

Knooppunt Hoevelaken

Regionaal Programma van Wensen



Werkgroep Regionaal Programma van Wensen

Status: definitief

Inleiding

In de Strategische Bestuursovereenkomst (BOK1) is het Rijk met de regio overeengekomen dat voor planstudie Knooppunt Hoevelaken wordt ingezet op vroege marktbenadering (vervlechting), met als doel om met behulp van de markt een optimale benutting van het beschikbare budget te verwezenlijken. Uitgangspunt voor dit traject zijn de doelstellingen voor bereikbaarheid en inpassing zoals beschreven in de startnotitie planstudie Knooppunt Hoevelaken.

In de Bestuursovereenkomst (BOK2) wordt de basis gelegd voor de 'uitvraag' aan de markt en worden eisen, wensen en prioriteiten vastgelegd. Onderdeel van BOK2 is het Regionaal Programma van Wensen. Door het inzetten van cofinanciering door regiopartijen wordt de kans dat extra wensen worden aangeboden door marktpartijen vergroot.

In dit document is het Regionaal Programma van Wensen beschreven met bijbehorende weging en eventuele aan de wens gekoppelde cofinanciering beschreven. Het Regionaal Programma van Wensen is in samenwerking met ambtelijk vertegenwoordigers van de gemeenten Amersfoort, Barneveld, Bunschoten, Leusden, Nijkerk, het Waterschap Vallei & Veluwe en de provincies Gelderland en Utrecht tot stand gekomen.

Wensen opgenomen in de basisscope van planstudie Knooppunt Hoevelaken

Onderstaande wensen zijn door het Rijk opgenomen in de basisscope van het project en zijn daarmee onderdeel van het minimale pakket dat door de markt moet worden geleverd:

Onderdeel
Doorstroming openbaar vervoer tijdens de werkzaamheden (min 40 km/u)
Doorstroming openbaar vervoer na de werkzaamheden (min 40 km/u)
Aansluiting N227 (A28 afrit 5 Maarn)
Aansluiting N226 (A28 afrit 6 Leusden-Zuid)
Toegankelijk houden onderdoorgang Domstraat voor vleermuizen
Aansluiting Bunschoterstraat (A1 - N199)
Ecologische duiker Lokhorst – Nimmerdor

Nader uitwerking van de regionale wensen

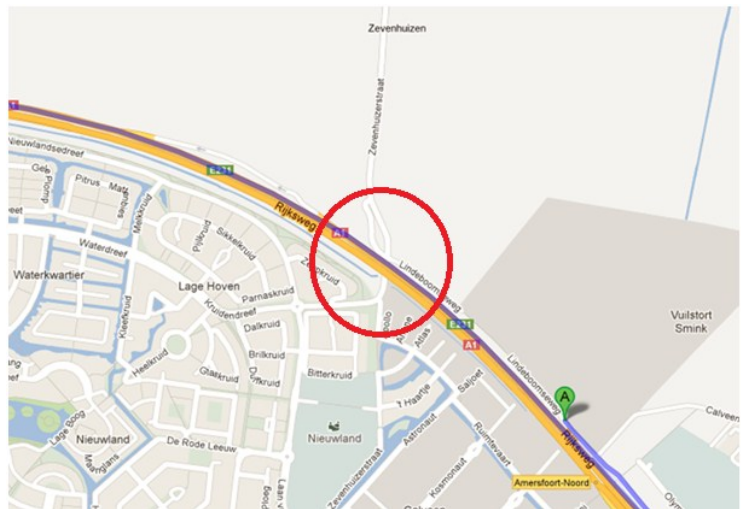
Onderstaande wensen vormen samen het Regionale Programma van Wensen. Per wens wordt globaal beschreven wat de doelstelling of achterliggende ambitie is. In samenspraak met Rijkswaterstaat worden de wensen verder aangescherpt ten behoeve van de contractvorming voor de aanbesteding.

Het dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving is kaderstellend voor de wensen, tenzij anders bij de wens is aangegeven.

