijf in spits, met de auto	aanwezigheid van groen
		rust
		bereikbaarheid bedrijf buiten spits, met de auto
		bereikbaarheid bedrijf buiten spits, voor vrachtverkeer
	Actiepunten lage prioriteit	Handhaven
	het geluidsniveau	bereikbaarheid voor klanten, toeleveranciers etc.
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	nabijheid snelwegen
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor vrachtverkeer	kwaliteit onderdoorgangen onder snelwegen
	aanwezigheid files op de snelweg	
Tevredenheid →		

Wensen ten aanzien van maatregelen rondom knooppunt Hoevelaken

Uit oogpunt van zowel bewoners, als bedrijven zijn de vermindering van de geluidsbelasting door snelwegverkeer, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 de belangrijkste onderwerpen om rekening mee te houden bij het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid rondom Hoevelaken. Hoewel bewoners en bedrijven verschillen in de beoordeling en het belang dat ze hechten aan de diverse kenmerken van de (leef)omgeving, zitten ze wat dit betreft op één lijn. Deze onderdelen zijn dan ook belangrijk voor het programma van eisen en wensen dat vastgesteld wordt voor de marktuitlevraag.

Tabel 1

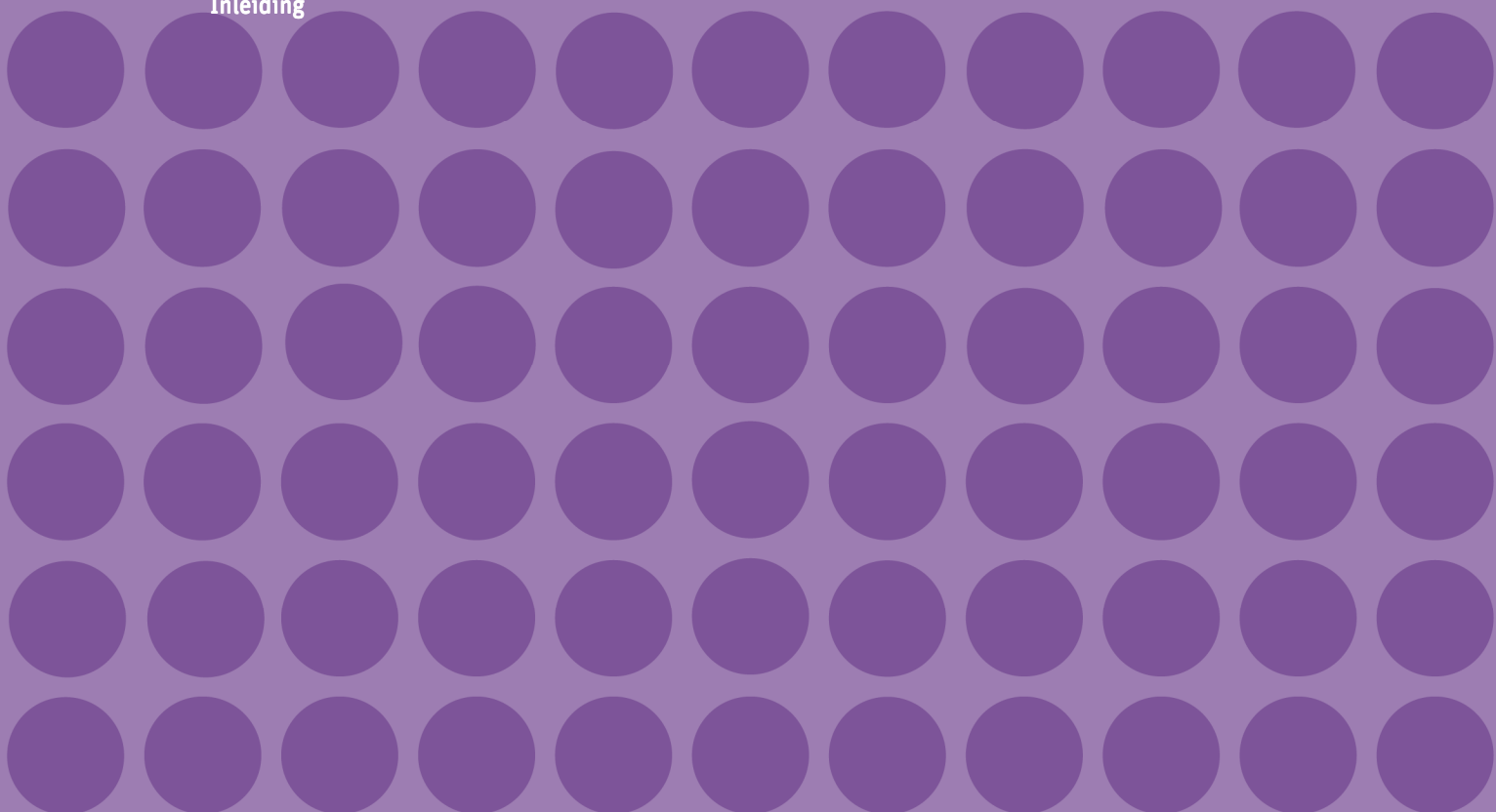
Aandeel respondenten dat onderdeel noemt in top 3 van meest belangrijke onderdelen bij het verbeteren van doorstroming en bereikbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken.

	bewoners	bedrijven
vermindering geluidsbelasting door snelwegverkeer	59%	41%
verbeteren van luchtkwaliteit	54%	42%
handhaven aansluiting Hoevelaken op A1	51%	67%
aanleggen fiets- en wandelpad langs Barneveldsebeek onder A28 door bestaande onderdoorgangen onder snelweg verbreden zodat er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers	21%	13%
handhaven aansluiting Hoevelaken alleen van/naar Apeldoorn op de A1	20%	20%
verbreden viaducten over de snelweg voor voetgangers en fietsers	17%	28%
aanleggen wandelpad langs Heiligenbergerbeek onder A28 door	17%	18%
	16%	8%

Hoofdstuk

1

Inleiding





1. Inleiding

1.1 Achtergrond

Knooppunt Hoevelaken heeft een vaste plaats in de file top-25. De verwachting is dat de drukte de komende jaren verder toeneemt. Daarom is een planstudie gestart voor knooppunt Hoevelaken en de toeleidende wegen. Doel van het project is het verbeteren van de doorstroming en de bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland, waarbij een goede inpassing van de A1/A28 een bijdrage levert aan de verbetering van de leefbaarheid in het gebied rond deze wegen.

De planstudie van het project Hoevelaken is in 2008 gestart met de publicatie van de Startnotitie. In mei 2009 zijn de richtlijnen voor de MER vastgesteld en eind 2009 is het voorkeursalternatief vastgesteld. Voor het oplossen van het verkeersprobleem is een verbreding van de A1 en de A28 nodig en zal knooppunt Hoevelaken moeten worden aangepast. Op basis van het voorkeursalternatief is een referentieontwerp uitgewerkt. Echter is gebleken dat er niet voldoende rijksbudget is om dit ontwerp aan te leggen.

Naar aanleiding van de raming van de kosten van het referentieontwerp en het beschikbare rijksbudget, willen het Rijk en de regio, marktpartijen vroeg betrekken om zo de creativiteit en innovatiekracht van de markt te kunnen gebruiken om een optimale oplossing te bedenken binnen het beschikbare budget. Op dit moment wordt door het project Hoevelaken, in overleg met de regio, gewerkt aan de markttuitvraag. Belangrijk hierbij is het bestuurlijk vaststellen van het programma van eisen, het programma van wensen en het beoordelingskader. Hiervoor is inzicht gewenst in de omgevingskenmerken die bewoners en belanghebbenden (zoals bedrijven) belangrijk vinden – de belevingswaarden – en die een relatie hebben met de snelweg. Om dit inzicht te krijgen heeft I&O Research een belevingswaardenonderzoek uitgevoerd onder bewoners en bedrijven. Dit is gedaan door middel van een kwantitatief onderzoek.

1.2 Onderzoeksvragen

Het doel van het kwantitatieve belevingswaardenonderzoek is het in kaart brengen van een representatief beeld van de beleving van het studiegebied knooppunt Hoevelaken door de gebiedsgebruikers. De volgende vragen staan in het onderzoek centraal:

1. Welke omgevingskenmerken bepalen de kwaliteit van de leefomgeving?
2. Hoe worden de aan de snelweg gerelateerde belevingswaarden gewaardeerd?
3. Welk belang wordt aan de belevingswaarden gehecht?
4. 4. Wat is het effect van de verschillende maatregelen (wensen) op de beleving van de omgeving?

1.3 Aanpak

Vragenlijst

In overleg met Rijkswaterstaat Utrecht heeft I&O Research twee vragenlijsten opgesteld: één voor bewoners en één voor bedrijven. De belevingswaarden nemen een belangrijk deel van de vragenlijst in.



Voorbeelden van deze belevingswaarden zijn aanwezigheid groen, nabijheid snelwegen, verkeersveiligheid, bereikbaarheid, aanwezigheid files et cetera. Daarnaast is o.a. gevraagd naar achtergrondkenmerken zoals leeftijd, geslacht, opleiding en dagelijkse bezigheden. Zie bijlage 1 voor beide vragenlijsten.

Dataverzameling

Het onderzoek is uitgevoerd door middel van een online enquête, aangevuld met een telefonisch deel. Hiermee kon in bepaalde kernen of gemeenten gericht bijgebeld worden.

De vragenlijsten zijn voor de online enquête geprogrammeerd in de huisstijl van de Rijksoverheid.

Alle bewoners en bedrijven in de steekproef hebben een brief op briefpapier van Rijkswaterstaat ontvangen met daarin een uitnodiging voor deelname aan het onderzoek. In de brief was een link opgenomen naar de online versie van de vragenlijst. Tevens was een persoonlijke inlogcode opgenomen. Nadat het online veldwerk een week liep, is het telefonisch veldwerk gestart om, waarnodig, de respons aan te vullen.

Steekproef en respons

Voor het onderzoek is een representatieve steekproef getrokken van bewoners en ondernemers binnen 600 meter van het traject (A1 aansluiting Bunschoten tot A30 en A28 aansluiting Maarn tot aansluiting Nijkerk). Hiervoor is gebruik gemaakt van 6-cijferige postcodegebieden, waarbij de grens in de buurt van de 600 meter grens van het traject ligt. Het gebied is onderverdeeld in zeven deelgebieden, waardoor ook inzicht verkregen kan worden in eventuele verschillen tussen de deelgebieden. Om voldoende respons in Leusden te behalen, is voor Leusden een steekproef getrokken uit de gehele kern, waartoe huishoudens behoren die verder dan 600 meter van het traject afluigen. De groep 'overig' is te klein om apart uitspraken over te doen.

In overleg met Rijkswaterstaat Utrecht is voor de groep bewoners uitgegaan van de onderstaande steekproef. Voor de aanschaf van adressen is gebruik gemaakt van EDM. Uiteindelijk hebben 1.078 bewoners de vragenlijst ingevuld, een respons van 27 procent.

	bruto steekproef	netto respons
Amersfoort t.n.v. de A1 (Vathorst)	900	230
Amersfoort t.z.v. de A1	900	247
Leusden	500	132
Nijkerk, kern Hoevelaken	750	221
Nijkerk, kern Nijkerk	550	149
Terschuur	320	83
overig	80	16
totaal	4.000	1.078

Om inzicht te krijgen in de mening van de zakelijke gebruikers van de wegen in het onderzoeksgebied is een steekproef van 1.000 bedrijven uit het landelijke werkgelegenheidsregister LISA getrokken. In totaal hebben 209 bedrijven de vragenlijst ingevuld. Dit betekent een respons van 21 procent.



Analyse

De resultaten van de webenquête en het telefonische deel zijn samengevoegd in één SPSS-databestand. De antwoorden zijn herwogen naar postcodegebied. Dit is gedaan, omdat door regionale verschillen in respons het aantal geslaagde enquêtes geen directe afspiegeling meer was van de inwonersaantallen.

In bijlage 2 is een onderzoeksverantwoording opgenomen.

1.4 Leeswijzer

Opbouw van het rapport

In hoofdstuk 2 komt de mening van inwoners aan bod. Hoe waarderen zij hun leefomgeving? Welke kenmerken vinden zij belangrijk en hoe kijken zij aan tegen verschillende onderwerpen die een rol spelen bij het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken?

In het derde hoofdstuk is aandacht voor de bedrijven in de regio. Hoe beoordelen zij de omgeving waarin hun bedrijf gevestigd is en welke onderwerpen vinden zij belangrijk ten aanzien van het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken.

Wanneer in de tekst wordt gesproken over verschillen tussen gebieden met het gemiddelde, is dit gedaan met een significantieniveau van $< 0,01$. In de grijs gearceerde tekstblokken staan deze verschillen beschreven.

Tot slot

In de bijlage staan achtereenvolgens de vragenlijsten, de onderzoeksverantwoording, enkele tabellen met uitkomsten en antwoorden op een open vraag van inwoners en bedrijven en als laatste de achtergrondkenmerken van de respondenten.

2

Hoofdstuk

Bewoners



2. Bewoners

In dit hoofdstuk komt de mening van de bewoners aan bod. Hoe beoordelen zij hun leefomgeving en welke kenmerken van de omgeving vinden zij belangrijk? Verder is in dit hoofdstuk aandacht voor de informatievoorziening rondom plannen over en werkzaamheden aan snelwegen in de regio.

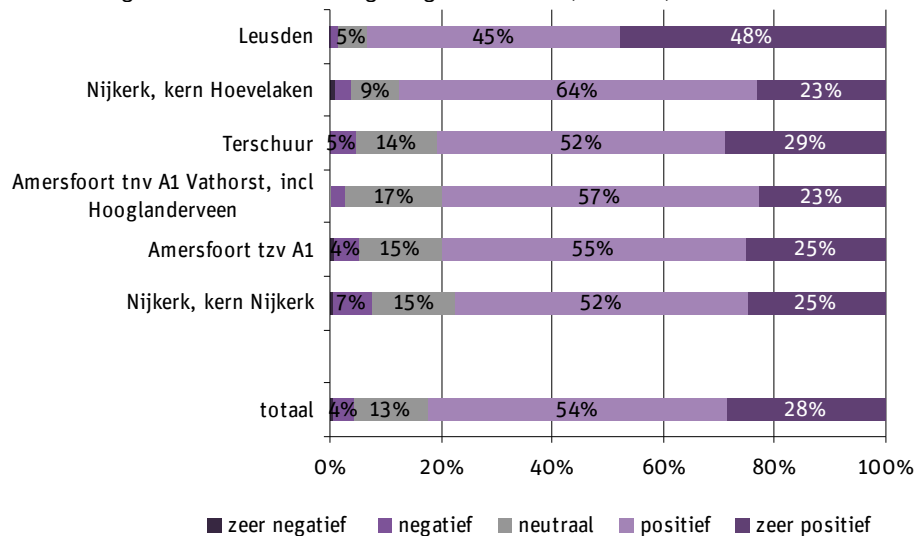
2.1 Kenmerken van de leefomgeving

Grootste deel is positief over de eigen leefomgeving

Aan de bewoners is gevraagd hoe zij hun leefomgeving als geheel – zoals de bereikbaarheid, het landschap en de inrichting - waarderen. Ruim achttiende deel van de inwoners (82 procent) is zeer positief over de eigen leefomgeving.

Figuur 2.1

Kunt u aangeven hoe u uw leefomgeving waardeert? (n=1.078)



Inwoners van Leusden zijn significant vaker positief over hun leefomgeving (93 procent (zeer) positief) terwijl inwoners van Amersfoort ten zuiden van de A1 hun leefomgeving negatiever dan gemiddeld beoordelen. Exclusief de respondenten uit Leusden is 80 procent van de respondenten (zeer) positief over zijn of haar leefomgeving.

Centrale ligging meest positieve kenmerk van de leefomgeving

De leefomgeving is een algemeen begrip. Om meer inzicht te krijgen in het oordeel over de leefomgeving, zijn aan alle respondenten 33 kenmerken van de leefomgeving voorgelegd, met de vraag deze te beoordelen. Vrijwel alle respondenten (96 procent) zijn te spreken over de centrale ligging in Nederland.



Verder is 84 procent positief over de nabijheid van op- en afritten van de snelwegen, natuur(gebieden) in de regio en de historische stad in het centrum van Amersfoort. De nabijheid van snelwegen complementeert de top 5 van meest positieve kenmerken (83 procent).

De aanwezigheid van files in de leefomgeving wordt het vaakst als (zeer) negatief beoordeeld (79 procent). Verder is een kleine meerderheid van de respondenten niet tevreden over de bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits met de auto en de aanwezigheid van sluipverkeer (respectievelijk 59 en 53 procent (zeer) negatief).

Verder beoordeelt circa een derde deel het geluidsniveau en de bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits met het OV negatief. In bijlage 3 is een totaaltabel met de beoordeling van alle kenmerken van de leefomgeving opgenomen.

Tabel 2.1

Top 5 meest positief en meest negatief beoordeelde kenmerken van de leefomgeving (% (zeer) positief/negatief) (n=1.078).

top 5 positief:
1. centrale ligging in Nederland (96%)
2. nabijheid op- en afritten snelwegen (84%)
3. natuur(gebieden) in de regio (84%)
4. historische stad centrum Amersfoort (84%)
5. nabijheid snelwegen (83%)

top 5 negatief:
1. aanwezigheid files (79%)
2. bereikbaarheid leefomgeving in de spits, met de auto (59%)
3. aanwezigheid sluipverkeer (53%)
4. het geluidsniveau (36%)
5. bereikbaarheid leefomgeving in de spits, met OV (32%)

Inwoners van *Amersfoort ten noorden van de A1* (Vathorst, inclusief Hooglanderveen) zijn over diverse kenmerken van de leefomgeving negatiever dan gemiddeld, namelijk: aanwezigheid van groen, natuur(gebieden), open landschap, beken en wateren, bos en hoge bomen, parkeermogelijkheden, verkeersveiligheid, nabijheid winkelvoorzieningen, bereikbaarheid woonkernen voor autoverkeer, bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits met auto en openbaar vervoer, de aanwezigheid van files en sluipverkeer.

Inwoners van *Amersfoort ten zuiden van de A1* oordelen negatiever dan gemiddeld over de nabijheid van winkelvoorzieningen, de bereikbaarheid van woonkernen en Amersfoort voor autoverkeer en open landschap. Inwoners uit dit gebied zijn daarentegen positiever over de bereikbaarheid van de leefomgeving in en buiten de spits met de auto, de aanwezigheid van files en sluipverkeer en de historische stad in het centrum van Amersfoort.



In *Leusden* is men over 14 kenmerken vaker positief dan gemiddeld, namelijk: de aanwezigheid van groen, beken en wateren, bos, hoge bomen, natuur(gebieden) en open landschap, rust, verkeersveiligheid, nabijheid winkelvoorzieningen, bereikbaarheid recreatiegebieden, geluidsniveau, luchtkwaliteit, bereikbaarheid Amersfoort per auto, de verkeersintensiteit in de omgeving van de woning. Verder zijn inwoners uit Leusden minder vaak negatief over de bereikbaarheid van de leefomgeving in de spits voor autoverkeer.

Inwoners van *Nijkerk, kern Hoevelaken* beoordelen de aanwezigheid van groen en bos, parkeermogelijkheden, verkeersveiligheid en de nabijheid van winkelvoorzieningen bovengemiddeld positief. Zij zijn echter vaker negatief dan gemiddeld over het geluidsniveau, de luchtkwaliteit, de bereikbaarheid van Amersfoort per auto, de bereikbaarheid van de leefomgeving in en buiten de spits voor autoverkeer en openbaar vervoer, de aanwezigheid van files en sluisverkeer en de aanwezigheid van fietsverbindingen tussen woonkernen.