Object 1: Verbreden viaduct Oude Zevenhuizerstraat t.b.v. langzaam verkeer

Bestaande situatie

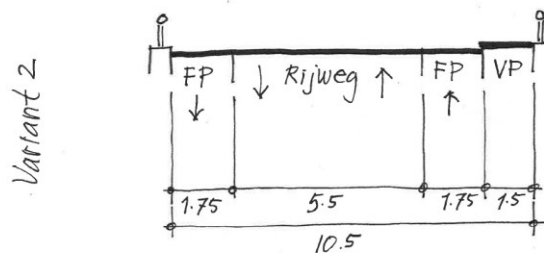
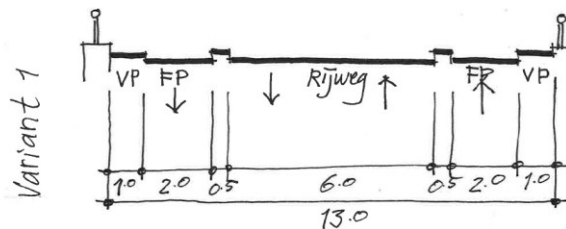
Het huidige viaduct is met 6,5 meter breedte relatief smal voor auto- en fietsverkeer. Als in de toekomst Vathorst West wordt ontwikkeld neemt de verkeerdruk toe op het viaduct en krijgt dit kunstwerk een belangrijkere betekenis. In de basisscope wordt het bestaande viaduct vervangen door een viaduct met dezelfde breedte.



Gewenste oplossing

Variant 1: Het verbreden van het viaduct naar een rijweg van 6 meter breed met aan weerszijden een scheidingsstrook van 0,5 meter en een fietspad van 2 meter (netto 13 meter).

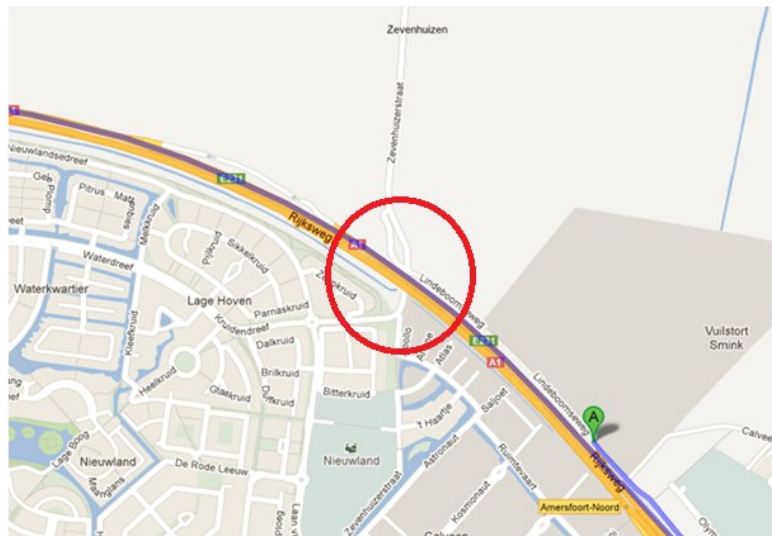
Variant 2: Het verbreden van het viaduct naar een rijweg van 5,5 meter en aanliggende fietspaden (1,75 meter) en een eenzijdig voetpad van 1,5 meter breed (netto 10,5 meter).



Object 2: Verbeteren Reiniertunnel voor langzaam verkeer

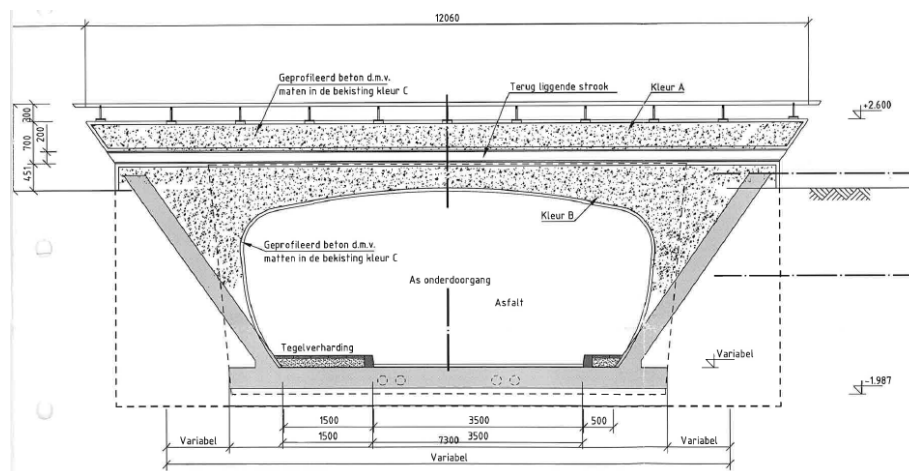
Bestaande situatie

De fietstunnel vormt een onmisbare verbinding tussen Vathorst en de andere noordelijke wijken van Amersfoort. Verbreding van de rijksweg leidt tot een langere tunnel. Uitgangspunt voor langzaamverkeerroutes bij aanpassingen is het ‘stand still-beginsel’. Op het gebied van sociale veiligheid, fietscomfort, hellingspercentages e.d. mag de situatie niet verslechteren.



Gewenste oplossing

Een geheel nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer die zoveel als mogelijk voldoet in de uitgangspunten voor snelfietsroute zoals die zijn omschreven in het Fietsstimuleringsplan Amersfoort 2008. Referentie gewenst profiel: Voetpad 1,5 meter – fietspad 3,5 meter – overgangsstrook 0,5 meter (minimale eis)

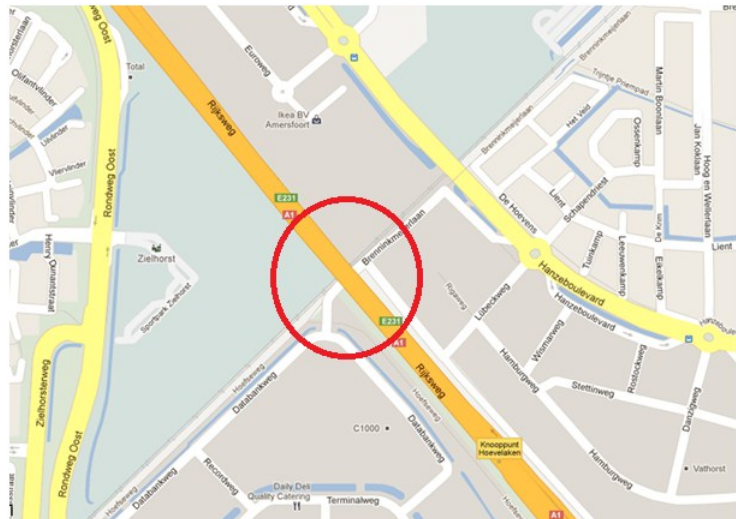


Referentie gewenst profiel

Object 3a en b: Brenninkmeijerlaan (aanpassen bestaande onderdoorgang)

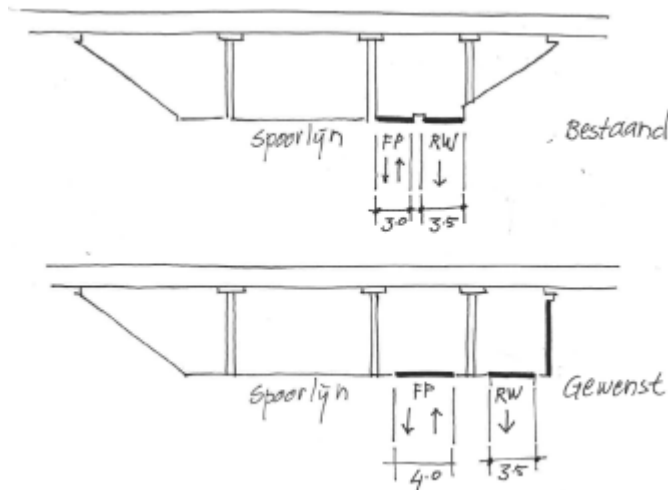
Bestaande situatie

Naast het spoor Amersfoort – Zwolle ligt in het viaduct onder de A1 ook het fietspad Brenninkmeijerlaan en de autoverbinding Vathorst – De Hoef. In de nabije toekomst blijft de autoverbinding alleen vanuit De Hoef richting Vathorst mogelijk. De fietsverbinding blijft in twee richtingen mogelijk. De ruimte voor de fiets- en autoverbinding samen is nu en in de toekomst erg krap.



Gewenste oplossing

3a: Door het vergroten van de breedte van de onderdoorgang (aanpassen van het landhoofd) kan voor zowel de fiets (2 richtingen) als voor de auto (1 richting van De Hoef naar Vathorst) voldoende ruimte worden gerealiseerd.