Inwoners van *Nijkerk, kern Nijkerk* zijn vaker dan gemiddeld negatief over de nabijheid van winkelvoorzieningen en de bereikbaarheid van woonkernen voor autoverkeer.

Tenslotte zijn inwoners van *Terschuur* bovengemiddeld positief over de aanwezigheid van groen, bos en hoge bomen, open landschap, karakteristieke dorpen/dorpskarakter, vrij uitzicht vanuit de woning, parkeermogelijkheden en de bereikbaarheid van woonkernen voor autoverkeer. De nabijheid van winkelvoorzieningen, de nabijheid van op- en afritten van snelwegen en de verkeersintensiteit in de omgeving van de woning worden door inwoners van Terschuur negatiever dan gemiddeld beoordeeld.

Rust, verkeersveiligheid, geluidsniveau, verkeersintensiteit en hoge bomen belangrijke aandachtspunten

In figuur 3 is de tevredenheid over de verschillende kenmerken van de leefomgeving door middel van een zogenoemde prioriteitenmatrix gerelateerd aan het belang dat hieraan wordt gehecht. De horizontale as geeft de tevredenheid over de verschillende aspecten weer. De verticale as geeft het belang van de verschillende aspecten weer. Het belang is bepaald door de samenhang (correlatie) tussen de tevredenheid over de diverse kenmerken van de leefomgeving en de algemene tevredenheid over de leefomgeving te berekenen. Aspecten die sterk samenhangen met het algemene oordeel zijn belangrijk voor het algemene oordeel dat inwoners hebben. In figuur 3 zijn alleen kenmerken opgenomen die significant samenhangen met het totaal oordeel over de leefomgeving.

De prioriteitenmatrix is vervolgens opgedeeld in vier kwadranten:

- **actiepunten met hoge prioriteit:** aspecten die inwoners relatief laag waarderen, maar wel relatief belangrijk vinden;
- **actiepunten met lage prioriteit:** aspecten die inwoners relatief laag waarderen en relatief onbelangrijk vinden;
- **minstens handhaven:** aspecten die inwoners relatief hoog waarderen en die ze relatief belangrijk vinden;



- **handhaven:** aspecten die inwoners relatief hoog waarderen en die ze relatief onbelangrijk vinden

Het blijkt dat verkeersveiligheid, het geluidsniveau, de verkeersintensiteit in de omgeving van de woning, rust en de aanwezigheid van bomen lager dan gemiddeld worden gewaardeerd, maar dat deze aspecten wel bovengemiddeld samenhangen met het totaaloordeel. Aan deze aspecten zou met voorrang gewerkt moeten worden om het algehele oordeel van bewoners over de leefomgeving te laten toenemen.

Figuur 2.2

Prioriteitenmatrix voor alleen die kenmerken van de leefomgeving die significant correleren met totaaloordeel over leefomgeving.

Belang ↑	Actiepunten hoge prioriteit	Minstens handhaven
		rust
	verkeersveiligheid	nabijheid winkelvoorzieningen
	het geluidsniveau	nabijheid openlucht recreatiemogelijkheden
	verkeersintensiteit in de omgeving van uw woning	natuur(gebieden) in de regio
	aanwezigheid hoge bomen	vrij uitzicht vanuit woning
		open landschap
		aanwezigheid van bos
		aanwezigheid beken en andere wateren
	Actiepunten lage prioriteit	Handhaven
	diversiteit recreatievoorzieningen	parkeermogelijkheden
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	bereikbaarheid recreatiegebieden te voet of met de fiets
	bereikbaarheid leefomgeving in spits, met de auto	bereikbaarheid woonkernen/-wijken voor autoverkeer
	aanwezigheid files	bereikbaarheid leefomgeving buiten spits, met de auto
	aanwezigheid sluipverkeer	nabijheid snelwegen
	luchtkwaliteit	nabijheid op- en afritten snelwegen
	karakteristieke dorpen/dorpskarakter	mogelijkheden om snelwegen te kruisen
		aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken
		centrale ligging in Nederland
		historische stad centrum Amersfoort
	Tevredenheid →	

Aanwezigheid groen en rust belangrijkste kenmerken leefomgeving

Om gewicht aan de diverse kenmerken van de leefomgeving toe te kennen, hebben respondenten (maximaal) vijf kenmerken genoemd die voor hen het belangrijkste zijn bij de beleving van de leefomgeving. De aanwezigheid van groen wordt het vaakst genoemd, gevolgd door rust. Ook de nabijheid van winkelvoorzieningen, het geluidsniveau en de centrale ligging in Nederland zijn belangrijk voor de beleving van de leefomgeving. De kwaliteit van de onderdoorgangen onder snelwegen en de mogelijkheden om snelwegen te kruisen, worden nauwelijks genoemd als belangrijke kenmerken.



De kenmerken die respondenten zelf het vaakst als belangrijk noemen, komen niet altijd overeen met de kenmerken die het sterkst samenhangen met het totaaloordeel over de leefomgeving en in de prioriteitmatrix in figuur 3 als belangrijk naar voren komen. In bijlage 3 staat een totaaloverzicht van alle genoemde kenmerken. Tevens staan in deze bijlage algemene opmerkingen van respondenten met betrekking tot het Project Knooppunt Hoevelaken.

Tabel 2.2

Top 5 meest en minst belangrijke kenmerken van de leefomgeving (aandeel dat onderwerp heeft genoemd) (n=1.078).

top 5 belangrijkste kenmerken leefomgeving:	
1.	aanwezigheid van groen (47%)
2.	rust (40%)
3.	nabijheid van de winkelveorzieningen (30%)
4.	het geluidsniveau (27%)
5.	centrale ligging in Nederland (24%)
top 5 minst belangrijke kenmerken leefomgeving:	
1.	kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen (1%)
2.	mogelijkheden om de snelwegen te kruisen (2%)
3.	aanwezigheid hoge bomen (3%)
4.	bereikbaarheid van uw leefomgeving buiten de spits, met het OV (5%)
5.	aanwezigheid van beken en andere wateren (5%)

In alle zes deelgebieden, met uitzondering van Nijkerk, kern Hoevelaken, wordt de aanwezigheid van groen het vaakst genoemd als belangrijkste kenmerk van de leefomgeving. In Hoevelaken hecht men echter meer waarde aan de nabijheid van op- en afritten van de snelweg en staat de aanwezigheid van groen op de tweede plaats.

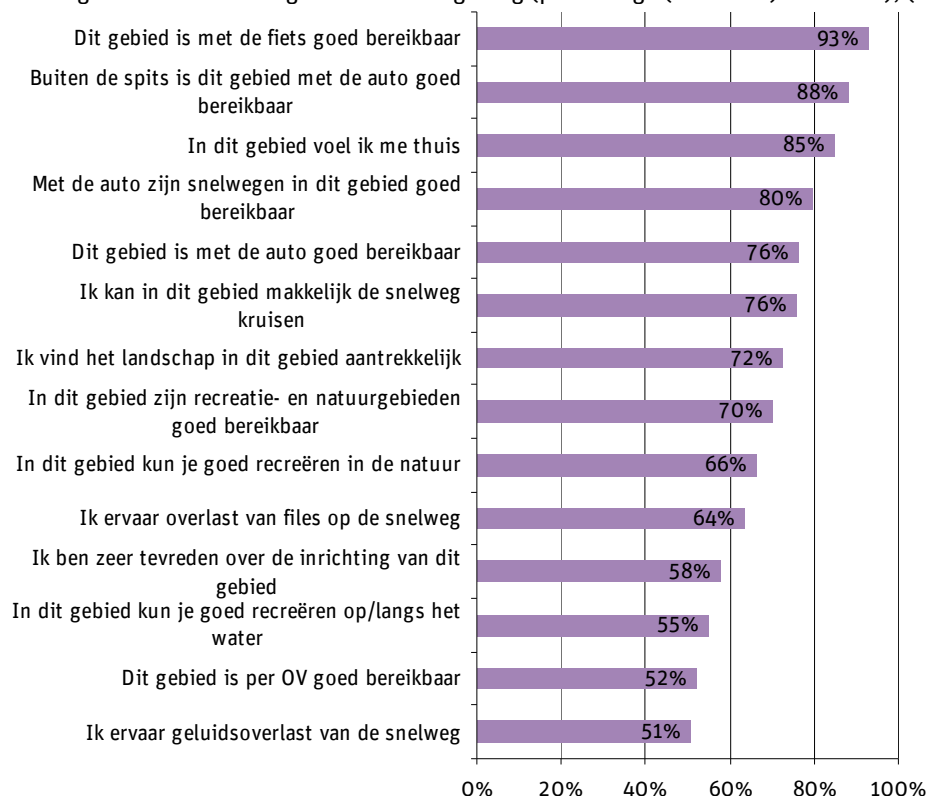
Meerderheid vindt gebied goed bereikbaar, helft inwoners ervaart geluidsoverlast van snelweg

Door middel van stellingen over onder meer bereikbaarheid, het landschap en recreatiemogelijkheden is inzicht verkregen in de beleving van de huidige situatie van de leefomgeving. Veruit de meeste respondenten vinden het gebied per fiets goed bereikbaar (93 procent) en 80 procent of meer vindt het gebied buiten de spits met de auto goed bereikbaar, voelt zich thuis in het gebied en vindt dat de snelwegen in dit gebied per auto goed bereikbaar zijn. Bijna tweederde deel (64 procent) ervaart overlast van files op de snelweg en de helft (51 procent) ervaart geluidsoverlast van de snelweg.



Figuur 2.3

Stellingen over de beleving van de leefomgeving (percentage (helemaal) mee eens), (nmin=858).



Inwoners in de verschillende deelgebieden verschillen in de mate waarin zij het eens zijn met de diverse stellingen. In *Amersfoort ten noorden van de A1* (Vathorst, inclusief Hooglanderveen) voelen inwoners zich minder vaak thuis in het gebied. Ook is men het minder vaak dan gemiddeld eens met de stellingen dat het landschap aantrekkelijk is, dat men in dit gebied goed kan recreëren in de natuur en op/langs het water en dat recreatie- en natuurgebieden in dit gebied goed bereikbaar zijn. Verder vinden deze inwoners vaker dat het gebied per openbaar vervoer goed bereikbaar is, maar ervaart men wel vaker overlast van files op de snelweg.

Ook inwoners van *Amersfoort ten zuiden van de A1* voelen zich minder vaak thuis in het gebied en vinden het landschap minder vaak aantrekkelijk. Men is het vaker eens met de stellingen dat het gebied goed bereikbaar is per auto en openbaar vervoer en men ervaart minder vaak dan gemiddeld overlast van files op de snelweg.

Inwoners van *Leusden* zijn in het algemeen positiever over de beleving van de leefomgeving. Men voelt zich vaker dan gemiddeld thuis in het gebied, is vaker tevreden over de inrichting en vindt het landschap vaker aantrekkelijk. Ook vinden deze inwoners relatief vaak dat men in dit gebied goed kan recreëren in de natuur, dat recreatie- en natuurgebieden goed bereikbaar zijn en dat het gebied per auto goed bereikbaar is. Verder ervaart men in Leusden minder vaak overlast van files op de snelweg.



In *Nijkerk, kern Hoevelaken*, zijn inwoners het minder vaak eens met de stellingen dat het gebied goed bereikbaar is per openbaar vervoer, per auto en per fiets. Daarnaast ervaren deze inwoners vaker dan gemiddeld geluidsoverlast van de snelweg en overlast van files op de snelweg.

Inwoners van *Terschuur* zijn het vaker dan gemiddeld eens met de stelling dat het landschap in het gebied aantrekkelijk is. In *Nijkerk, kern Nijkerk* wijken de antwoorden op geen van de stellingen significant af van het gemiddelde.

2.2 Snelwegen en ontwikkelingen

Vermindering geluidsbelasting door snelwegverkeer belangrijkste item in verbeteren doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid rondom knooppunt Hoevelaken

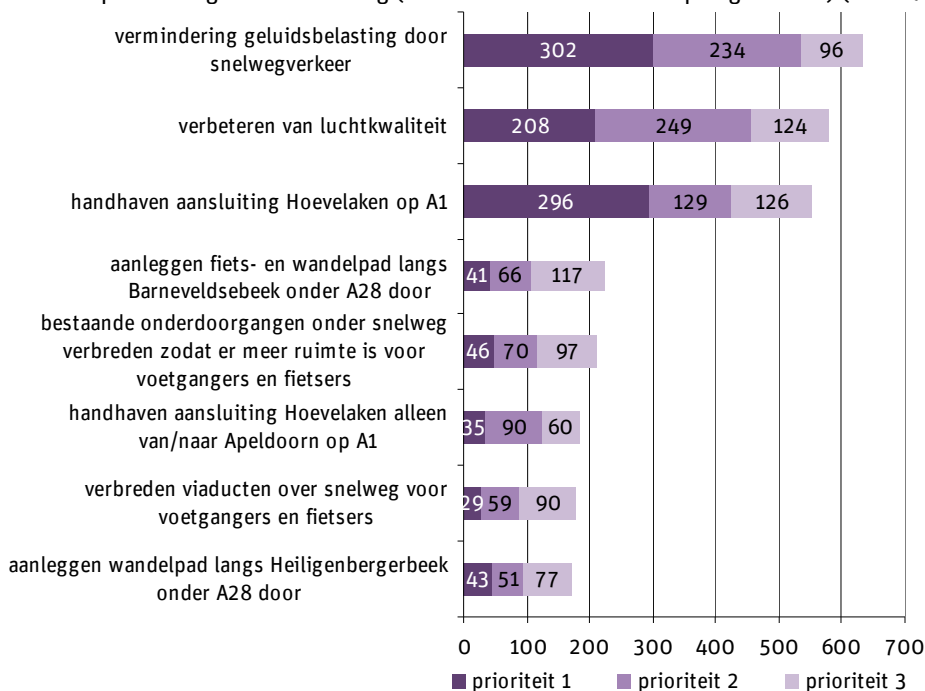
In het gebied rondom knooppunt Hoevelaken wordt gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid. Hierbij levert een goede inpassing van de A1/A28 een bijdrage. Aan de respondenten zijn verschillende onderwerpen voorgelegd die hierbij een rol spelen, met de vraag drie onderwerpen te kiezen die volgens hen het belangrijkste zijn. In tabel 6 staan deze onderwerpen in volgorde van belang (meest genoemd) weergegeven.

Het belangrijkste onderwerp is, volgens inwoners, de vermindering van de geluidsbelasting door snelwegverkeer, gevolgd door het verbeteren van de luchtkwaliteit en het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1. De andere onderwerpen zijn, volgens de inwoners, beduidend minder relevant, waarbij de aanleg van een wandelpad langs de Heiligenbergerbeek onder de A28 door het minst vaak is genoemd.



Figuur 2.4

Onderwerpen in volgorde van belang (aantal keren dat onderwerp is genoemd) (n=1.078)



In alle deelgebieden staan vermindering van geluidsbelasting door snelwegverkeer, verbeteren van de luchtkwaliteit en handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 in de top drie, al verschilt de volgorde. In Amersfoort ten noorden van de A1, in Nijkerk kern Hoevelaken en kern Nijkerk en Terschuur wordt het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 het vaakst genoemd.

2.3 Informatievoorziening

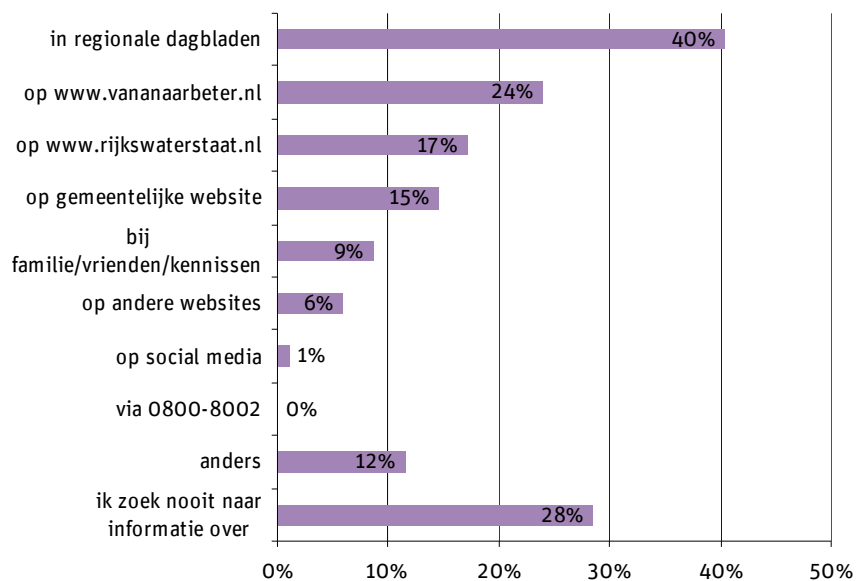
Regionaal dagblad meest geraadpleegde informatiebron

Aan alle respondenten is een aantal vragen over informatievoorziening met betrekking tot plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio voorgelegd. De belangrijkste bronnen waar men informatie zoekt over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio zijn regionale dagbladen (40 procent). Een kwart van de respondenten zoekt informatie op www.vananaarbeter.nl en ongeveer een zesde deel zoekt informatie op de website van Rijkswaterstaat of op de gemeentelijke website. Andere bronnen die men noemt, zijn onder meer Google, teletekst, folders en diverse nieuwsbrieven. Ruim een kwart (28 procent) geeft aan nooit naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio te zoeken.



Figuur 2.5

Waar zoekt u informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in uw regio? (n=1.078)

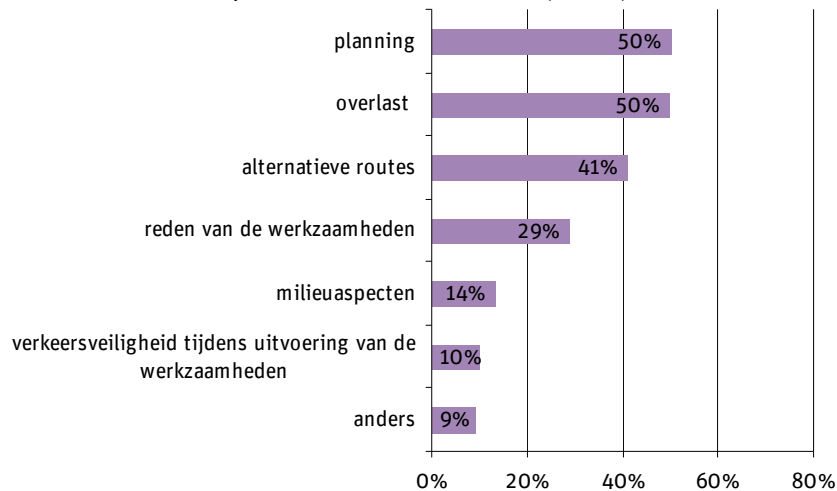


Behoeftte aan informatie over planning en overlast

Inwoners die informatie zoeken over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio, zoeken met name naar informatie over planning en overlast (beide door 50 procent van deze respondenten genoemd). Verder zoekt 41 procent naar informatie over alternatieve routes.

Figuur 2.6

Over welke onderwerpen zoekt u naar informatie? (n=770)



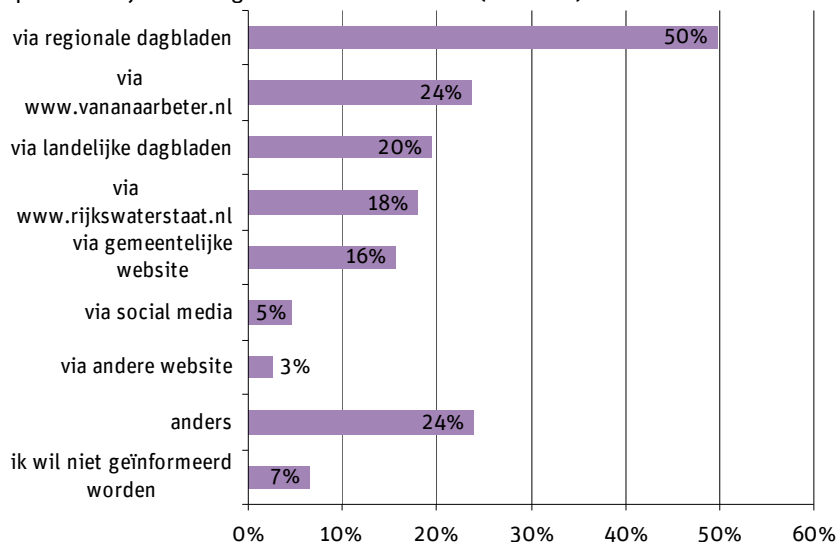


Inwoners willen het liefst via regionale dagbladen geïnformeerd worden

Tenslotte is aan alle respondenten gevraagd op welke wijze men het liefst geïnformeerd wil worden over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio. Ook nu worden regionale dagbladen het meest genoemd (50 procent) en noemt een kwart de website www.vananaarbeter.nl. Een kwart van de respondenten noemt andere bronnen, zoals verschillende websites (www.dehoevelaker.nl, www.vathorst.nu en www.hoevelakenbereikbaar.nl) en de routeplanner van de ANWB.

Figuur 2.7

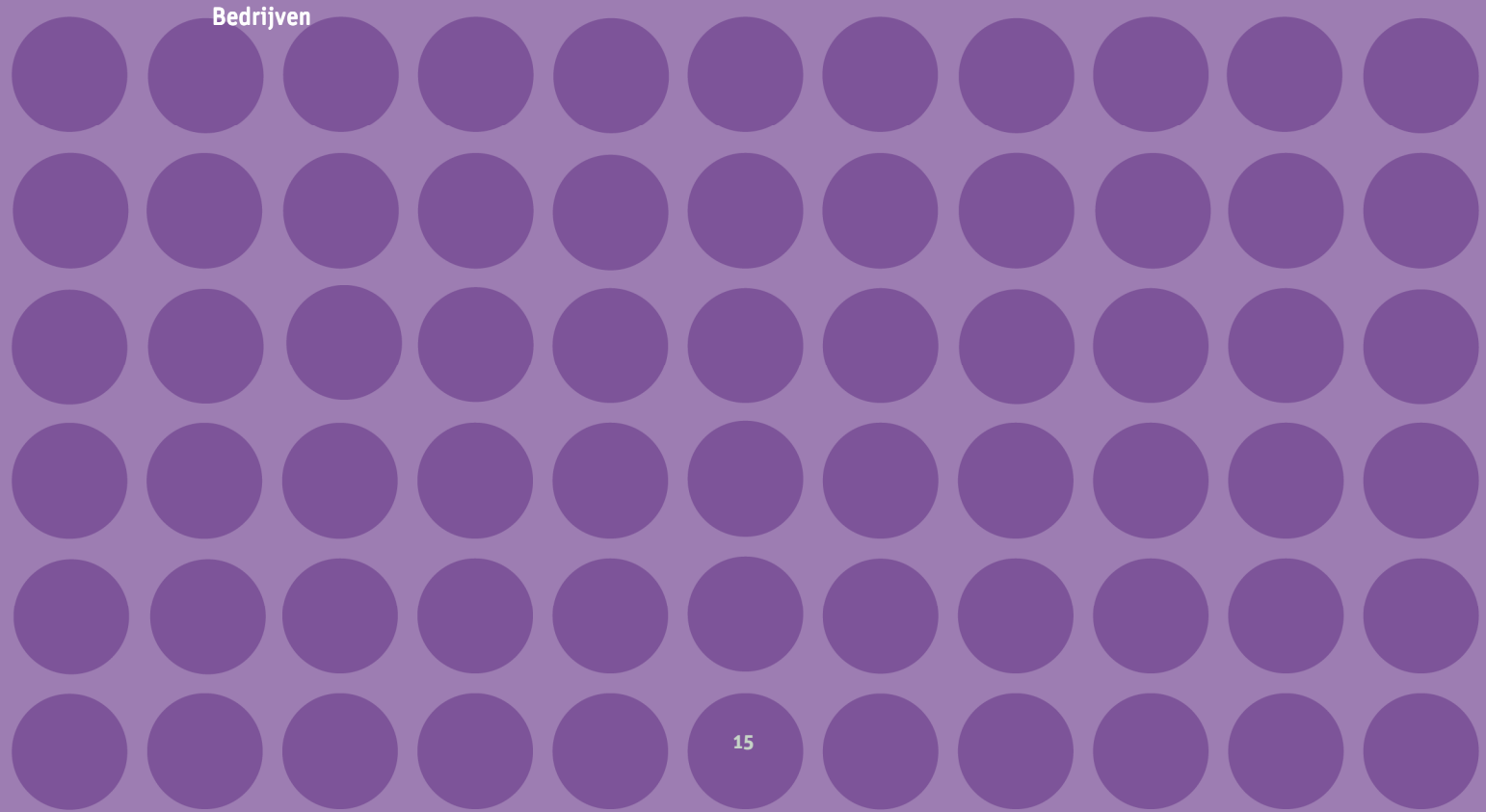
Op welke wijze wilt u geïnformeerd worden? (n=1.078)



3

Hoofdstuk

Bedrijven





3. Bedrijven

Dit hoofdstuk gaat in op de resultaten van de enquête onder bedrijven (directeur, bedrijfsleider of vestigingsmanager). Ook aan bedrijven is gevraagd hoe men de omgeving waar het bedrijf is gevestigd, beoordeelt en welke kenmerken van de omgeving zij belangrijk vinden. Daarnaast zijn enkele vragen gesteld over voorzieningen op en bij snelwegen en de informatievoorziening rondom plannen over en werkzaamheden aan snelwegen in de regio.

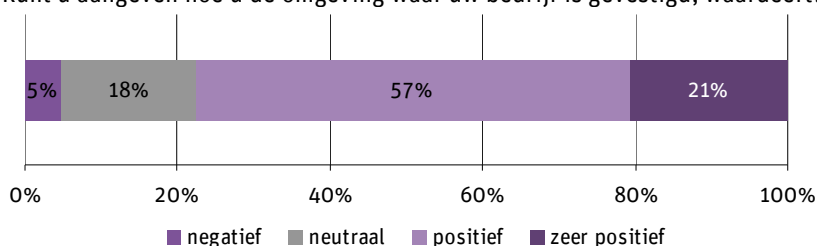
3.1 Kenmerken van de omgeving

Drie op vier bedrijven tevreden over omgeving van bedrijf

De ondervraagde bedrijven hebben aangegeven hoe zij de omgeving waar hun bedrijf is gevestigd, waarderen. Ruim driekwart (78 procent) is zeer tevreden over deze omgeving. Een beperkt deel (5 procent) oordeelt negatief.

Figuur 3.1

Kunt u aangeven hoe u de omgeving waar uw bedrijf is gevestigd, waardeert? (n=209)



Ook bedrijven vinden centrale ligging het meest positieve kenmerk van de omgeving

Vervolgens zijn aan bedrijven 28 kenmerken van de omgeving van hun bedrijf voorgelegd, met de vraag deze te beoordelen. Bedrijven zijn het vaakst positief over de centrale ligging in Nederland. Vrijwel alle bedrijven (98 procent) beoordelen deze centrale ligging als (zeer) positief. Dit geldt ook voor de nabijheid van snelwegen (98 procent) en de nabijheid van op- en afritten op snelwegen (96 procent). Daarnaast geldt dat veruit het grootste deel van de bedrijven (89 procent) negatief oordeelt over de aanwezigheid van files op de snelweg en circa tweederde deel is ontevreden over de bereikbaarheid van het bedrijf in de spits voor vracht- en autoverkeer. In bijlage 4 staat een totaaloverzicht van alle gevraagde kenmerken.



Tabel 3.1

Top 5 meest positief en meest negatief beoordeelde kenmerken van de omgeving van het bedrijf (% (zeer) positief/negatief) (n=209).

top 5 positief:
1. centrale ligging in Nederland (98%)
2. nabijheid snelwegen (98%)
3. nabijheid op- en afritten snelwegen (96%)
4. bereikbaarheid bedrijf buiten spits, met de auto (81%)
5. mogelijkheden om snelwegen te kruisen (80%)
top 5 negatief:
1. aanwezigheid files op de snelweg (89%)
2. bereikbaarheid bedrijf in spits, voor vrachtverkeer (68%)
3. bereikbaarheid bedrijf in spits, met de auto (65%)
4. bereikbaarheid stad Amersfoort voor vrachtverkeer (50%)
5. aanwezigheid sluipverkeer (47%)

Bereikbaarheid bedrijf in de spits, met de auto is een belangrijk aandachtspunt

In figuur 11 is de tevredenheid over de verschillende kenmerken van de leefomgeving door middel van een zogenoemde prioriteitenmatrix gerelateerd aan het belang dat hieraan wordt gehecht. De horizontale as geeft de tevredenheid over de verschillende aspecten weer. De verticale as geeft het belang van de verschillende aspecten weer. Het belang is bepaald door de samenhang (correlatie) tussen de tevredenheid over de diverse kenmerken van de omgeving van het bedrijf en de algemene tevredenheid over deze omgeving te berekenen. Aspecten die sterk samenhangen met het algemene oordeel zijn belangrijk voor het algemene oordeel dat bedrijven hebben. In figuur 3.2 zijn alleen kenmerken opgenomen die significant samenhangen met het totaal oordeel over de leefomgeving.

De prioriteitenmatrix is vervolgens opgedeeld in vier kwadranten:

- **actiepunten met hoge prioriteit:** aspecten die bedrijven relatief laag waarderen, maar wel relatief belangrijk vinden;
- **actiepunten met lage prioriteit:** aspecten die bedrijven relatief laag waarderen en relatief onbelangrijk vinden;
- **minstens handhaven:** aspecten die bedrijven relatief hoog waarderen en die ze relatief belangrijk vinden;
- **handhaven:** aspecten die bedrijven relatief hoog waarderen en die ze relatief onbelangrijk vinden.

Bedrijven beoordelen de bereikbaarheid in de spits met de auto lager dan gemiddeld, terwijl dit aspect wel bovengemiddeld samenhangt met het totaaloordeel over de omgeving.



Figuur 3.2

Prioriteitenmatrix voor alleen die kenmerken van de omgeving van het bedrijf die significant correleren met totaaloordeel over deze omgeving.

Belang ↑	Actiepunten hoge prioriteit	Minstens handhaven
	bereikbaarheid bedrijf in spits, met de auto	aanwezigheid van groen rust
		bereikbaarheid bedrijf buiten spits, met de auto
		bereikbaarheid bedrijf buiten spits, voor vrachtverkeer
	Actiepunten lage prioriteit	Handhaven
	het geluidsniveau	bereikbaarheid voor klanten, toeleveranciers etc.
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	nabijheid snelwegen
	bereikbaarheid stad Amersfoort voor vrachtverkeer	kwaliteit onderdoorgangen onder snelwegen
	bereikbaarheid bedrijf in spits, voor vrachtverkeer	
	aanwezigheid files op de snelweg	
	Tevredenheid →	

Centrale ligging en bereikbaarheid in de spits met de auto belangrijkste kenmerken

Ook aan bedrijven is gevraagd wat volgens hen de vijf meest belangrijke kenmerken van de omgeving van het bedrijf zijn. De centrale ligging in Nederland wordt het meest genoemd (door 42 procent van de bedrijven), gevolgd door de bereikbaarheid van het bedrijf in de spits met de auto en de nabijheid van snelwegen (respectievelijk 40 en 38 procent). De aanwezigheid van files op de snelweg en de aanwezigheid van groen maken de top vijf vol. Met uitzondering van de centrale ligging in Nederland en de aanwezigheid van groen, is de top vijf anders dan die van de inwoners. De kenmerken die bedrijven zelf het vaakst als belangrijk noemen, komen niet altijd overeen met de kenmerken die het sterkst samenhangen met het totaaloordeel over de leefomgeving en in de prioriteitenmatrix in figuur 3.2 als belangrijk naar voren komen.

Het minst belangrijk zijn volgens bedrijven het aantal parkeermogelijkheden voor vrachtwagens direct aan de snelweg, de kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen en de bereikbaarheid van de stad Amersfoort voor vrachtverkeer. In bijlage 4 staat een totaaloverzicht van alle genoemde kenmerken. Tevens staan in deze bijlage algemene opmerkingen van bedrijven met betrekking tot het Project Knooppunt Hoevelaken.



Tabel 3.2

Top 5 meest en minst belangrijke kenmerken van de omgeving van het bedrijf (aandeel dat onderwerp heeft genoemd) (n=1.078).

top 5 belangrijkste kenmerken leefomgeving:
1. centrale ligging in Nederland (42%)
2. bereikbaarheid van uw bedrijf in de spits, met de auto (40%)
3. nabijheid snelwegen (38%)
4. aanwezigheid files op de snelweg (32%)
5. aanwezigheid van groen (30%)

top 5 minst belangrijkste kenmerken leefomgeving:
1. aantal parkeermogelijkheden voor vrachtwagens direct aan de snelweg (0%)
2. kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen (0%)
3. bereikbaarheid van de stad Amersfoort voor vrachtverkeer (0%)
4. aantal parkeermogelijkheden voor personenauto's direct aan de snelweg (1%)
5. bereikbaarheid van uw bedrijf buiten de spits, voor vrachtverkeer (3%)

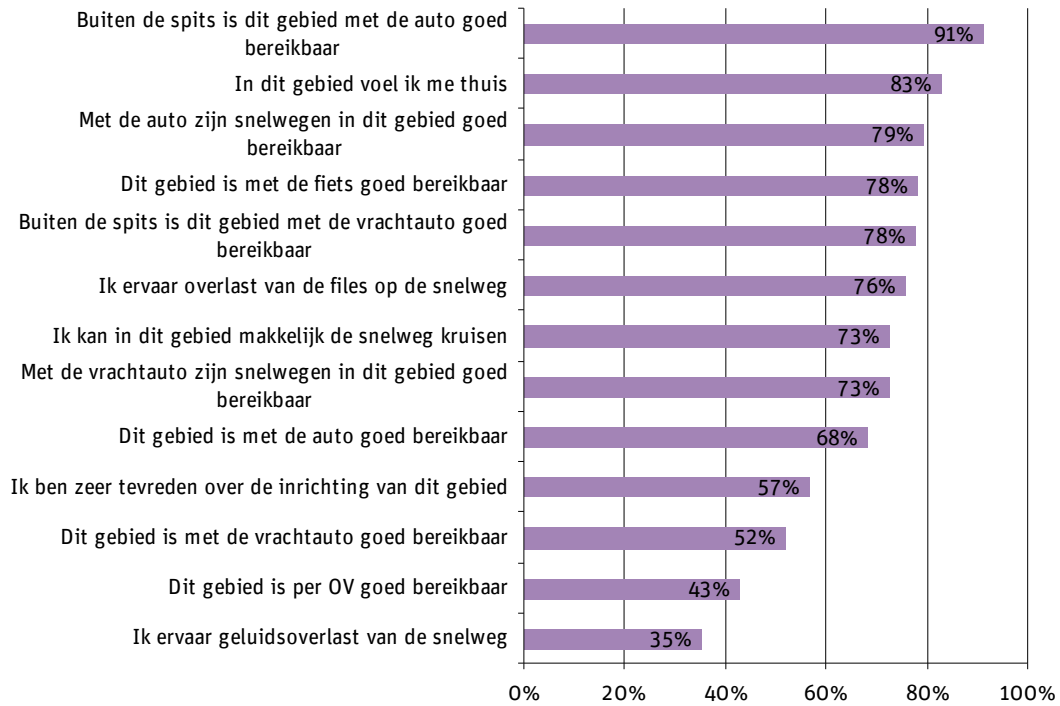
Tweederde bedrijven vindt gebied per auto goed bereikbaar, minder vaak vindt men het gebied per openbaar vervoer en vrachtauto goed bereikbaar

Bedrijven hebben voor een aantal stellingen, onder meer over de bereikbaarheid en inrichting van het gebied, aangegeven in hoeverre men het hier mee eens is. Het grootste deel van de bedrijven vindt het gebied buiten de spits met de auto goed bereikbaar (91 procent) en ook een ruime meerderheid voelt zich thuis in het gebied (83 procent). Verder vindt circa tweederde tot driekwart van de bedrijven de snelwegen voor auto- en vrachtverkeer goed bereikbaar. Minder vaak is men het eens met de stellingen dat het gebied per openbaar vervoer goed bereikbaar is (43 procent). Een derde van de bedrijven ervaart geluidsoverlast van de snelweg, dit is minder dan het aandeel inwoners dat deze geluidsoverlast ervaart (51 procent).



Figuur 3.3

Stellingen over de beleving van de leefomgeving (percentage (helemaal) mee eens), (nmin=858).





3.2 Snelwegen en ontwikkelingen

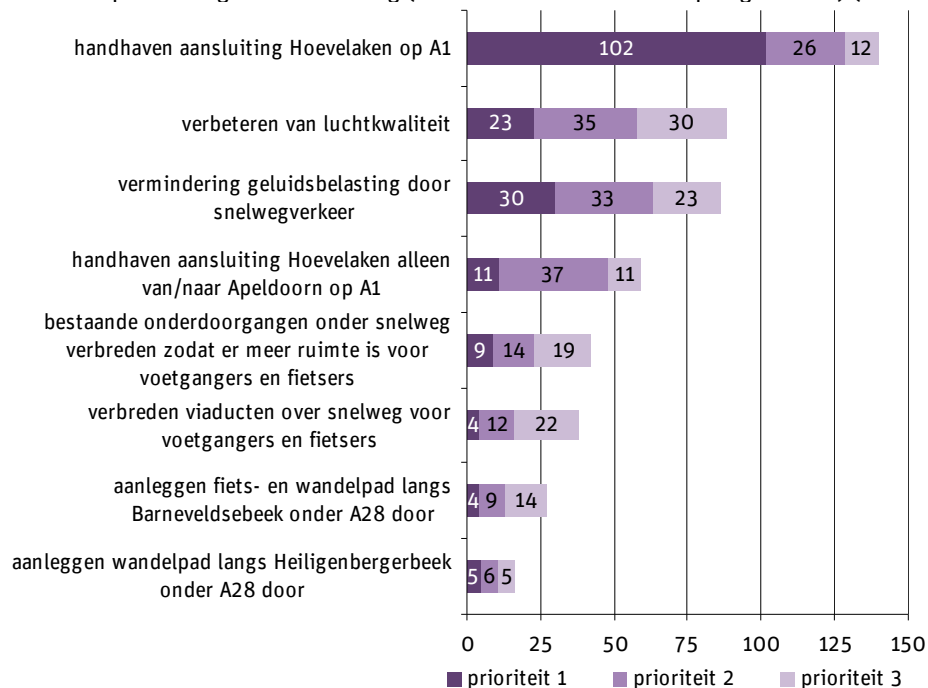
Handhaving aansluiting Hoevelaken op A1 meeste prioriteit voor bedrijven

In het gebied rondom knooppunt Hoevelaken wordt gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid, waarbij een goede inpassing van de A1/A28 een bijdrage levert. Aan bedrijven is, net als aan de inwoners, een aantal onderwerpen voorgelegd die hierbij een rol spelen, met de vraag welke drie onderwerpen vanuit bedrijfsvoerpunt het belangrijkste zijn.

Het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 wordt het meest genoemd, door tweederde deel van de bedrijven. Voor circa de helft van de bedrijven heeft dit onderwerp de eerste prioriteit. Op enige afstand volgen het verbeteren van de luchtkwaliteit en de vermindering van geluidsbelasting door snelwegverkeer (beide door circa veertiende deel van de bedrijven genoemd). De top drie is hiermee hetzelfde als bij de inwoners, wel verschilt de volgorde. Het aanleggen van een fiets- en wandelpad langs de Barneveldsebeek onder de A28 door en een wandelpad langs de Heiligenbergerbeek onder de A28 door, heeft voor bedrijven de minste prioriteit.