3b: Vervangen huidige viaduct door viaduct met grotere overspanning zonder midden steunpunten voor zowel fiets (2 richtingen) als voor de auto (1 richting van De Hoef naar Vathorst).

Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Object 4 Dantzigweg –Terminalweg. Wens Brenninkmeijerlaan komt te vervallen als de wens van de Dantzigweg – Terminalweg ingevuld wordt.

Object 4: **Verbinding Dantzigweg - Terminalweg**

Bestaande situatie

De Brenninkmeijerlaan vormt nu de meest directe autoverbinding tussen De Hoef en Vathorst. Het is niet mogelijk om de Brenninkmeijerlaan in de toekomst in beide richtingen open te houden voor auto's.

Gewenste oplossing

Een goede en directe autoverbinding tussen De Hoef en Vathorst is nuttig en ontlast het onderliggende wegennet rond knooppunt Hoewelaken. Ter hoogte van de Dantzigweg kan een nieuwe verbinding worden gerealiseerd voor verkeer in 2 richtingen in 2x2 profiel.



Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Een nieuwe autoverbinding heeft effect op de verkeersstructuur van Vathorst en De Hoef. Op het onderliggende wegennet moeten dan aanpassingen worden gerealiseerd om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. Deze aanpassingen vallen buiten de planstudie.

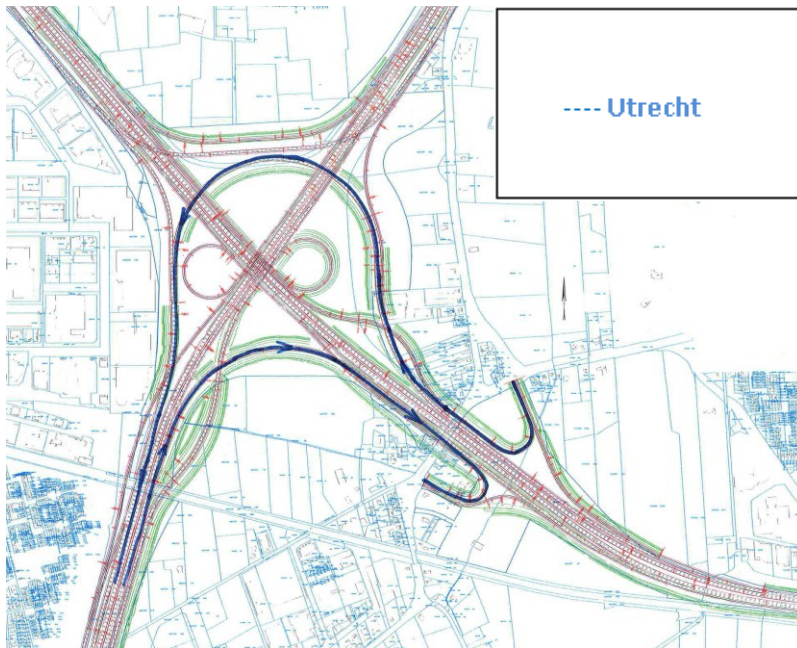
Object 5a: Aansluiting A1 – Hoevelaken van en naar Utrecht

Bestaande situatie

De huidige aansluiting A1 – Hoevelaken maakt het mogelijk om direct via de rijksweg van en naar Utrecht te rijden. In de basisscope van planstudie Knooppunt Hoevelaken is dat niet meer mogelijk. Het verkeer moet dan via de toekomstige Energieweg en aansluiting A28 – Hogeweg rijden.

Gewenste oplossing

Behoud van aansluiting Hoevelaken van een naar Utrecht.



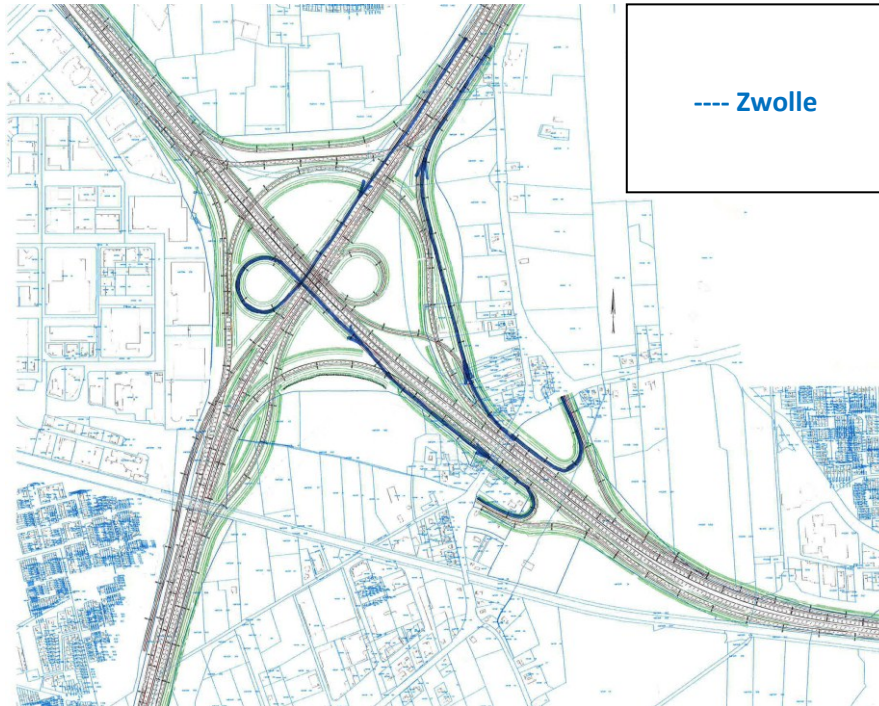
Object 5b: Aansluiting A1 – Hoevelaken van en naar Zwolle

Bestaande situatie

De huidige aansluiting A1 – Hoevelaken maakt het mogelijk om direct via de rijksweg van en naar Zwolle te rijden. In de basisscope van planstudie Knooppunt Hoevelaken is dat niet meer mogelijk. Het verkeer moet dan via aansluiting Vathorst – Corlaer en het onderliggende wegennet rijden.

Gewenste oplossing

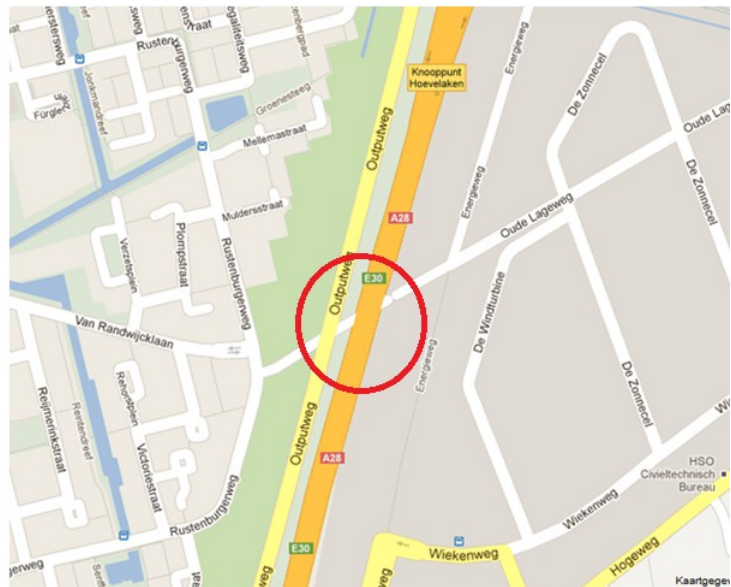
Behoud van aansluiting A1 - Hoevelaken van en naar Zwolle.