Figuur 3.4

Onderwerpen in volgorde van belang (aantal keren dat onderwerp is genoemd) (n=209)



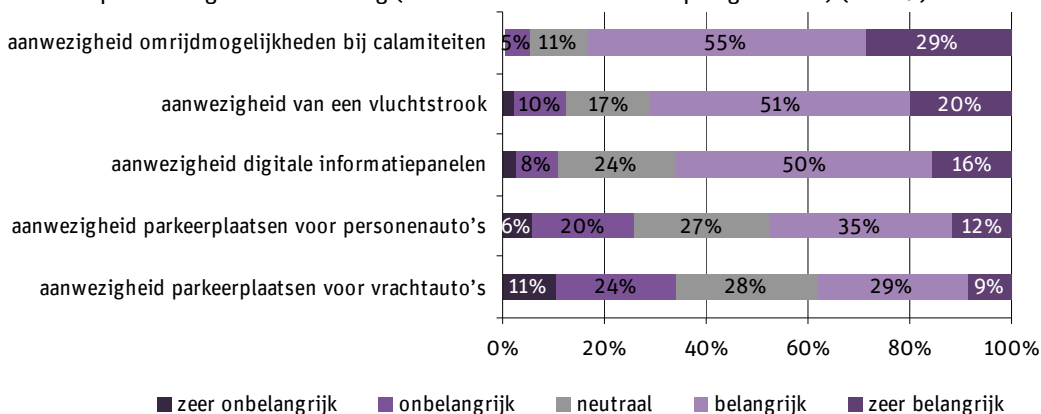


Omrijdmogelijkheden en vluchtstrook belangrijk

Aan bedrijven is nog een aantal extra vragen gesteld over voorzieningen op en bij snelwegen (figuur 15). Ruim achttiende deel van de bedrijven (83 procent) vindt de aanwezigheid van omrijdmogelijkheden bij calamiteiten (zeer) belangrijk en zeventiende deel hecht veel belang aan de aanwezigheid van een vluchtstrook. Een minderheid van de bedrijven vindt de aanwezigheid van parkeerplaatsen voor vrachtauto's en personenauto's bij snelwegen belangrijk.

Figuur 3.4

Onderwerpen in volgorde van belang (aantal keren dat onderwerp is genoemd) (n=209)



3.3 Informatievoorziening

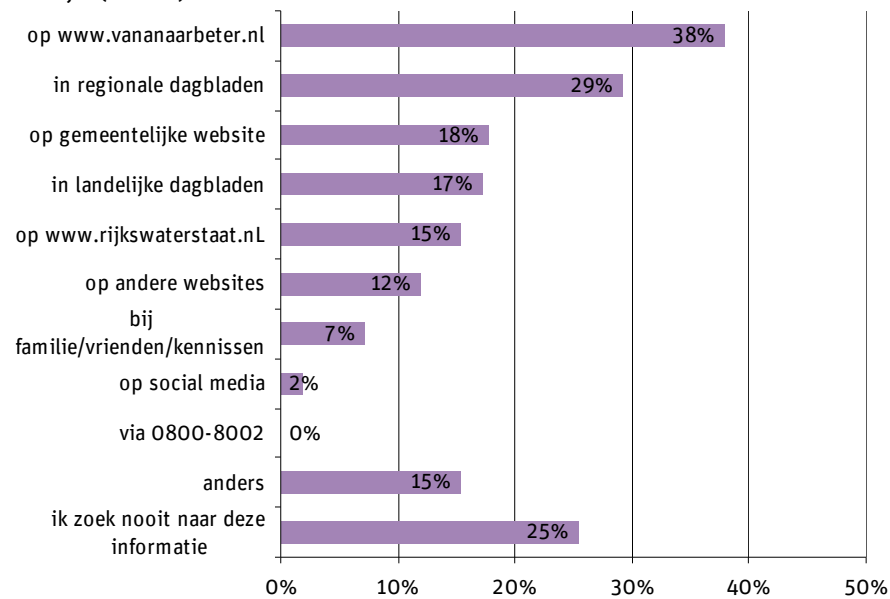
Bedrijven raadplegen het vaakst www.vananaarbeter.nl

Ook aan bedrijven is gevraagd waar men informatie zoekt over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio waar het bedrijf is gevestigd. Waar inwoners het vaakst regionale dagbladen gebruiken voor informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen, zoeken bedrijven deze informatie het vaakst op de website www.vananaarbeter.nl (38 procent). Regionale dagbladen worden door 29 procent van de bedrijven geraadpleegd. Andere informatiebronnen die bedrijven noemen, zijn onder meer routeplanners en navigatiesystemen. Een kwart van de bedrijven geeft aan nooit naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio te zoeken.



Figuur 3.5

Waar zoekt u informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio van uw bedrijf? (n=209)

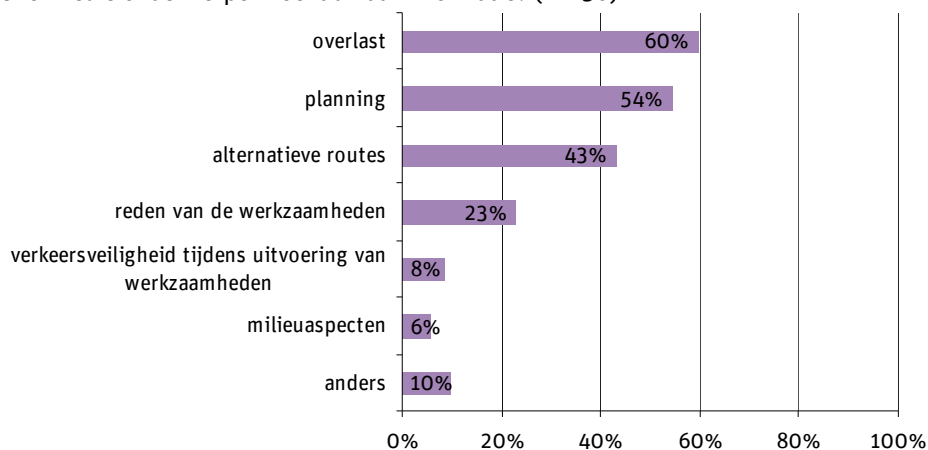


Behoefte aan informatie over overlast en planning

Aan bedrijven die wel eens informatie over de plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio zoeken, is gevraagd over welke onderwerpen men dan informatie zoekt. Informatie over overlast (60 procent) en planning (54 procent) worden het meest genoemd. Ruim veertiende deel zoekt naar informatie over alternatieve routes.

Figuur 3.6

Over welke onderwerpen zoekt u naar informatie? (n=156)

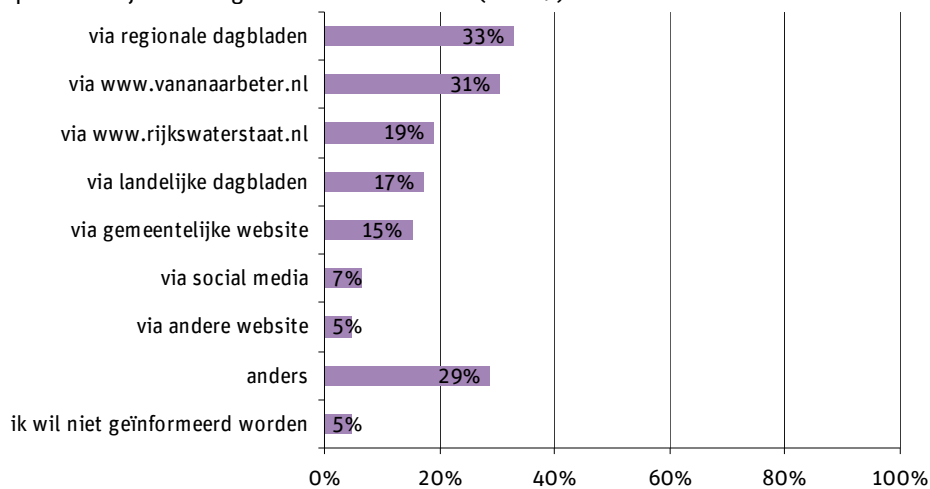




Bedrijven willen bij voorkeur via regionale dagbladen en www.vananaarbeter.nl informatie ontvangen. Tot slot is aan alle bedrijven gevraagd op welke wijze zij het liefst geïnformeerd willen worden over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio van het bedrijf. Net als inwoners willen bedrijven het liefst via regionale dagbladen geïnformeerd worden, al is het aandeel bedrijven dat deze bron noemt (33 procent) lager dan het aandeel inwoners dat regionale dagbladen noemt (50 procent). Drie op de tien ontvangt het liefst informatie via de website www.vananaarbeter.nl. Een deel van de bedrijven wil liever via andere dan genoemde bronnen geïnformeerd worden, bijvoorbeeld via borden boven en langs snelwegen, per e-mail of via nieuwsbrieven.

Figuur 3.7

Op welke wijze wilt u geïnformeerd worden? (n=209)



bijlagen



Bijlage 1. Vragenlijst

Vragenlijst bewoners

Onderdeel A: Algemeen

1. Hoe lang woont u al op dit adres?

- minder dan een jaar
- 1 tot 5 jaar
- 5 tot 10 jaar
- langer dan 10 jaar
- geen antwoord

2. Hoe lang woont u al in de regio Amersfoort(het gebied nabij de A1 of A28 in de gemeenten Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden en Amersfoort)?

- minder dan een jaar
- 1 tot 5 jaar
- 5 tot 10 jaar
- langer dan 10 jaar
- geen antwoord

3. Kunt u voor onderstaande activiteiten aangeven hoe vaak u ze onderneemt in uw omgeving?

	1keer per week of vaker	1 tot 3 keer per maand	minder dan 1 keer per maand	nooit	weet niet
wandelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fietsen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vissen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hardlopen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
watersporten (roeien/kanoën)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
skaten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
paardrijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
andere activiteit, namelijk:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Op welke afstand van uw woning is uw belangrijkste buitenactiviteit of doet u deze activiteit?

- vanuit huis
- tot ongeveer 5 km van huis
- tussen de 5 en 10 km van huis
- meer dan 10 km van huis
- weet niet/geen antwoord



Onderdeel B: Kenmerken van de leefomgeving

5. We willen graag weten hoe u uw leefomgeving als geheel waardeert. Hiermee bedoelen we vooral de omgeving, de bereikbaarheid van de omgeving, het landschap en de inrichting van het gebied waar u woont en recreëert. Kunt u aangeven of u uw omgeving zeer negatief, negatief, neutraal, positief of zeer positief beoordeelt?

- zeer negatief
 negatief
 neutraal
 positief
 zeer positief
 weet niet/geen antwoord

6. In de volgende tabel staan kenmerken van uw leefomgeving genoemd. Kunt u per kenmerk uw waardering in uw huidige leefomgeving aangeven? U kunt kiezen uit de volgende antwoordmogelijkheden: zeer negatief, negatief, neutraal, positief of zeer positief.

	zeer negatief	negatief	neutraal	positief	zeer positief	weet niet/n.v.t.
1. aanwezigheid van groen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. rustig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. parkeermogelijkheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. verkeersveiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. nabijheid van de winkelvoorzieningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. nabijheid van openlucht recreatiemogelijkheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. diversiteit recreatievoorzieningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. bereikbaarheid van recreatiegebieden te voet of met de fiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. het geluidsniveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. bereikbaarheid van woonkernen/-wijken voor autoverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. bereikbaarheid van de stad Amersfoort voor autoverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. bereikbaarheid van uw leefomgeving <u>in de spits</u> , met de auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. bereikbaarheid van uw leefomgeving <u>in de spits</u> , met het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. bereikbaarheid van uw leefomgeving <u>buiten de spits</u> , met de auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. bereikbaarheid van uw leefomgeving <u>buiten de spits</u> , met het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. nabijheid snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. nabijheid op- en afritten snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. aanwezigheid files	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



21. aanwezigheid sluipverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. verkeersintensiteit in de omgeving van uw woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. centrale ligging in Nederland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. natuur(gebieden) in de regio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. luchtkwaliteit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. vrij uitzicht vanuit mijn woning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. open landschap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. aanwezigheid van bos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. aanwezigheid hoge bomen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. aanwezigheid van beken en andere wateren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32. karakteristieke dorpen/dorpskarakter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. historische stad centrum Amersfoort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. **Mist u in het overzicht bij de vorige vraag nog kenmerken die momenteel van grote betekenis zijn voor uw leefomgeving? Zo ja, welke? En wilt u voor deze kenmerken aangeven in hoeverre u deze waardeert? (maximaal 3 kenmerken)**

	zeer negatief	negatief	neutraal	positief	zeer positief	weet niet/n.v.t.
34.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Onderdeel C: Belang kenmerken

8. **Kunt u nu aangeven welke kenmerken voor u het belangrijkste zijn bij de beleving van uw leefomgeving? Dit kunnen belangrijke *positieve* kenmerken zijn, maar ook belangrijke *negatieve* kenmerken.**

U mag maximaal vijf kenmerken aangeven. Wilt u een 1 invullen bij het kenmerk dat u het meest belangrijk vindt, een 2 bij het kenmerk dat u daarna het belangrijkste vindt, enzovoorts.

1. kenmerk
2. kenmerk
3. kenmerk
4. kenmerk
5. kenmerk



Onderdeel D: Stellingen over de leefomgeving

9. Door middel van onderstaande stellingen willen we meer inzicht krijgen in uw beleving van de huidige situatie van uw leefomgeving. In de stellingen bedoelen we met 'dit gebied' het gebied nabij de A1 of A28 in de gemeenten Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden en Amersfoort << kaartje toevoegen >>.

Wilt u per stelling aangeven of u het hier helemaal mee oneens, mee oneens, neutraal, mee eens of helemaal mee eens bent?

	helemaa l mee oneens	mee oneens	neutraal	mee eens	helemaa l mee eens	weet niet/n.v.t.
Ik ben zeer tevreden over de inrichting (bebouwing, wegen, bos, natuur etc.) van dit gebied	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In dit gebied voel ik me thuis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik vind het landschap in dit gebied aantrekkelijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In dit gebied kun je goed recreëren in de natuur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In dit gebied kun je goed recreëren op of langs het water	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In dit gebied zijn recreatie- en natuurgebieden goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is per openbaar vervoer goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is met de auto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is met de fiets goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buiten de spits is dit gebied met de auto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Met de auto zijn de snelwegen in dit gebied goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik kan in dit gebied makkelijk de snelweg kruisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ervaar geluidsoverlast van de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ervaar overlast van de files op de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Onderdeel E: Snelwegen en ontwikkelingen

10. In het gebied rondom knooppunt Hoevelaken wordt gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming en bereikbaarheid. Hierbij levert een goede inpassing/vormgeving van de A1/A28 een bijdrage aan de verbetering van de leefbaarheid in het gebied rond deze wegen.

Hieronder noemen we enkele onderwerpen die hierbij een rol spelen. Kunt u aangeven welke onderwerpen u het meest belangrijk vindt? U mag er maximaal 3 aangeven. Wilt u een 1 invullen bij het onderwerp dat u het meest belangrijk vindt, een 2 bij het onderwerp dat u daarna het belangrijkste vindt en een 3 bij het onderwerp dat voor u op de derde plaats komt?

- | | |
|---|--------------------------|
| vermindering van de geluidsbelasting door snelwegverkeer | <input type="checkbox"/> |
| verbeteren van de luchtkwaliteit | <input type="checkbox"/> |
| het aanleggen van een wandelpad langs de Heiligenbergerbeek onder de A28 door | <input type="checkbox"/> |
| het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1 | <input type="checkbox"/> |
| het handhaven van een aansluiting Hoevelaken alleen van/naar Apeldoorn op de A1 | <input type="checkbox"/> |
| bestaande onderdoorgangen onder de snelweg verbreden zodat er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers | <input type="checkbox"/> |
| het verbreden van viaducten over de snelweg voor voetgangers en fietsers | <input type="checkbox"/> |
| aanleggen van een fiets- en wandelpad langs de Barneveldsebeek onder de A28 door | <input type="checkbox"/> |
| anders, namelijk | <input type="checkbox"/> |

Onderdeel F: Informatievoorziening

11. Waar zoekt u informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in uw regio?

- op website www.rijkswaterstaat.nl
- op website www.vananaarbeter.nl
- op gemeentelijke website
- op andere websites
- op social media (twitter, facebook etc.)
- in regionale dagbladen
- in landelijke dagbladen
- bij familie/vrienden/kennissen
- via 0800-8002
- anders, namelijk:
- ik zoek nooit naar informatie over wegwerkzaamheden in mijn regio → **Ga naar vraag 13**
- weet niet/geen antwoord



12. Als u naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in uw regio zoekt, over welke onderwerpen zoekt u dan informatie?

- planning
- overlast
- alternatieve routes
- milieuaspecten
- reden van de werkzaamheden
- verkeersveiligheid tijdens uitvoering van de werkzaamheden
- anders, namelijk:
- weet niet/geen antwoord

13. Op welke wijze wilt u het liefst geïnformeerd worden over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in uw regio?

- via website www.rijkswaterstaat.nl
- via website www.vananaarbeter.nl
- via gemeentelijke website
- via andere website, namelijk:
- via social media (twitter, facebook etc.)
- via regionale dagbladen
- via landelijke dagbladen
- anders, namelijk:
- ik wil niet geïnformeerd worden over wegwerkzaamheden in deze regio
- weet niet/geen antwoord

Onderdeel G: Enkele achtergrondvragen

14. Wat is uw leeftijd?

--	--	--

- geen antwoord

15. Wat is uw hoogst voltooide opleiding?

- geen opleiding gevolgd
- lager onderwijs, basis onderwijs
- lager beroepsonderwijs (lbo), vglo, lavo, mavo, mulo, vbo, vhbo, vmbo
- middelbaar beroepsonderwijs (mbo), havo, vwo, mms, hbs
- hoger beroepsonderwijs (hbo), universitair onderwijs
- weet niet/geen antwoord



16. Wat zijn uw voornaamste dagelijkse bezigheden?

- baan (in loondienst)
- zelfstandig ondernemer
- scholier/student → Ga naar vraag 18
- huisvrouw/huisman → Ga naar vraag 18
- werkzoekend/arbeidsongeschikt of anders uitkeringsgerechtigd → Ga naar vraag 18
- gepensioneerd/vut → Ga naar vraag 18
- anders, namelijk:
- weet niet/geen antwoord → Ga naar vraag 18

17. Bent u werkzaam in de regio waar u woont?

- ja
- nee
- weet niet/geen antwoord

18. Heeft u de beschikking over een auto?

- ja
- nee
- weet niet/geen antwoord

Indien bij vraag 16 'baan (in loondienst)' of 'zelfstandig ondernemer' of 'scholier/student':

19. Met welk vervoermiddel gaat u hoofdzakelijk naar uw werk of uw onderwijsinstelling?

- auto
- fiets
- trein
- bus
- tram
- overig
- weet niet/geen antwoord

20. Wat is uw geslacht?

- man
- vrouw
- geen antwoord

21. Heeft u nog opmerkingen over dit onderzoek?

22. Wilt u op de hoogte gehouden worden van de resultaten van dit onderzoek? Vult u dan hier uw e-mailadres in.

- ja, mijn e-mailadres is:
- nee, ik wil niet op de hoogte gehouden worden

Dit was de laatste vraag. Hartelijk bedankt voor het invullen van de enquête!



Vragenlijst bedrijven

Onderdeel A: Algemeen

1. Hoe lang is uw bedrijf al gevestigd op dit adres?

- minder dan een jaar
- 1 tot 5 jaar
- 5 tot 10 jaar
- langer dan 10 jaar
- weet niet/geen antwoord

2. Hoe lang is uw bedrijf al gevestigd in de regio Amersfoort (het gebied nabij de A1 of A28 in de gemeenten Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden en Amersfoort)?

- minder dan een jaar
- 1 tot 5 jaar
- 5 tot 10 jaar
- langer dan 10 jaar
- weet niet/geen antwoord

3. Woont u zelf in de gemeente Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden of Amersfoort?

- ja, in Bunschoten
- ja, in Nijkerk
- ja, in Barneveld
- ja, in Leusden
- ja, in Amersfoort
- nee, ik woon niet in één van deze gemeenten → **Ga naar vraag 5**
- geen antwoord

4. Hoe lang woont u al in deze gemeente?

- minder dan een jaar
- 1 tot 5 jaar
- 5 tot 10 jaar
- langer dan 10 jaar
- geen antwoord



Onderdeel B: Kenmerken van de omgeving

5. We willen graag weten hoe u de omgeving waar uw bedrijf is gevestigd als geheel waardeert. Hiermee bedoelen we de bereikbaarheid van deze omgeving, het landschap en de inrichting van het gebied waar uw bedrijf gevestigd is. Kunt u aangeven of u uw omgeving zeer negatief, negatief, neutraal, positief of zeer positief beoordeelt?

- zeer negatief
 negatief
 neutraal
 positief
 zeer positief
 weet niet/geen antwoord

6. In de volgende tabel staan kenmerken genoemd van de omgeving waar uw bedrijf gevestigd is. Kunt u per kenmerk uw waardering aangeven voor de omgeving waar uw bedrijf gevestigd is? U kunt kiezen uit de volgende antwoordmogelijkheden: zeer negatief, negatief, neutraal, positief of zeer positief

	zeer negatief	negatief	neutraal	positief	zeer positief	weet niet/n.v.t.
1. aanwezigheid van groen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. rustig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. parkeermogelijkheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. verkeersveiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. nabijheid van de winkelvoorzieningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. het geluidsniveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. de wijze waarop bedrijven zichtbaar zijn vanaf de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. bereikbaarheid voor klanten, toeleveranciers etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. bereikbaarheid van bedrijventerreinen of kantorenlocaties voor autoverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. bereikbaarheid van bedrijventerreinen of kantorenlocaties voor vrachtverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. bereikbaarheid van <u>de stad Amersfoort</u> voor autoverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. bereikbaarheid van <u>de stad Amersfoort</u> voor vrachtverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>in de spits</u> , met de auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>in de spits</u> , voor vrachtverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>in de spits</u> , met het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>buiten de spits</u> , met de auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>buiten de spits</u> , voor vrachtverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. bereikbaarheid van uw bedrijf <u>buiten de spits</u> ,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



met het openbaar vervoer

20. nabijheid snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. nabijheid op- en afritten snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. aantal parkeermogelijkheden voor vrachtwagens direct aan de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. aantal parkeermogelijkheden voor personenauto's direct aan de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. aanwezigheid files op de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. aanwezigheid sluijverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. verkeersintensiteit in de omgeving van uw bedrijf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. centrale ligging in Nederland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. **Mist u in het overzicht bij de vorige vraag nog kenmerken die momenteel van grote betekenis zijn voor de omgeving waar uw bedrijf gevestigd is? Zo ja, welke? En wilt u voor deze kenmerken aangeven in hoeverre u deze waardeert? (maximaal 3 kenmerken)**

	zeer negatief	negatief	neutraal	positief	zeer positief	weet niet/n.v.t.
30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Onderdeel C: Belang kenmerken

8. **Kunt u nu aangeven welke kenmerken van de omgeving waar uw bedrijf gevestigd is voor u het belangrijkste zijn bij de beleving van deze omgeving bekeken vanuit het oogpunt van uw bedrijf? Dit kunnen belangrijke *positieve* kenmerken zijn, maar ook belangrijke *negatieve* kenmerken.**

U mag maximaal vijf kenmerken aangeven. Wilt u een 1 invullen bij het kenmerk dat u het meest belangrijk vindt, een 2 bij het kenmerk dat u daarna het belangrijkste vindt, enzovoorts.

1. kenmerk:
2. kenmerk:
3. kenmerk:
4. kenmerk:
5. kenmerk:



Onderdeel D: Stellingen over de omgeving

9. Door middel van onderstaande stellingen willen we meer inzicht krijgen in uw beleving van de huidige situatie van de omgeving waar uw bedrijf gevestigd is. In de stellingen bedoelen we met 'dit gebied' het gebied nabij de A1 of A28 in de gemeenten Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden en Amersfoort. <<kaartje toevoegen >>

Wilt u per stelling aangeven of u het hier helemaal mee oneens, mee oneens, neutraal, mee eens of helemaal mee eens bent?

	helemaa l mee oneens	mee oneens	neutraal	mee eens	helemaa l mee eens	weet niet/n.v.t.
Ik ben zeer tevreden over de inrichting (bebouwing, wegen, bos, natuur etc.) van dit gebied	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In dit gebied voel ik me thuis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is per openbaar vervoer goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is met de auto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is met de vrachtauto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dit gebied is met de fiets goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buiten de spits is dit gebied met de auto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buiten de spits is dit gebied met de vrachtauto goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Met de auto zijn de snelwegen in dit gebied goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Met de vrachtauto zijn de snelwegen in dit gebied goed bereikbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik kan in dit gebied makkelijk de snelweg kruisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ervaar geluidsoverlast van de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ervaar overlast van de files op de snelweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Onderdeel E: Snelwegen en ontwikkelingen

10. In het gebied rondom knooppunt Hoevelaken wordt gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming en bereikbaarheid. Hierbij levert een goede inpassing en vormgeving van de A1/A28 een bijdrage aan de verbetering van de leefbaarheid in het gebied rond deze wegen.

Hieronder noemen we enkele onderwerpen die hierbij een rol spelen. Kunt u aangeven welke onderwerpen u vanuit bedrijfssoogpunt het meest belangrijk vindt? U mag er maximaal 3 aangeven. Wilt u een 1 invullen bij het onderwerp dat u het meest belangrijk vindt, een 2 bij het onderwerp dat u daarna het belangrijkste vindt en een 3 bij het onderwerp dat voor uw bedrijf op de derde plaats komt?

- vermindering van de geluidsbelasting door snelwegverkeer
- verbeteren van de luchtkwaliteit
- het aanleggen van een wandelpad langs de Heiligenbergerbeek onder de A28 door
- het handhaven van de aansluiting Hoevelaken op de A1
- het handhaven van een aansluiting Hoevelaken alleen van/naar Apeldoorn op de A1
- bestaande onderdoorgangen onder de snelweg verbreden zodat er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers
- het verbreden van viaducten over de snelweg voor voetgangers en fietsers
- aanleggen van een fiets- en wandelpad langs de Barneveldsebeek onder de A28 door
- anders, namelijk

11. We willen graag van u weten in welke mate u bepaalde voorzieningen op en bij snelwegen belangrijk vindt vanuit bedrijfssoogpunt. Kunt u dit van de volgende voorzieningen aangeven?

	zeer onbelangrijk	onbelangrijk	neutraal	belangrijk	zeer belangrijk	weet niet/n.v.t.
De aanwezigheid van parkeerplaatsen voor personenauto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De aanwezigheid van parkeerplaatsen voor vrachtauto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De aanwezigheid van een vluchtstrook	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De aanwezigheid van digitale informatiepanelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De aanwezigheid van omrijdmogelijkheden bij calamiteiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Onderdeel F: Informatievoorziening

12. Waar zoekt u informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in de regio waar uw bedrijf gevestigd is?

- op website www.rijkswaterstaat.nl
- op website www.vananaarbeter.nl
- op gemeentelijke website
- op andere websites
- op social media (twitter, facebook etc.)
- in regionale dagbladen
- in landelijke dagbladen
- bij familie/vrienden/kennissen
- via 0800-8002
- anders, namelijk:
- ik zoek nooit naar informatie over wegwerkzaamheden in deze regio → **Ga naar vraag 14**
- weet niet/geen antwoord

13. Als u naar informatie over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in deze regio zoekt, over welke onderwerpen zoekt u dan informatie?

- planning
- overlast
- alternatieve routes
- milieuaspecten
- reden van de werkzaamheden
- verkeersveiligheid tijdens uitvoering van de werkzaamheden
- anders, namelijk:
- weet niet/geen antwoord

14. Op welke wijze wilt u het liefst geïnformeerd worden over plannen over en werkzaamheden aan de snelwegen in deze regio?

- via website www.rijkswaterstaat.nl
- via website www.vananaarbeter.nl
- via gemeentelijke website
- via andere website, namelijk:
- via social media (twitter, facebook etc.)
- via regionale dagbladen
- via landelijke dagbladen
- anders, namelijk:
- ik wil niet geïnformeerd worden over wegwerkzaamheden in deze regio
- weet niet/geen antwoord



Onderdeel G: Enkele achtergrondvragen

15. Hoeveel personen zijn er op of vanuit de vestiging werkzaam per 1 januari 2012?

Wel meetellen: alle werknemers die op de loonlijst staan, incl. uzelf, meewerkende eigenaren en gezinsleden

Niet meetellen: stagiaires, vrijwilligers

.....

weet niet/geen antwoord

16. Hoe vaak wordt door uw medewerkers en u gemiddeld zakelijk (dus voor uitoefening van het werk) gebruik gemaakt van de autosnelwegen A1 en/of A28? (exclusief woon-werkverkeer).

- dagelijks
- enkele dagen per week
- wekelijks
- één keer per twee weken
- maandelijks
- een paar keer per jaar
- (bijna) nooit
- weet niet/geen antwoord

17. In welke sector is uw bedrijf actief?

- landbouw/visserij
- industrie, energie en delfstoffen
- bouw
- groothandel
- detailhandel
- horeca
- transport
- informatie en communicatie
- financiële instellingen
- overige zakelijke dienstverlening
- overheid
- onderwijs
- gezondheids-, verzorgingszorg
- milieu en overige dienstverlening
- overig, namelijk:
- weet niet/geen antwoord

18. Heeft u nog opmerkingen over dit onderzoek?



19. Wilt u op de hoogte gehouden worden van de resultaten van dit onderzoek? Vult u dan hier uw e-mailadres in.

- ja, mijn e-mailadres is:
- nee, ik wil niet op de hoogte gehouden worden

Dit was de laatste vraag. Hartelijk bedankt voor het invullen van de enquête!



Bijlage 2. Onderzoeksverantwoording

Methode

Het onderzoek is uitgevoerd door middel van een online enquête, aangevuld met een telefonische enquête, onder inwoners en bedrijven in de gemeenten Amersfoort, Leusden, Barneveld, Nijkerk en Bunschoten.

Vragenlijst

In overleg met Rijkswaterstaat Utrecht is voor inwoners en bedrijven een aparte vragenlijst opgesteld. Een belangrijk onderdeel in beide vragenlijst zijn de belevingswaarden. Daarnaast is gevraagd naar diverse achtergrondkenmerken van de inwoners en bedrijven.

Steekproef

Voor het onderzoek is een representatieve steekproef getrokken van bewoners en ondernemers binnen 600 meter van het traject (A1 aansluiting Bunschoten tot A30 en A28 aansluiting Maarn tot aansluiting Nijkerk). Hiervoor is gebruik gemaakt van 6-cijferige postcodegebieden waarbij de grens in de buurt van de 600 meter grens van het traject ligt. Om voldoende respons in Leusden te behalen, is voor Leusden een steekproef getrokken uit de gehele kern, waartoe huishoudens behoren die verder dan 600 meter van het traject aflaggen. Dit kan beperkt van invloed zijn geweest op het wat positievere oordeel van inwoners uit deze kern. Wanneer het gemiddelde aandeel (zeer) positief voor de 33 omgevingskenmerken wordt berekend exclusief de respondenten uit Leusden, blijkt dat het aandeel (zeer) positief op 22 van de 33 kenmerken één tot maximaal vier procent lager uitvalt.

In overleg met Rijkswaterstaat Utrecht is voor de groep bewoners uitgegaan van de onderstaande steekproef. Voor de aanschaf van adressen is gebruik gemaakt van EDM. Uiteindelijk hebben 1.078 bewoners de vragenlijst ingevuld, een respons van 27 procent.

	bruto steekproef	netto respons
Amersfoort t.n.v. de A1 (Vathorst)	900	230
Amersfoort t.z.v. de A1	900	247
Leusden	500	132
Nijkerk, kern Hoevelaken	750	221
Nijkerk, kern Nijkerk	550	149
Terschuur	320	83
overig	80	16
totaal	4.000	1.078

Om inzicht te krijgen in de mening van de zakelijke gebruikers van de wegen in het onderzoeksgebied is een steekproef van 1.000 bedrijven uit het landelijke werkgelegenheidsregister LISA getrokken. In totaal hebben 209 bedrijven de vragenlijst ingevuld. Dit betekent een respons van 21 procent.

Veldwerk

Het veldwerk heeft plaatsgevonden van 15 maart tot en met 1 april 2012.

Weging

Na afloop van het veldwerk heeft bij het onderzoek onder bewoners een beperkte herweging plaatsgevonden op herkomst naar postcodegebied.



Bijlage 3. Tabellen en open antwoorden inwoners

Beoordeling kenmerken leefomgeving (inwoners).

	(zeer) negatief	neutraal	(zeer) positief
centrale ligging in Nederland	0%	3%	96%
nabijheid op- en afritten snelwegen	6%	9%	84%
natuur(gebieden) in de regio	4%	12%	84%
historische stad centrum Amersfoort	1%	15%	84%
nabijheid snelwegen	7%	10%	83%
aanwezigheid van groen	7%	10%	83%
nabijheid van de winkelvoorzieningen	9%	12%	79%
bereikbaarheid van leefomgeving buiten de spits, met de auto	6%	16%	78%
aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	7%	17%	76%
aanwezigheid van beken en andere wateren	7%	21%	72%
mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	8%	20%	72%
bereikbaarheid van woonkernen/-wijken voor autoverkeer	8%	22%	71%
bereikbaarheid van recreatiegebieden te voet of met de fiets	8%	21%	70%
aanwezigheid van bos	14%	18%	68%
nabijheid van openlucht recreatiemogelijkheden	10%	25%	65%
parkeermogelijkheden	19%	18%	63%
vrij uitzicht vanuit mijn woning	14%	23%	63%
kwaliteit van onderdoorgangen onder snelwegen	8%	29%	63%
open landschap	15%	23%	61%
aanwezigheid hoge bomen	14%	25%	61%
rustig	17%	22%	61%
karakteristieke dorpen/dorpskarakter	13%	29%	57%
verkeersveiligheid	21%	27%	52%
bereikbaarheid van leefomgeving buiten de spits, met het OV	18%	30%	52%
diversiteit recreatievoorzieningen	14%	36%	50%
bereikbaarheid van stad Amersfoort voor autoverkeer	29%	25%	46%
luchtkwaliteit	24%	34%	42%
verkeersintensiteit in de omgeving van uw woning	28%	32%	40%
bereikbaarheid van leefomgeving in de spits, met het OV	32%	31%	37%
het geluidsniveau	36%	31%	33%
bereikbaarheid van leefomgeving in de spits, met de auto	59%	20%	21%
aanwezigheid sluipverkeer	53%	32%	14%
aanwezigheid files	79%	15%	6%



Belangrijkste kenmerken bij beleving leefomgeving (inwoners, aantal keren genoemd).

	prioriteit 1	prioriteit 2	prioriteit 3	prioriteit 4	prioriteit 5	totaal
aanwezigheid van groen	202	122	69	60	59	512
rustig	182	109	59	41	38	429
nabijheid van winkelvoorzieningen	51	77	82	70	45	325
het geluidsniveau	58	84	63	49	39	293
centrale ligging in Nederland	69	39	39	56	55	258
verkeersveiligheid	74	65	39	44	21	243
luchtkwaliteit	53	35	37	45	36	206
bereikbaarheid leefomgeving in de spits, met de auto	49	43	41	34	27	194
parkeermogelijkheden	21	43	46	30	32	172
natuur(gebieden) in de regio	29	31	32	27	33	152
nabijheid snelwegen	7	32	42	34	30	145
vrij uitzicht vanuit woning	40	8	27	29	23	127
aanwezigheid files	14	26	32	29	25	126
historische stad centrum Amersfoort	7	17	22	28	52	126
aanwezigheid van bos	14	21	33	25	26	119
nabijheid op- en afritten snelwegen	12	21	26	31	27	117
bereikbaarheid recreatiegebieden te voet of met de fiets	8	9	31	30	25	103
bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	11	18	24	19	20	92
aanwezigheid sluisverkeer	12	18	27	14	21	92
aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	9	10	14	27	21	81
bereikbaarheid woonkernen/-wijken voor autoverkeer	9	12	25	15	12	73
nabijheid openlucht recreatiemogelijkheden	12	28	14	9	9	72
verkeersintensiteit in omgeving van woning	3	17	5	23	24	72
open landschap	4	17	10	20	15	66
karakteristieke dorpen/dorpskarakter	7	10	12	23	13	65
diversiteit recreatievoorzieningen	6	16	16	9	15	62
bereikbaarheid leefomgeving in de spits, met het OV	5	16	11	18	8	58
bereikbaarheid leefomgeving buiten de spits, met de auto	3	15	10	17	12	57
aanwezigheid van beken en andere wateren	2	5	13	10	25	55
bereikbaarheid leefomgeving buiten de spits, met het OV	5	6	11	6	22	50
aanwezigheid hoge bomen	6	4	8	3	10	31
mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	0	3	3	6	9	21
kwaliteit onderdoorgangen onder snelwegen	0	3	0	2	5	10



Opmerkingen over Project Knooppunt Hoevelaken (inwoners):