Object 6: Fietstunnel Oude lageweg

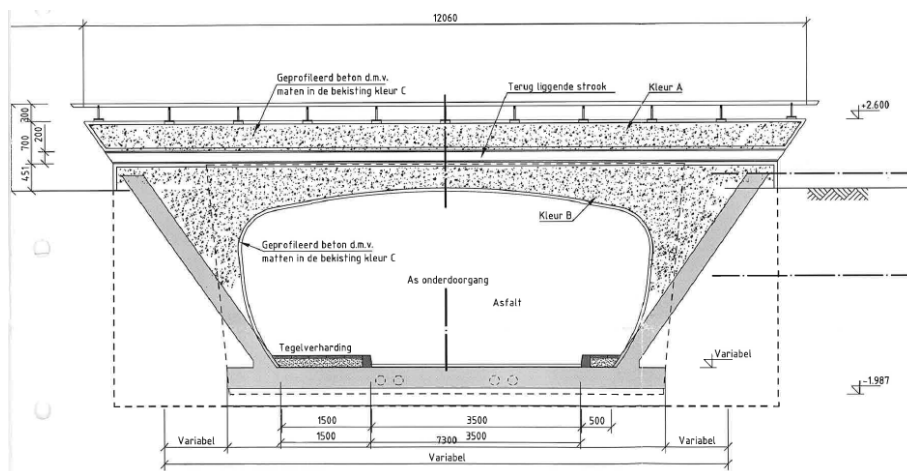
Bestaande situatie

De Oude lageweg is de belangrijkste fietsverbinding tussen Amersfoort en de kern Hoevelaken. Door de ontwikkeling van De Wieken – Vinkenhoef wordt deze fietsverbinding alleen maar belangrijker. De tunnel Oude lageweg is van oudsher een landbouw-tunnel en nooit ontworpen op belangrijke stromen fietsers. Als gevolg van planstudie A28 Utrecht – Amersfoort is de tunnel recent verlengd. Door de wegverbredingen in het kader van planstudie Knooppunt Hoevelaken moet de tunnel verder worden verlengd. In het kader van de aanleg van de Energieweg wordt naast de bestaande tunnel nog een onderdoorgang aangebracht.



Gewenste oplossing

Een geheel nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer die voldoet aan de eisen die gesteld zijn in het Amersfoortse Fietsstimuleringsplan 2008 en de richtlijnen voor sociale veiligheid.



Referentie gewenst profiel

Object 7: Fietstunnels aansluiting A28 - Hogeweg

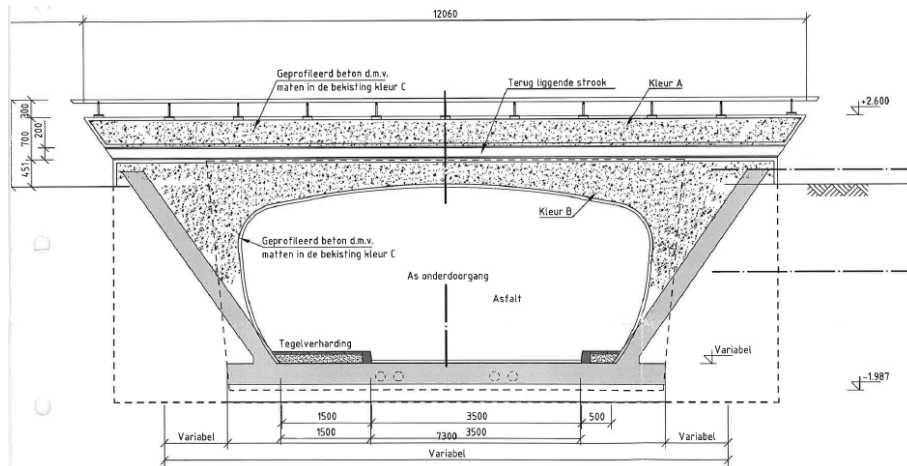
Bestaande situatie

De fietsroute Hogeweg is een belangrijke verbinding voor Amersfoort met Hoevelaken en Leusden. Door de ontwikkeling van bedrijventerrein De Wieken – Vinkenhoef neemt het belang van de fietsroute toe. De fietsroute kruist gelijkvloers de toe- en afritten van aansluiting A28 – Hogeweg. Fietzers moeten wachten totdat zij binnen de verkeersregeling groen krijgen. Door de passerende fietsers neemt ook de afwikkelcapaciteit voor auto's af.



Gewenste oplossing

Ongelijkvloerse kruisingen van langzaam verkeer met gemotoriseerd verkeer door de aanleg van fietstunnels.