- Aandacht verkeerssituatie rondom de scholengemeenschap De Laak in Amersfoort-Vathost nabij rotonde 6
- Als aanvulling c.q. opmerking: voertuigen die in de morgenspits Hoevelaken willen verlaten doen dit voor het merendeel via de Westerdorpstraat. Bij de kruising met de afrit van de A1 en o.a. de Nijkerkerstraat laten de verkeerslichten maar mondjesmaat verkeer door. Veel weggebruikers pakken de afrit Hoevelaken om dan via de Hogeweg het verkeersplein te omzeilen met als gevolg dat de Hogeweg verstopt raakt. Bij de oprit met de A28 ontstaat dan weer file. De verkeerslichten fasering is niet eerlijk verdeeld. Eventueel afrit A1 Hoevelaken/Nijkerk dichtmaken en t.h. van het in aanbouw zijnde station Hoevelaken een afslag maken voor enkel en alleen Hoevelaken.
- Als de op en afritten bij Hoevelaken dicht gaan zal er alternatieve route via de provinciale wegen gezocht worden om op de A1 en A28 te komen. Dit lijkt mij voor de bewoners en de mensen die hier hun werk en school hebben geen goede oplossing.
- als er eindelijk een station Hoevelaken zou komen dan ben ik veel meer in de trein te vinden
- Als inwoners van Hoevelaken hebben we veel lasten, als de afritten worden afgesloten hebben we niet echt meer lusten.
- Auto is nodig om mijn werk uit te kunnen voeren.
- Belangrijkste doel bij verbetering klaverblad Hoevelaken is het verminderen van de files waardoor sluipverkeer via Hoevelakenseweg en via Achterveld verdwijnt. Handhaving op- en afrit van Hoevelaken op A1 is essentieel want anders resulteert dit weer in extra sluipverkeer van Hoevelaken via Hoevelakenseweg in richting Apeldoorn v.v.
- Belangrijkste voor mij is het terugdringen van verkeerslawaaï. In het geval van Hoevelaken hebben wij er ook nog het lawaai van treinen en vliegtuigen bij.... hetgeen recreatie in de eigen tuin vaak onmogelijk of onprettig maakt.
- Ben grote voorstander van het zo spoedig mogelijk herinrichten van het klaverblad Hoevelaken.(Flyover richting Utrecht) De enorme dagelijkse files moet voor automobilisten die over dit klaverblad moeten een ware plaag zijn, en bovendien kapitalen kosten.
- Bereikbaarheid is belangrijk, maar zeker ook geluidsoverlast en luchtverontreiniging
- Bereikbaarheid stel ik boven milieu
- Bij aantal vragen ligt antwoord aan de tijd van de dag, neutraal, daar negatief voor spits of waar rekening mee gehouden worden. Vermijd zelf de spits en zoekt alternatieve wegen. Antwoord geeft dan verkeerd beeld van werkelijkheid.
- Capaciteit van de snelwegen binnen afzienbare tijd verdubbelen is de enige goede en veilige manier om onze omgeving leefbaar en werkbaar te houden
- Caravan ja dus stallingplaats belangrijk
- De A 28 moet goed en zorgvuldig verbeterd worden betreft veiligheid , geluid, en goed uitritten duidelijk kunnen maken richting Amersfoort enz.
- De A28 is al redelijk in ontwikkeling, vergeten jullie niet de problemen die momenteel ontstaan bij de oprit vanuit Baarn naar Amersfoort. De mogelijkheid om daar de weg te verbreden is aanwezig maar het lijkt erop alsof daar niets wordt ondernomen. Informatie over de werkzaamheden daar is gewenst.
- Mijn boodschap is: Dat het belangrijkste de leefbaarheid is. De luchtkwaliteit moet worden verbeterd en het geluid moet worden verminderd. De bomen moeten blijven behouden. Gezondheid van de bewoners komt op de eerste plaats. Milieu belangrijker dan bereikbaarheid! Wij hebben hier al veel geluid en een slechte luchtkwaliteit. En last van het eenzijdige geluidsscherm aan de kant van Vathorst!!
- De mogelijkheid om per fiets of lopend vanuit Leusden de woonkern Stoutenburg en Achterveld te bereiken zouden heel snel en eenvoudig verbeterd kunnen worden door de aanleg van een fietspad
- De verbreding van de A28 is in volle gang, waar dient dit onderzoek dan nog voor? Waar vind ik duidelijke kaarten over de veranderingen van de snelwegen A1 en A28
- De weg van/naar en de verkeersonderdoorgang tussen ring Vathorst en industrieterrein de Hoef zou verbreed en verhard moeten worden. De rondweg Vathorst zou een dubbele rijbaan in beide richtingen moeten krijgen (busbaan opheffen maar ook daar waar nu geen busbaan ligt)
- Denk aan de toekomst van ons en onze kinderen.
- Dhr. heeft een aantal jaren in Azië gewerkt. Als ze bezig waren met wegen daar waren ze daar 7 dagen 24 uur per week aan het werk. ze werkten daar in ploegen door. Hier werken mensen niet door maar ook met Pasen en andere feestdagen. De mensen moeten commerciëler zijn en niet zo sociaal en doorwerken en niet continue doorwerkt.
- Dit zijn alleen maar vragen over beleving. Ik heb me jaren vanuit Leusden met de verkeersproblematiek in de regio bezig gehouden. Nog nooit een behoorlijke analyse van RWS betreffende A28 en knooppunt Hoevelaken gezien. Wat is nu werkelijk het probleem. De analyse zou ik op 2 bladzijden kunnen maken.



En daaruit volgt ook de oplossing. Turbine-direct 90 voor Hoevelaken is onzin. De viaducten van de aansluiting Leusden-A28 moesten in 1989 extra worden verlengd, Verbreding zou snel plaatsvinden. In 2002 heb ik plannen gemaakt en via computermodellen laten doorrekenen van uit de gemeente Leusden voor verbetering A28 en kruispunt Hoevelaken. DHV stond perplex. Met een aantal eenvoudige maatregelen was er veel verkeer weg. Die maatregelen waren enige belangrijke doorverbindingen maken. Hier mocht echter niet over gesproken worden. Ieder had namelijk zijn eigen plannen en belangen. Met name Amersfoort en RWS. Het kan nog steeds anders, voor miljoenen naar mijn inschatting goedkoper en beter.

- Doe wat aan geluidsoverlast
- Doorstroming, fijnstof en lawaai overlast zijn in mijn leefsituatie noodzakelijk aan verbetering toe want het heeft een zeer negatieve invloed op de gezondheid van mens en dier.
- Een goed onderzoek. Ik zou het fijn vinden als jullie de resultaten communiceren, daarnaast vraag ik mij af wat jullie met de resultaten gaan doen. Wat voor acties worden er uitgezet etc.
- Enorm belangrijk voor de regio (zowel economisch als uit sociaal oogpunt): bewerkstelligen van een verbinding tussen A30 en A28. Snelwegen verbreden en uitbreiden op- en afritten.
- Er is een heel mooi park. Er lopen weleens mensen die er niet thuis horen en er overnachten. Drugshandel.
- Er is een proef geweest met verlichting op de A28 bij Leusden. Vond ik positief. namelijk na 23.00 uur verlichting uit en een soort noodverlichting aan om zo rust te creëren voor het wild en nachtdieren. Ik mis vragen hierover in deze enquête. Wat mij betreft mag dit na de renovatie doorgang vinden, zeer positief en volgens mij kostenbesparend qua energiekosten. Komt bezuinigingen ten goede!
- Er is op de rondweg van Vathorst vanaf de verbindingsweg via de Boerderijenboulevard en Hanzeboulevard naar de Brenninkmeijerlaan veel sluipverkeer. Het verkeer komt vanaf afrit 8a op de a28 en is op weg naar industrieterrein de Hoef. In de ochtend spits staat de rondweg op dit traject vast of is overmatig druk. Dit geeft geluids- en stankoverlast. Oplossing zou zijn om de onderdoorgang a1 op de Brenninkmeijerlaan tijdens de spits af te sluiten. Prima onderzoek overigens!
- Er zal snelheid gemaakt moeten worden met het oplossen van de files in de 3 hoek A28/a27/a1 en tevens zorgen voor voldoende geluidswallen
- Ervaar dit als heel positief. Heb het gevoel dat ik mijn zorg over de slechte doorstroom van knooppunt Hoevelaken kwijt kan. Dit kost mij 2 tot 3 keer in de week 1 1/2 uur extra. Verder is deze woonomgeving helemaal top.
- Fietspaden en zijkanalen wegen kwaliteit van weg slecht, veiligheidsdrempels veroorzaken kieren: rond binnenstad Amersfoort
- Fietsvoorzieningen verbeteren richting Veenendaal hoofdzakelijk langs de A12.
- Fietsvoorzieningen komen in onderzoek te weinig aan bod, naar ik hoop in de plannen omgeving klaverblad wel!
- Fijn, dat mijn mening eens wordt gevraagd over het verkeersplein Hoevelaken. Mijn ervaring is dat ik twee jaar geleden rond tien uur 's morgens zonder file kon doorrijden. Nu staat er bijna altijd file, vooral uit de richting Nijkerk, Ook ben ik benieuwd naar de resultaten van dit onderzoek.
- File leed snel oplossen bij kruising Hoevelaken en a28. Markering beter aan brengen zodat het niet tot onveilige situaties leidt. Vrachtverkeer zorgt voor onveilige situaties tijdens de spits aangezien breedte rijstrook niet voldoende is. Eerste ongeluk meestal rond 7 uur 's ochtends waardoor rijtijd snel toeneemt. Ik doe er 1,5 uur over om 35 kilometer af te leggen. Openbaar vervoer geen goed alternatief gezien reistijd en wat ik bij me moet hebben om mijn werk te kunnen doen.
- Geef duidelijk via alle mogelijke media aan wat je gaat doen qua werkzaamheden. Leg vooral uit wat de achterliggende gedachte ervan is.
- Geef s.v.p. gehoor aan de klachten van de burgers. wij wonen hier, maar eigenlijk is dit een gebied waar het zelfs voor dieren niet meer leefbaar is!
- Geluidsaspect, Luchtvervuiling moet wat aan gedaan worden. De doorstroming van de snelwegen moet niet ten koste gaan van de woonwijken.
- Geluidshinder en luchtkwaliteit in wijk Collaer van A28 verbeteren. Geluidswal is niet voldoende toereikend.
- Goed dat jullie dit doen. Maar er spelen natuurlijk wel allerlei belangen. Mensen die bijvoorbeeld afhankelijk zijn van de snelwegen willen graag dat de snelwegen worden verbreed zodat het verkeer goed kan doorstromen en mensen die de snelweg niet gebruiken, gaat het meer om de geluidsoverlast bijvoorbeeld.
- Goed initiatief dit onderzoek. Hopelijk word er budget vrijgemaakt geluidsniveau te verminderen en de op- en afritten richting Amsterdam te behouden. Ook verbeteren van onderliggend wegennet is nodig, niet alles afsluiten vanwege sluipverkeer. Dwing niet iedereen de snelweg op.



- Goed initiatief! Voorkomen moet worden dat met name Hoevelaken de negatieve gevolgen gaat dragen van de nieuwe klaverbladplannen. Het zou oneerlijk zijn als de hoeveelheid fijn stof en geluidsoverlast blijft of toeneemt, en de eigen afrit verdwijnt!
- Goed initiatief, ik hoor graag de uitslag. Het is fijn wonen in Hoevelaken, alleen de herrie van de snelweg is een groot minpunt.
- Graag de resultaten van het onderzoek en informatie/inspraak over de oplossing van het knooppunt en verlaging van de geluidsoverlast. Met raam open slapen is onmogelijk! Dat had ik niet verwacht toen we het huis kochten in 2008.
- Graag zien wij dat u ook contact opneemt met de Plaatselijke Belangen organisaties en bedrijvenkringen. Worden hun dorpsplannen ook in dit onderzoek meegenomen?
- Helaas geen informatie over mogelijkheden voor de verbetering van de doorstroming. Had gehoopt op een paar varianten waar een voorkeur gegeven mocht worden.
- Het begint er op te lijken dat Hoevelaken de vuilnisbak voor de omgeving wordt. Het lijkt mij dat Hoevelaken al genoeg belast wordt door nieuwe vliegroutes van Schiphol, kruispunt Hoevelaken. En nu ook weer door de mogelijke plaatsing van 5 windmolens (110 meter hoog) door de gemeente Amersfoort op kruispunt Hoevelaken
- Het behouden van de op en afrit van de A1 t.h.v. Hoevelaken
- Het geluidsoverlast is te veel aan de A1.
- Het in en uit rijden tijdens de spits is in Vathorst erg moeilijk, vooral door sluipverkeer en het halen en brengen van kinderen naar school met de auto.
- Het openhouden van de op en afritten zal mijns inziens de overlast beperken, het sluiten van de op en afrit op de A1 zal veel extra verkeer op de in en uitvalswegen van Hoevelaken opleveren
- Het tunneltje onder de A1 (bij de IKEA) van Vathorst naar industrieterrein De Hoef zou breder moeten en beter bereikbaar moeten zijn. Daarnaast merken we in de wijk Vathorst dat er veel sluipverkeer van de A28 vanaf de nieuwe afrit (Nijkerk/Vathorst) over de rondweg naar de A1 en Hoevelaken rijdt wat vooral in de spits veel vertraging oplevert
- Het uitzicht van de Nijkerkerstraat en de overlast ervan is erg jammer.
- Het verbaast me dat er pas in een laat stadium een dergelijk onderzoek volgt. Er wordt namelijk al druk aan de verbreding van de A28 gewerkt - die op zeer dichte afstand van mijn woning loopt - zonder dat bewoners die de verbreding het meest treft hierin betrokken worden. Het rijk gaat zijn gang, informeert het bestuur van Amersfoort niet tot nauwelijks en de burger die het aangaat al helemaal niet. De verbreding van de A28 die momenteel druk gaande is, lijkt gepaard te gaan met handhaving van de huidige bestaande geluidsschermen. Langs de A28 bij de wijk Vathorst zijn nieuwe hoge geluidsschermen geplaatst, terwijl langs de wijk Rustenburg (daar waar ik woonachtig ben) de oude schermen behouden blijven. De schermen zijn ten eerste zo'n 10 tot 15 meter dichter op de woonwijk komen te staan en ten tweede dus niet eens verhoogd!!! Het geluidniveau zal met deze maatregelen gigantisch verergeren, waarbij ook de luchtkwaliteit ook nog eens meervoudig zal verslechteren.
- Het verkeer op de snelwegen bij Hoevelaken veroorzaakt hinderlijk veel geluid en fijnstof. Wij, mijn partner en ik, hopen vooral dat er duurzame maatregelen worden getroffen om deze hinder tot een minimum te beperken.
- Het zou niet nodig moeten zijn. Openbaar vervoer zou zo goed moeten zijn, dat we de auto laten staan voor woon werk verkeer. De stroom verkeer die er nu is moeten we hoe dan ook verwerken, dus niet kijken naar de kosten maar bouwen.
- Het zou raadzaam zijn als meer mensen de fiets zouden nemen. Zou het fileleed m.i. sterk afnemen
- Het zou weleens vaker een politie controle bij knp. Hoevelaken mogen staan die controleren op sociaal rijgedrag. Deze personen zijn de file veroorzakers
- Hoe bij de reconstructie van de snelwegen a.u.b. rekening met de luchtkwaliteit en daarmee met de gezondheid van de omwonenden.
- Ik bemerk geen vragen over de overlast die momenteel zeer groot is op de secundaire weg tussen aansluiting Barneveld (A1) via Terschuur en hoevelaken. in de spits rijdt momenteel ook daar langzaam rijdend verkeer. daardoor wordt de kern van Hoevelaken overspoeld met motorvoertuigen
- Ik ben aanwonend aan de A1 vandaar dat ik geluidsoverlast ervaar vooral de combinatie van trein en snelweg geluid. Eveneens de luchtvervuiling in de vorm van fijnstof. Verbetering van het knooppunt kan dit uiteraard nog meer vergroten.
- Ik ben blij met dit onderzoek en zou graag betrokken zijn bij de verdere ontwikkeling van de A1 ter hoogte van Amersfoort. De leefomgeving staat m.i. zeer onder druk door de toegenomen overlast van de snelweg A1 door de toegenomen drukte en de bouw van Vathorst aan de overkant van de A1. M.n. de huidige geluidswal is onvoldoende qua geluid en luchtkwaliteit. Bij oostenwind (vaak mooi weer) is de overlast extreem omdat de geluidswal geheel ontbreekt tussen brandweerkazerne De Brand en het viaduct bij de Heideweg. Ook is het m.i. vreemd dat er een snelheid van 120 km/uur geldt terwijl de snelweg tussen 2 woonwijken loopt en het zeer druk is. M.i. zou er bij een verbreding van de A1 ook een



nieuwe aaneengesloten geluidswal moeten komen langs de gehele lengte van het traject Amersfoort om de leefomgeving op het vereiste niveau te brengen. Ook zou de snelheid moeten worden verminderd tot 100km.

- Ik ben positief over mijn woonomgeving hoevelaken (rustig veilig groen winkels) ik ben minder positief over de slechte bereikbaarheid in de buurt van/naar snelwegen en Amersfoort en ook vind ik voor (jonge) kinderen erg weinig mogelijkheden in de buurt (hier en daar een kleine speeltuin en dan heb je het wel gehad)
- Ik had verwacht dat er meer gevraagd zou worden over files op de snelwegen (waar komen files voor)
- Ik heb geen auto, ik ben ziek en mag geen auto rijden. Daarom zijn de vragen over de wegen wat lastig te beantwoorden voor mij.
- Ik heb in dit onderzoek aangegeven hoe ik mijn leefomgeving beleef en welke aspecten daarin voor mij het belangrijkste zijn. Graag zou ik zien dat de uitkomsten van deze enquête worden gebruikt om de leefomgeving dienovereenkomstig te verbeteren.
- Ik hoop dat alle renovatie/veranderingen ook verbeteringen zijn voor zowel verkeer als de inwoners van de aangrenzende wijken
- Ik hoop dat de aanleg van wegen en groenvoorziening in de wijk wel doorgaat ondanks de malaise in de huizenbouw.
- Ik hoop dat de bestemmingsplannen in Vathorst worden aangepast, gezien de huidige situatie op de woningmarkt. Er wordt in mijn 'leefomgeving' wel heel gebouwd op betrekkelijk weinig grond. Je vraagt je af of al die woningen wel zo nodig zijn.
- Ik hoop dat de open afrit van hoevelaken blijft en dat er verbetering komt w.b.t. klaverblad hoevelaken en de files.
- Ik hoop dat de uitkomsten worden meegenomen in de uiteindelijke beslissing. Minder files mag niet ten koste gaan van herrie, schone lucht en fijnstof.
- Ik hoop dat de vuilnisdepot van Smink snel verdwijnt, hoort niet in een woonwijk
- Ik hoop dat dit onderzoek gaat leiden tot een verbetering van de leefomstandigheden voor de mensen die dicht bij de snelwegen wonen op het gebied van lucht en geluidskwaliteit
- Ik hoop dat er echt iets met de aan en opmerkingen gaat gebeuren.
- Ik hoop dat er een goede aansluiting blijft voor Hoevelaken anders moet ik om rijden voor me werk niet erg handig en komt er meer sluipverkeer hier niet erg veilig.
- Ik hoop dat er snel iets verbeterd wordt aan knooppunt Hoevelaken. Er staan zeer lange files vanuit het noorden A28 en naar westen A1. Dit levert flinke vertragingen op voornamelijk in de spits. Daarnaast is het sluipverkeer zeer irritant dat bij knooppunt Vathorst via Nijkerk/Nijkerkerveen/Hoevelaken naar Amersfoort reist.
- Ik hoop dat er werkelijk eens zal worden geluisterd naar de mensen die in het gebied wonen.
- Ik hoop dat er werkelijk iets gedaan wordt met de op - en aanmerkingen van de deelnemers . Ik hoop dat de geluidsoverlast wordt aangepakt en dat er niet meer bijgebouwd gaat worden : de omgeving wordt er armoedig van . Verder hoop ik dat er heel veel bomen worden geplant: er zijn er zoveel gekapt. De omgeving verstedelijkt en dat is heel jammer. Ik voel me er niet meer thuis.
- Ik hoop dat ook de gemeente Nijkerk niet vergeten wordt met de maatregelen tegen extra geluidsoverlast i.v.m. fly-overs bij de reconstructie van het verkeersplein en geluidsschermen aan de noordkant van de A1 te beginnen bij de aanvang van het dorp Hoevelaken tot aan de afslag A'foort noord/Bunschoten.
- Ik hoop dat u een goede balans weet te vinden tussen bereikbaarheid, leefomgeving.
- Ik hoop met name dat de snelwegen in dit gebied verbreed zullen worden
- Ik hoop zelf dat de geplande verbreding op de A1 (t.h.v. IKEA) van 2 naar 4 rijstroken doorgaat en dat het knooppunt z.s.m. wordt aangepakt, d.m.v. fly-overs, want het verbaast mij dat anno 2012 een van de allergrootste Noord-Zuid & West-Oost knooppunten nog uitgevoerd is in klaverblad-formule waarbij zwaar verkeer niet harder dan 45 km/u de bocht door kan (kantelgevaar) en zodra er een stuk snelweg vastloopt, de andere richtingen en snelweg daar onmiddellijk bij betrokken worden! Alle grote steden (Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Haarlem, etc.) zijn vrijwel allemaal uitgerust met ongelijkvloerse kruisingen en fly-overs. Waar blijft de doorstromingsgarantie voor Hoevelaken?
- Ik mis vragen over een eventueel ecoduct over de A1 bij Terschuur. Wat zijn daar de plannen voor?
- Ik spreek de hoop uit dat het geluidsoverlast voor de wijk Kattenbroek/Zielhorst kan worden beperkt. Het aanbrengen van geluidswallen kan hier een oplossing bieden. aan de zijde van vathorst wordt dit wel gedaan maar niet aan de zijde van de wijk Zielhorts wel een gedeelte kattenbroek tot aan de brandweer kazerne middels een grote groene wal. Daarnaast kruist de trein ook nog eens dit gebied wat voor extra overlast zorgt
- Ik stel het zeer op prijs om mijn mening te kunnen geven over dit onderwerp. Wat kaartmateriaal zou als extra achtergrondinformatie wellicht verduidelijkend geven over de recreatie- en natuurvragen ook met betrekking tot de mogelijke uitbreiding van onderdoorgangen en paden langs beken.