Referentie gewenst profiel

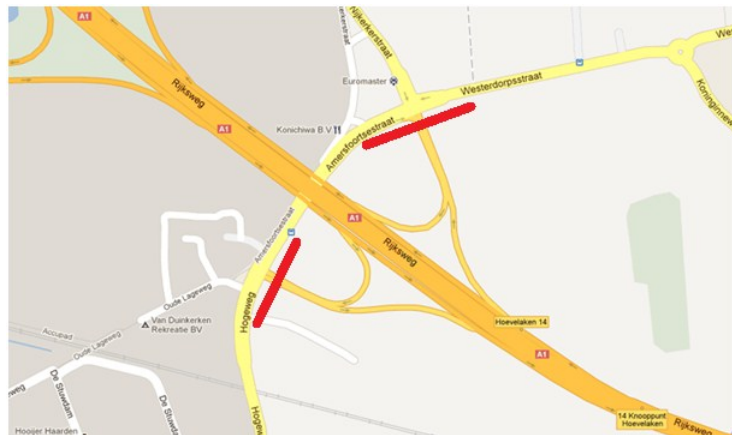
Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Om de tunnels in te kunnen passen moet worden afgeweken van de richtlijnen uit het Fietstimuleringsplan 2008 voor het hellingspercentage van de hellingen. Minimale eis: CROW. Relatie met object 10 Fietstunnel Barneveldsebeek.

Object 8: Fietstunnels aansluiting A1 – Hoevelaken Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat

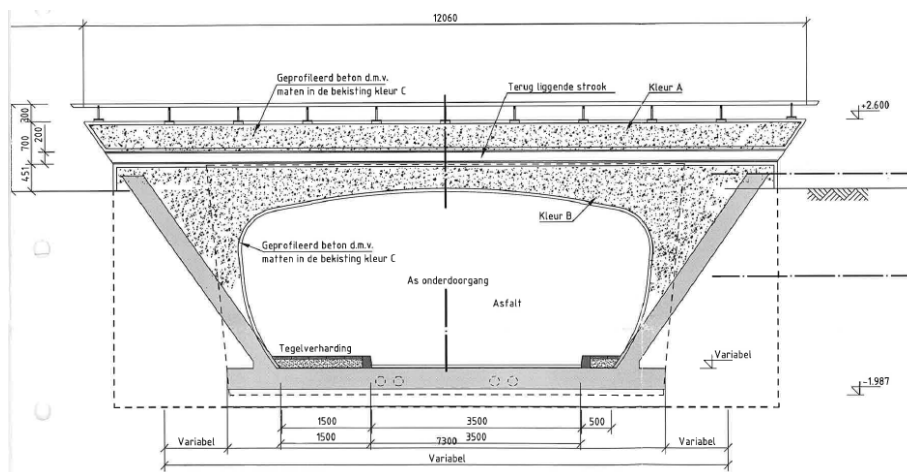
Bestaande situatie

De toe- en afritten van aansluiting Hoevelaken sluiten aan op de Amersfoortsestraat en de Westerdorpsstraat. Langs beide straten liggen vrijliggende fietspaden. Op het kruispunt met de Westerdorpsstraat is een verkeersregelininstallatie en fietsers moeten hier oversteken binnen de ruimte die de regeling biedt. Op de Amersfoortsestraat moeten fietsers ongeregeld oversteken. De Amersfoortsestraat is verreweg de belangrijkste schakel voor het woon-werk fietsverkeer tussen Amersfoort en Hoevelaken. Daarnaast is het een belangrijk onderdeel van het recreatieve fietsnetwerk.



Gewenste oplossing

Ongelijkvloerse kruisingen van langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer door de aanleg van fietstunnels bij de toe- en afritten.



Referentie gewenst profiel

Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Om de tunnels in te kunnen passen moet worden afgeweken van de richtlijnen uit het Fietsstimuleringsplan 2008 voor het hellingspercentage van de hellingen.

Object 9 : Vergroten groenzone bij Schuilenburg

Bestaande situatie

De A28 ligt op korte afstand van de bebouwing van Schuilenburg. Als gevolg van de aanleg van spitsstroken en het realiseren van geluidschermen in het kader van planstudie A28 Utrecht – Amersfoort is 10 tot 15 meter van de groene zone tussen de A28 en Schuilenburg gebruikt. De groenzone is daardoor smaller geworden en de rijksweg is dichterbij de bebouwing komen te liggen.



Gewenste oplossing

Verbreding van de groenzone bij Schuilenburg naar minimaal de oorspronkelijk maat van voor planstudie A28 Utrecht – Amersfoort door opschuiven van het profiel van de A28.

Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Verschuiven van de A28 gaat ten koste van De Schammer. Het blijft echter binnen de eerder afgesproken 60 meter.