- Ik stel het zeer op prijs dat er naar de mening van de belanghebbende bewoners van de regio wordt gevraagd. Zij zijn namelijk degenen die dagelijks met de verkeerssituatie en de problemen die dat met zich meebrengt te maken hebben.
- Ik werk overwegend buiten de regio maar deels ook binnen de regio. Ik vind overigens dat vooral Barneveld maar ook Nijkerk geen hoog kwaliteitsniveau hebben betreffende woon- en leefomgeving binnen de kernen. Het gevoel voor ruimtelijke/stedenbouwkundige kwaliteit ontbreekt in ernstige mate in tegenstelling tot Amersfoort. Het is gewoon jammer dat ze te weinig aandacht hebben aan het mede opbouwen van deze prachtige regio. Ook ontbreekt het gevoel voor architectuur > laag kwaliteitsniveau.
- Ik werk vanuit huis, maar moet soms voor het werk naar omliggende steden of tot regio Amsterdam of Utrecht; daarbij kom ik bijna altijd in verkeersdrukte, ongeacht het tijdstip!
- Ik zou graag het sluipverkeer in de wijk Vathorst meer op de kaart willen zien, het is een dagelijks terugkerend "groot" probleem
- Ik zou graag meer betrokken worden bij de plannen en uit te voeren werkzaamheden. We zien helaas de laatste jaren een duidelijke toename van de hoeveelheden fijnstof waardoor het leefgenot sterk beïnvloed is en wellicht in de toekomst zal worden. Verder zijn we erg bang voor een toename van de geluidsoverlast door een toename van het autoverkeer.
- In het begin krijg je sterk de indruk dat je aan de verkeerde vragenlijst begonnen bent. Ik was bijna afgehaakt, dus een waarschuwing dat de eerste vragen iets minder met verkeer en bereikbaarheid te maken hebben, is m.i. een goed idee.
- Ja, laat wat over aan de natuur wat er nu nog ligt. Zonder alles maar vol te proppen omdat er allerlei partijen zijn, die vooral uit eigen belang opereren. Veelal het gevoel dat info over plannen oproept, omdat projectontwikkelaars, investeerders e.d. meer worden gehoord dan omwonenden.
- Je ziet steeds langere files op de a28 en a1. Deze files geven extra CO2 uitstoot. Daarom vind ik het erg belangrijk voor mijn gezondheid en leefomgeving dat er een betere doorstroom komt op de a28 en a1. Door aanleg van spitsstroken.
- Kan de afrit bij hoevelaken vanaf Apeldoorn verplaatst worden na het nieuwe industrie terrein langs de Koninginneweg? Dat geeft minder lusverkeer door hoevelaken en de Koedijkerweg.
- Knooppunt Hoevelaken is nooit af, altijd aan verandering onderhevig = dus druk! Mag nu eindelijk wel eens gereed zijn.
- Knooppunt hoevelaken is zeer druk, maar eigenlijk niet te vermijden. Elke ochtend proberen bewoners de beste manier te vinden om de snelwegen op te komen, plekken te vinden waar het iets rustiger is. Aan- en afvoerwegen van de snelwegen verdienen aandacht!
- Knooppunt hoevelaken snel aanpakken om capaciteit in de spits op juist niveau te krijgen (geen files) en zo het sluipverkeer terug naar de snelweg te krijgen. tevens het wegen naar de op en afritten op hoger niveau brengen
- Knooppunt Hoevelaken verbeteren - betere doorstroming
- Langzamerhand verliest het gehele gebied tussen Nijkerk en Amersfoort zijn landelijke karakter. Dit is er jammer!
- Liefst minder verkeer
- Luisteren naar de bewoners - spitsstrook erbij van Barneveld richting Amersfoort, Rijksweg 60 km weg maken. Nu komt in de spits zo veel verkeer van de A30 dat niet de A1 op kan, dan ze over de Rijksweg rijden.
- Met het kiezen van mijn werkplek mijd ik Amersfoort, i.v.m. de dagelijkse files op de A 28. Dit kon ik in de enquête niet kwijt!
- Mis vragen over ervaringen met overlast van niet gescheiden vrachtverkeer. Inhaal verboden voor dit verkeer wordt genegeerd. Hoe denkt men over speciale uren van openstelling voor vrachtverkeer?
- Niet echt een duidelijk onderzoek. Uitnodiging gaat over Hoevelaken maar duurt lang voor dit in het onderzoek aan de orde komt. Ingevoerde leeftijd door kleine kolom niet te lezen.
- Onderdeel C wel heel beperkt invulbaar, geen opmerkingen mogelijk! Is dit onderzoek wel maatgevend, maar 4000 inwoners ondervraagd? Hoeveel % reageert? Wordt er niet in de kaart gespeeld van voorstanders uitbreiding knp. Hoevelaken. Uitbreiding OV en betere aansluitingen! [nu doe ik per bus over 25 km woon-werkverkeer 80-90 min. heen en 's avonds nog langer en pak daarom vaak de auto]
- Onderscheid lawaaihinder dag/nacht en wegverkeer/spoor en lokaal/snelweg
- Onderzoek gaat er van uit dat meeste mensen op korte afstand van huis werken. Dit is een utopie. Meeste snelweggebruik is woon/werkverkeer. Ook voor mensen uit deze regio/stad.
- Op de A28 en andere snelwegen wordt veel te weinig snelheidscontroles uitgevoerd. Door hoge snelheden en snelheidsverschillen ontstaan vaak gevaarlijke situaties.
- Op zich logisch dat het merendeel van de vragen zich richt op de relatie leefomgeving en verkeer. Daarom ontbreken de vragen hoeveel verkeersbewegingen ikzelf veroorzaak met woon werk verkeer. Daarmee zou informatie verzameld kunnen worden over hoe de inwoners hun leefomgeving inschatten en tegelijkertijd diezelfde leefomgeving belasten met verkeer.



- Prettig hier te wonen, houden zo!!
- Sinds de nieuwe op en afrit tussen Amersfoort en Nijkerk is het woongenot sterk afgenomen dus als de aansluiting bij Hoevelaken dicht gaat wordt dit nog erger. Dus openlaten.
- Sommige vragen zijn niet duidelijk genoeg gesteld. Want van de ene kant ben ik beter bereikbaar dan van de andere kant. Mijn ene vriendin kan rechtstreeks naar mijn toe fietsen de andere moet ver omfietsen door 2 maal spoorweg
- Sommige woonplaatsen zijn gewoon moeilijk te bereiken ondanks wegverbreding laat eerst de mensen is aan zichzelf denken diegene die alles ophouden of denken aan hun snelheid (snelheids duivels)
- Succes en start snel met verruiming knooppunt Hoevelaken dit vormt nu verkeerstechnisch regelmatig een knelpunt. Gevolg is dat ik en vele anderen via sluiproutes door de dorpen een route buiten de file om zoeken.
- Succes, we hopen dat de 'verstoppingen' eindelijk opgelost worden!!!!
- Ter aanvulling betreffende de verkeersveiligheid: door de werkzaamheden is er veel sluipverkeer vanuit de A28 afslag Nijkerkerveen via de Boerderijboulevard en Valutaboulevard richting de A1 Amersfoort Noord. Het verkeer rijdt te hard en het is te druk waardoor mensen moeilijk hier de wijk uit kunnen komen. Tevens rijdt men soms door de wijk heen via wegen waar 30 gereden mag worden, men rijdt daar dan boven de 50, dit is zeer gevaarlijk voor de kinderen die hier 's ochtends fietsen en lopen. Überhaupt (maar dat zal een punt voor de gemeente zijn) wordt hier in de wijk veel te hard gereden en ondanks meerdere mails van meerdere bewoners richting de gemeente wordt hier niks aan gedaan. Het is wachten op de eerste verkeersdode in de wijk (De Velden 3DEF) en dat zal zeker een kind zijn.
- Toegang naar het Cremerbos voor voetgangers Klompenpad van af de Klettersteeg a.u.b.
- Twijfels over de waarde van diverse antwoorden in het onderzoek omdat die vaak door lokale omstandigheden worden ingegeven en het daardoor geen goed beeld geeft van het feitelijk gewicht dat aan een bepaald standpunt wordt gegeven. Voorbeeld: Wandelpad/Tunnel onder de A28 voor de Heilgerbergerbeek is voor mensen in de omgeving mogelijk een belangrijk element, maar volgens mij zeer gevaarlijk i.v.m. potentiële overval locatie en dus niet wenselijk.
- U stelt nauwelijks vragen over bestaande en bekende kritische zaken zoals de Smink vuilstort aan de A1, de doorstroming in Amersfoort West. (Dierentuin tracé) Het gebruik van kruispunt Hoevelaken door regionaal verkeer. (Omgekeerd sluipverkeer)
- U stelt vragen vanuit de werkzaamheden rondom knooppunt Hoevelaken. Belangrijke vragen die bij mij leven m.b.t. wegenonderhoud en werkzaamheden, komen dan niet aan bod. Ik vind het bijvoorbeeld zeer lastig te merken dat zowel de A28 als de A12 (wegen naar het zuiden) tegelijkertijd op de schop gaan. Dat de werkzaamheden bij Hoevelaken al zolang duren is hinderlijk, maar in combinatie met andere werkzaamheden in een straal van 10-15 km, maakt het de situatie voor de weggebruiker zeer lastig.
- Veel forensen maken zich ernstig zorgen over de bereikbaarheid van Hoevelaken in de toekomst.
- Veel geluidsoverlast A1
- Veel jonge mensen trekken naar het leuke centraal gelegen Amersfoort. Zorg voor goede doorstroming op de snelwegen, zodat je deze mensen kan behouden. Woon-werk verbindingen zijn voor deze groep reden om te verhuizen.
- Veel sluipverkeer in vathorst
- Vel dorpsgezichten worden zodanig ingebouwd dat ze niet meer herkenbaar zijn en daardoor hun dorps karakter en aantrekkelijkheid verliezen bv Hooglanderveen, Hoogland.
- verlening A30 weer op de agenda middels tunnelbak of landtunnel, dit ontlast ook knooppunt hoevelaken. Creëer net als bij Utrecht een parallelbaan op de A28 bij Leusden/ Amersfoort naast enkel een spitsstrook. stimuleer sluipverkeer of creëer het (niet via of door woonwijk)
- Verminder alsjeblieft het lawaai van de A28 en van de Rondweg Zuid. Dat is ondraaglijk.
- Vind het erg slecht hoe de snelweg wordt aangelegd, vele fouten, belachelijke lange werkzaamheden. En treurig dat een fietstunnel zo lang dicht moet. Graag volgende keer een bedrijf de klus laten klaren die er verstand van heeft.
- Voor regionaal verkeer richting Horst eventueel een aansluiting op de parallelweg langs de snelweg van Hoevelaken naar Nijkerkerveen en van daar naar Horst om zo de snelweg van lokaal recreatieverkeer en lokaal werkverkeer te ontzien.
- Waarom heien in de avond- en nachtelijke uren. De installaties staan in het talud naast de A28. M.i. kan dat ook gemakkelijk overdag plaatsvinden.
- Wanneer is een en ander klaar? Hoe gaat het met de toename verkeersdrukte door ontwikkeling woongebieden en dientengevolge de aansluitingen? Mogelijkheid omleggen A1 voor transit?
- Wat jammer dat de verkeersstroom A1 naar A28 niet aan bod is gekomen. Dit is keer op keer de voornaamste reden voor de file. Daarbij is de A1 naar Amsterdam een aaneengesloten rij blik in de ochtend en in de avond omgekeerd. Ook de openbaar vervoergelegenheden om van hier naar B'veld te komen is ronduit slecht en neemt veel te veel tijd.



- Wat van belang is met de inrichting van knooppunt Hoevelaken, is dat regionaal en snelweg verkeer uit elkaar worden gehouden. Momenteel loopt dit door elkaar heen (snelweg gaat regionale wegen op en regionaal moet de snelweg op). bv. A28 verkeer uit Zwolle verlaat snelweg bij afrit 8a Vathorst, A1 verkeer uit Apeldoorn verlaat afrit 14 Hoevelaken om er bij oprit A28 A'foort nr. 8 er weer op te gaan. Daarnaast is de uitvoegstrook op de A1 nr. 13 (vanuit Apeldoorn) te kort en zou je vanuit Zwolle richting A'dam de doorstroming vloeiender kunnen maken door een extra (lange invoegstrook), dus eerdere uitvoegstrook afslag 13. Belangrijk blijft dat de A1 eigenlijk volledig 6-baans zou moeten zijn!
- We wonen zelf aan een busbaan die voor veel overlast zorgt. Vervangen van betonplaten door asfaltlaag zou enorm helpen. Verder veel meer aandacht aan handhaving hondenpoep zou helpen (hondentoiletvelden)
- wees zuinig op de boeren in ons gebied zodat we ook nog koeien kunnen zien in het landschap. De boeren zijn de echte landschapbeheerders. Zij bewaken het landschap met liefde.
- Wellicht een fly-over Amsterdam-Leusden en als er nog beton over is een fly-over Apeldoorn-Leusden
- Werk gevarieerde werkplekken en moet derhalve veel gebruik maken (ook in de spits gezien aard werk(thuiswerk niet mogelijk) van de snelwegen
- Wij hebben geluidsoverlast van trein en verkeer
- Wij willen graag een geluidsschermband i.v.m. 75 meter afstand van de woning van de A28
- Wij wonen hier anderhalf jaar en hebben de snelweg en de overlast hiervan, hierbij gekozen.
- Wij zijn hier in 2010 komen wonen met het beeld dat het een rustige, fijne en goed te bereiken woon- en leefomgeving zou zijn. Tot onze spijt is het een ramp om vanuit Hooglanderveen richting andere plaatsen te komen. De lokale wegen (wegbeheerder is de Gemeente Amersfoort) zijn slecht, ondoordacht en niet veilig aangelegd. De snelwegen (incl. op- en afritten) zijn een ramp om te bereiken in de ochtend- en avondspits. Er is enorm veel sluipverkeer dat via de tunnel aan de Van Tuijlstraat door ons dorp rijdt. Als deze situatie niet verbeterd in het komend jaar dan zullen wij in sterke mate overwegen om te gaan verhuizen (hoe spijtig dit ook is daar onze 3 jonge kindjes gewend zijn geraakt aan deze woon- en leefomgeving).
- Zo snel mogelijk het file probleem A1/A30 oplossen



Bijlage 4. Tabellen en open antwoorden bedrijven

Beoordeling kenmerken leefomgeving (bedrijven).

	(zeer) negatief	neutraal	(zeer) positief
centrale ligging in Nederland	0%	2%	98%
nabijheid snelwegen	1%	1%	98%
nabijheid op- en afritten snelwegen	0%	4%	96%
bereikbaarheid van uw bedrijf buiten de spits, met de auto	3%	16%	81%
mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	7%	13%	80%
aanwezigheid van groen	8%	20%	72%
aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	7%	22%	71%
bereikbaarheid van uw bedrijf buiten de spits, voor vrachtverkeer	5%	24%	71%
bereikbaarheid bedrijventerreinen/kantorenlocaties voor autoverkeer	11%	23%	67%
nabijheid van de winkelvoorzieningen	15%	20%	66%
bereikbaarheid voor klanten, toeleveranciers etc.	14%	21%	65%
kwaliteit van de onderdoorgangen onder de snelwegen	11%	24%	65%
rustig	12%	26%	62%
verkeersveiligheid	14%	27%	59%
bereikbaarheid bedrijventerreinen/kantorenlocaties voor vrachtverkeer	17%	28%	55%
parkeermogelijkheden	25%	21%	53%
het geluidsniveau	20%	31%	49%
de wijze waarop bedrijven zichtbaar zijn vanaf de snelweg	16%	40%	45%
bereikbaarheid van uw bedrijf buiten de spits, met het OV	32%	28%	41%
verkeersintensiteit in de omgeving van uw bedrijf	24%	37%	39%
bereikbaarheid van de stad Amersfoort voor autoverkeer	41%	27%	33%
bereikbaarheid van uw bedrijf in de spits, met het OV	45%	27%	28%
aantal parkeermogelijkheden voor personenauto's direct aan snelweg	34%	40%	27%
bereikbaarheid van de stad Amersfoort voor vrachtverkeer	50%	31%	19%
aantal parkeermogelijkheden voor vrachtwagens direct aan snelweg	38%	44%	18%
bereikbaarheid van uw bedrijf in de spits, met de auto	65%	19%	16%
bereikbaarheid van uw bedrijf in de spits, voor vrachtverkeer	68%	20%	13%
aanwezigheid sluipverkeer	47%	43%	9%
aanwezigheid files op de snelweg	89%	9%	1%



Belangrijkste kenmerken bij beleving omgeving bedrijf (bedrijven, aantal keren genoemd).

	prioriteit 1	prioriteit 2	prioriteit 3	prioriteit 4	prioriteit 5	totaal
centrale ligging in Nederland	36	10	12	16	14	88
bereikbaarheid bedrijf in de spits, met de auto	30	22	15	10	7	84
nabijheid snelwegen	1	31	21	16	11	80
aanwezigheid files op de snelweg	16	10	16	10	15	67
aanwezigheid van groen	14	16	9	4	19	62
parkeermogelijkheden	17	11	16	8	9	61
bereikbaarheid voor klanten, toeleveranciers etc.	28	6	11	8	4	57
nabijheid op- en afritten snelwegen	9	10	14	11	8	52
verkeersveiligheid	6	7	10	5	3	31
rustig	6	8	5	9	2	30
bereikbaarheid stad Amersfoort voor autoverkeer	5	4	5	7	5	26
bereikbaarheid bedrijf buiten de spits, met de auto	2	7	8	8	0	25
bereikbaarheid bedrijf in de spits, met OV	0	8	10	4	1	23
het geluidsniveau	5	3	3	6	5	22
bereikbaarheid bedrijventerreinen of kantorenlocaties voor autoverkeer	7	8	3	2	2	22
bereikbaarheid bedrijf in de spits, voor vrachtverkeer	1	7	6	4	3	21
nabijheid winkelvoorzieningen	1	2	4	3	6	16
aanwezigheid fietsverbindingen tussen woonkernen/-wijken	2	1	0	4	9	16
bereikbaarheid bedrijf buiten de spits, met OV	1	3	5	3	2	14
verkeersintensiteit in omgeving van bedrijf	1	1	3	3	4	12
bereikbaarheid bedrijventerreinen of kantorenlocaties voor vrachtverkeer	3	4	1	2	1	11
mogelijkheden om de snelwegen te kruisen	0	3	0	4	4	11
aanwezigheid sluipverkeer	1	4	2	4	0	11
de wijze waarop bedrijven zichtbaar zijn vanaf de snelweg	1	2	2	0	3	8
bereikbaarheid bedrijf buiten de spits, voor vrachtverkeer	1	1	0	2	3	7
aantal parkeermogelijkheden voor personenauto's direct aan de snelweg	0	0	0	2	1	3
bereikbaarheid stad Amersfoort voor vrachtverkeer	0	1	0	0	0	1
kwaliteit onderdoorgangen onder de snelwegen	0	1	0	0	0	1
aantal parkeermogelijkheden voor vrachtwagens direct aan de snelweg	0	0	0	1	0	1



Opmerkingen over Project Knooppunt Hoevelaken (bedrijven):

- 3 of 4 jaar is de straat in de wijk verbouwd. Er zijn nu geen zebrapaden aangelegd. Het is onveilig om met de kinderen te lopen. Er blijft ook veel staan als het gaat regenen. Dit geldt ook voor klanten. 2) Openbaar vervoer mag wat goedkoper omdat het groener is. Dan hoeven er minder mensen met de auto te reizen.
- De bereikbaarheid van het OV is niet overal slecht, maar wel op bedrijventerrein Calveen in Amersfoort.
- De meeste vragen zijn niet geschikt voor onze bedrijfstak. Fysiotherapiepraktijk is gericht op de wijk, meeste komen op de fiets.
- Goed om de belanghebbenden hierbij te benaderen, zeker gezien de voorgenomen aanpassing klaverblad Hoevelaken en afsluiting afrit A1 Hoevelaken en niet alleen de theoretische zijde bekijken en uitwerken. Zeker ook omwonenden die iedere dag geconfronteerd worden met de vele files rondom de stad maar de realisatie van de fly-over is niet de oplossing. Hiermee zal de verkeersdrukke juist toenemen, hetgeen weer de luchtkwaliteit van Amersfoort niet ten goede zal komen. De gemeente ligt al in de kom van 2 belangrijke verkeersaders.
- Ik begrijp niet goed waarom u zicht richt tot de bedrijven in u onderzoek. Een groep mensen werkt dan wel in de buurt van de A1 en A28 maar leven daar verder niet. De wijk Rustenburg bijvoorbeeld is gelegen in de elleboog van de A1 en A28. Bewoners staan elke dag bloot aan hoge concentraties fijnstof. Derhalve dient men dan ook de bewoners bij het onderzoek te betrekken. De verbreding van de A28 heeft al geleid tot het kappen van veel bomen, ook langs de inmiddels verbrede toegangswegen. Voor deze gevelde CO2 slurpes, zal Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort geen nieuwe aanplanten. Inmiddels zijn de gezondheidsrisiconormen verruimd en worden metingen uitgevoerd waarvan de uitkomst al van te voren vaststaat, Met deze hernieuwde inzichten kunnen de verantwoordelijke rustig achterover leunen en hoeven zich verder geen rekenschap te geven omtrent de luchtkwaliteit die, met het toenemende verkeer de komende jaren, verder zal verslechteren.
- Ik mis vragen waarom bedrijven zich in deze omgeving vestigen i.c.m. afnemers en leveranciers (belanghebbende van de organisatie)
- Is totaal niet van toepassing op mijn situatie. Mijn bedrijf hoeft niet bereikbaar te zijn.
- Je kunt met de fiets niet op de fietsweg komen. Ze hebben er bomblokken op de weg gegooid. Het is in de wijk bouwrom bij de terrassen richting de Vliersteeg.
- Niet over het onderzoek, op een compliment na; goed deze enquête! Wel herhaling van de eerder gemaakte opmerking: meer handhaven op gebruik spitsstroken. Het grootste deel van de mensen gebruikt de spitsstrook niet, ook al staan de pijlen op groen!!
- verbeteruggestie voor inrichting snelwegen: langs A28 tussen Amersfoort en Utrecht geen tankmogelijkheid (alleen van de snelweg af, deze moet je wel weten te vinden).
- Voor ons bedrijf is het van kardinaal belang dat de files worden aangepakt(bereikbaarheid), de op -en afrit A1 Hoevelaken behouden blijft en dat de geluidsoverlast en fijnstofproblematiek wordt meegenomen in de aanbesteding!
- waarom is er geen concept plan bijgevoegd
- Waarom wordt er niet meer over de problematiek van files gevraagd. Nu lijkt de enquête erg gestuurd. Het gaat om afdoende logistieke oplossingen en niet het probleem (de files) een aantal km's verplaatsen, dat is nl. geen oplossing.
- Wees ambitieus. Neem geen genoegen met halve oplossing bij een dergelijk groot en ingrijpend project. Zorg dat het in één keer helemaal goed is; geen kortzichtige bezuinigingen ten koste van de kwaliteit op langere termijn.
- Weinig aandacht voor overlast van werkzaamheden.
- Wij vormen een bedrijf dat zonder auto door het leven gaat, dus anders dan m.b.t. de milieu -en geluidsaspecten voelen wij ons niet zo betrokken bij de snelwegen.

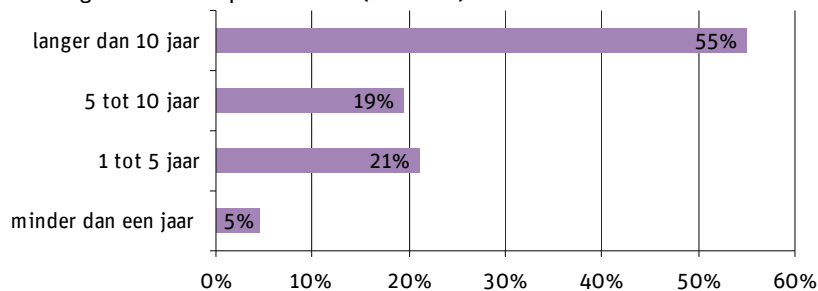


Bijlage 5. Algemene kenmerken respondenten

Inwoners

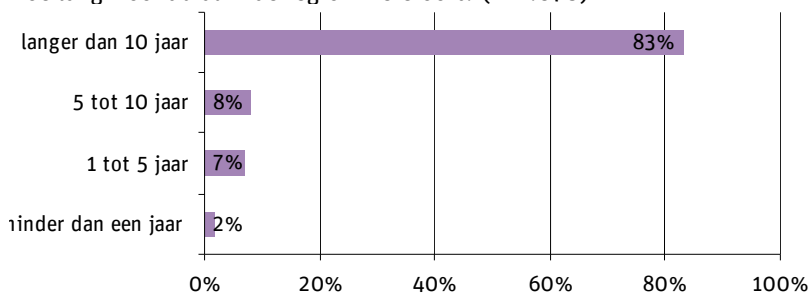
Figuur 1

Hoe lang woont u al op dit adres? (n=1.078)



Figuur 2

Hoe lang woont u al in de regio Amersfoort? (n=1.078)



Tabel 1

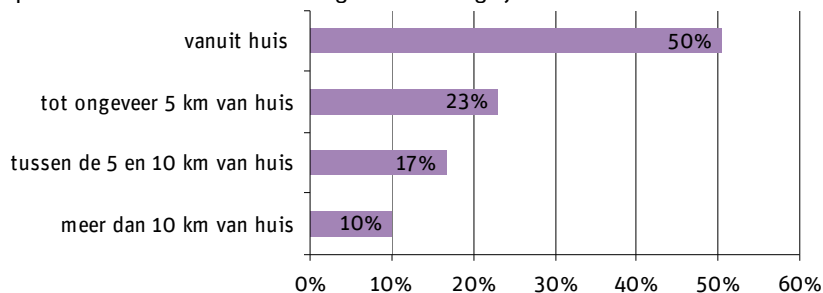
Kunt u voor de volgende activiteiten aangeven hoe vaak u ze onderneemt in uw omgeving? (n=1.078)

	1 keer per week of vaker	1 tot 3 keer per maand	minder dan 1 keer per maand	nooit	totaal
wandelen	52%	27%	14%	7%	100%
fietsen	68%	18%	8%	5%	100%
vissen	1%	2%	5%	91%	100%
hardlopen	15%	6%	7%	72%	100%
watersporten (roeien/kanoën)	1%	1%	8%	90%	100%
skaten	1%	4%	6%	89%	100%
paardrijden	2%	1%	1%	96%	100%
andere activiteit	32%	6%	2%	60%	100%



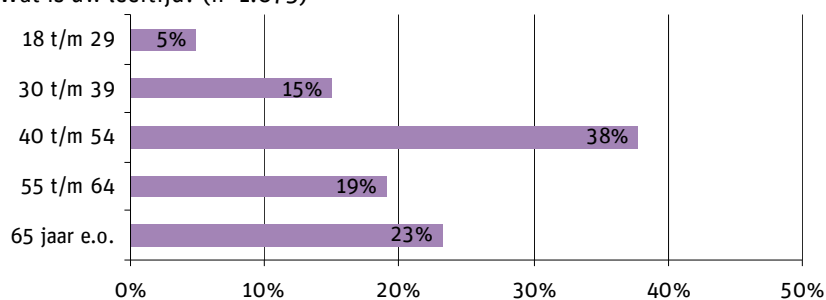
Figuur 3

Op welke afstand van uw woning is uw belangrijkste buitenactiviteit of doet u deze activiteit? (n=923)



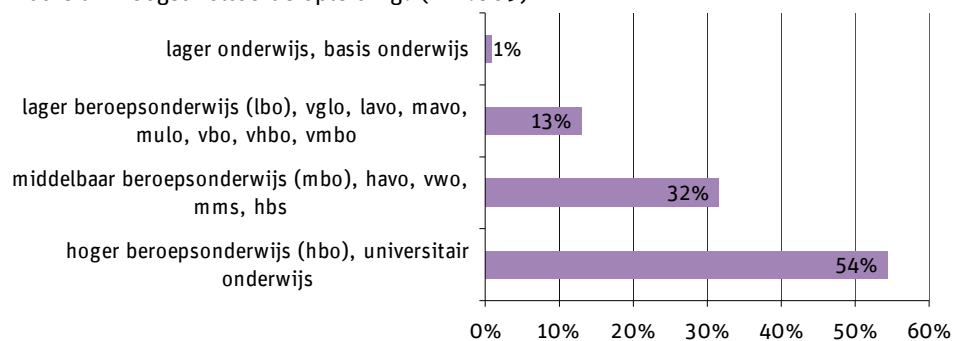
Figuur 4

Wat is uw leeftijd? (n=1.075)



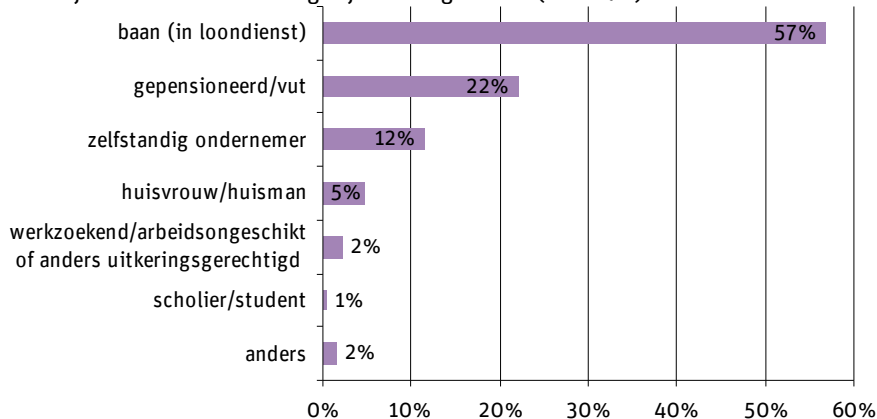
Figuur 5

Wat is uw hoogst voltooide opleiding? (n=1.069)



Figuur 6

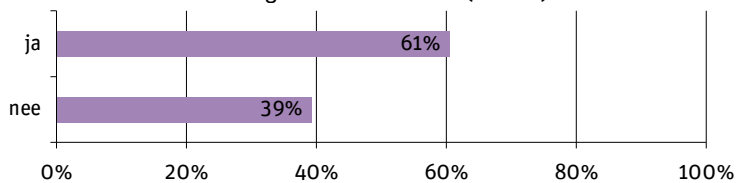
Wat zijn uw voornaamste dagelijkse bezigheden? (n=1.076)





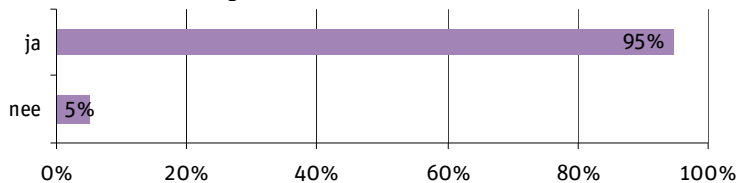
Figuur 7

Bent u werkzaam in de regio waar u woont? (n=735)



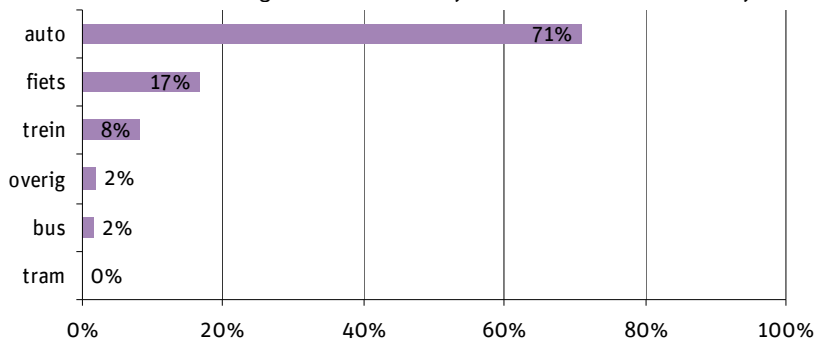
Figuur 8

Heeft u de beschikking over een auto? (n=735)



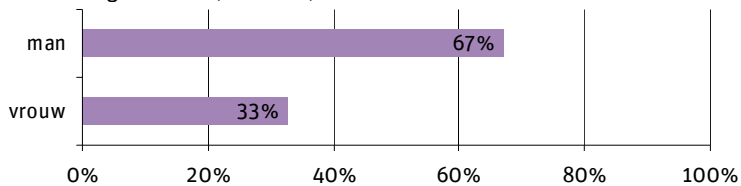
Figuur 9

Met welk vervoermiddel gaat u hoofdzakelijk naar uw werk of onderwijsinstelling? (n=737)



Figuur 10

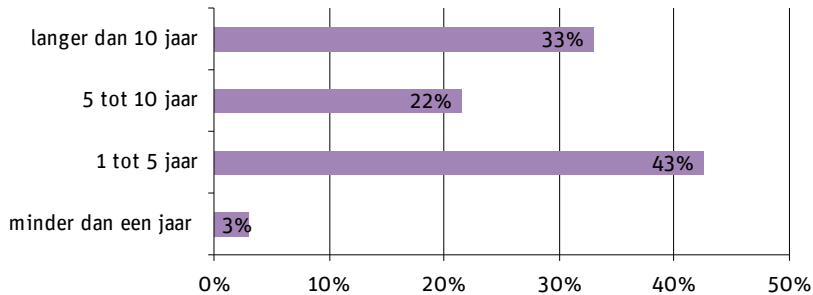
Wat is uw geslacht? (n=1.075)



Bedrijven

Figuur 11

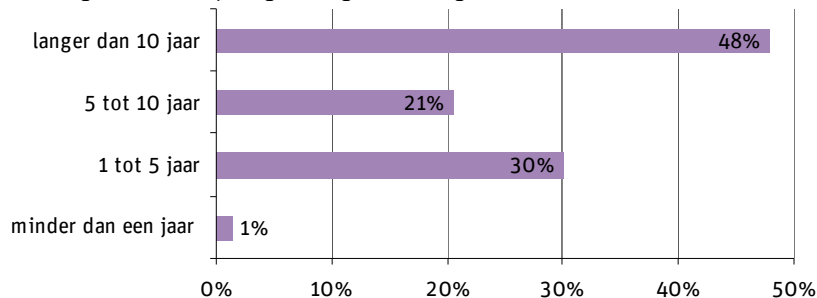
Hoe lang is uw bedrijf al gevestigd op dit adres? (n=209)





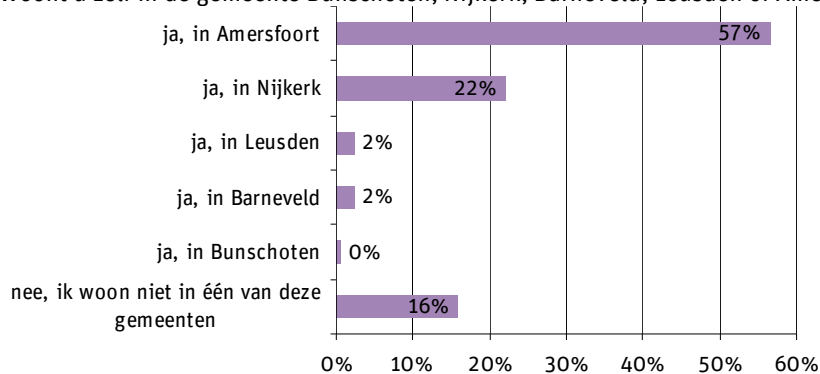
Figuur 12

Hoe lang is uw bedrijf al gevestigd in de regio Amersfoort? (n=209)



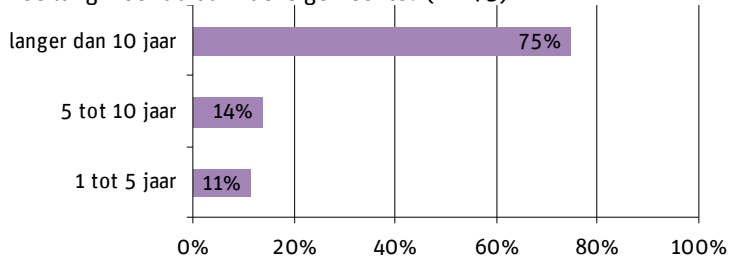
Figuur 13

Woont u zelf in de gemeente Bunschoten, Nijkerk, Barneveld, Leusden of Amersfoort? (n=209)



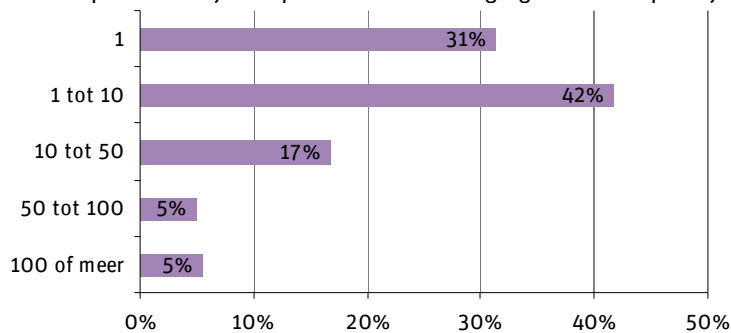
Figuur 14

Hoe lang woont u al in deze gemeente? (n=175)



Figuur 15

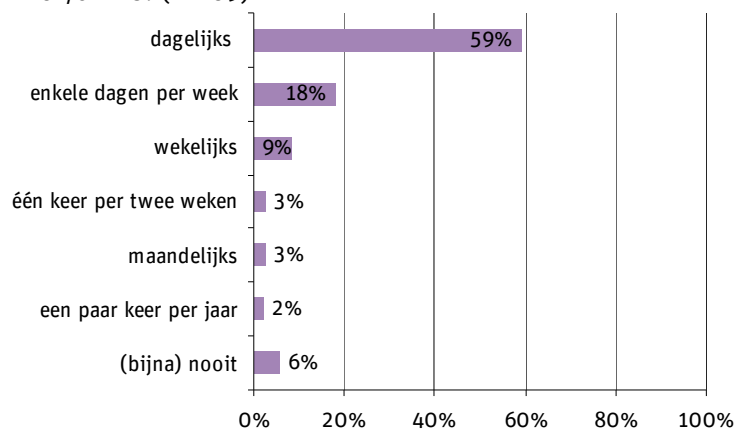
Hoeveel personen zijn er op of vanuit de vestiging werkzaam per 1 januari 2012? (n=204)





Figuur 16

Hoe vaak wordt door uw medewerkers en u gemiddeld zakelijk gebruik gemaakt van de autosnelwegen A1 en/of A28? (n=209)



Figuur 17

In welke sector is uw bedrijf actief? (n=209)