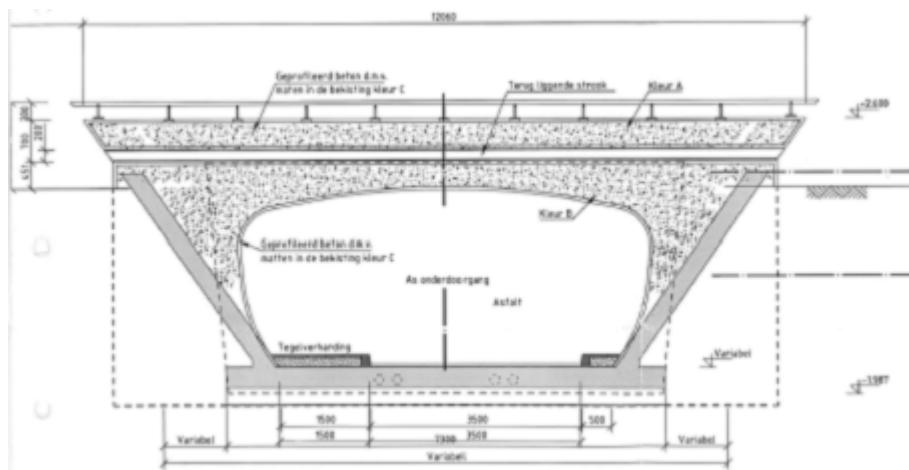
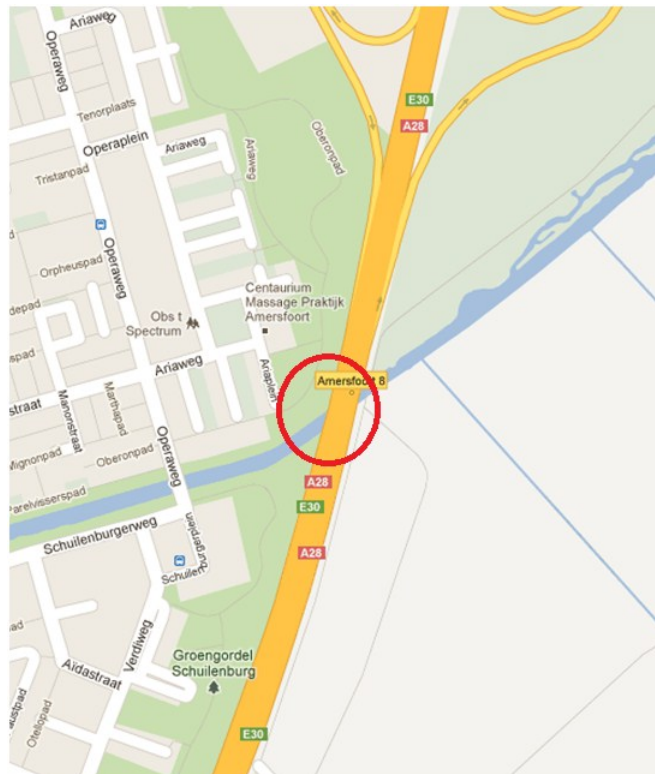
Object 10: Nieuwe fietstunnel Barneveldsebeek

Bestaande situatie

De fietsroute Hogeweg is een belangrijke verbinding voor Amersfoort met Hoevelaken en Leusden. Door de ontwikkeling van bedrijventerrein De Wieken – Vinkenhoeft neemt het belang van de fietsroute toe. De fietsroute kruist gelijkvloers de toe- en afritten van aansluiting A28 – Hogeweg. Fietzers moeten wachten totdat zij binnen de verkeersregeling groen krijgen. Door de passerende fietsers neemt ook de afwikkelcapaciteit voor auto's af.

Gewenste oplossing

Door de aanleg van een tunnel voor langzaam verkeer langs de Barneveldsebeek wordt een alternatief geboden voor het fietsverkeer tussen Schuilenburg, De Wieken – Vinkenhoeft en de achterliggende gebieden. De tunnel levert ook een waardevolle bijdrage voor het recreatieve verkeer door het beter bereikbaar maken van De Schammer.



Referentie gewenst profiel

Relatie tot andere wensen of bijzonderheden
 Object 7 Fietstunnels aansluiting A28 - Hogeweg

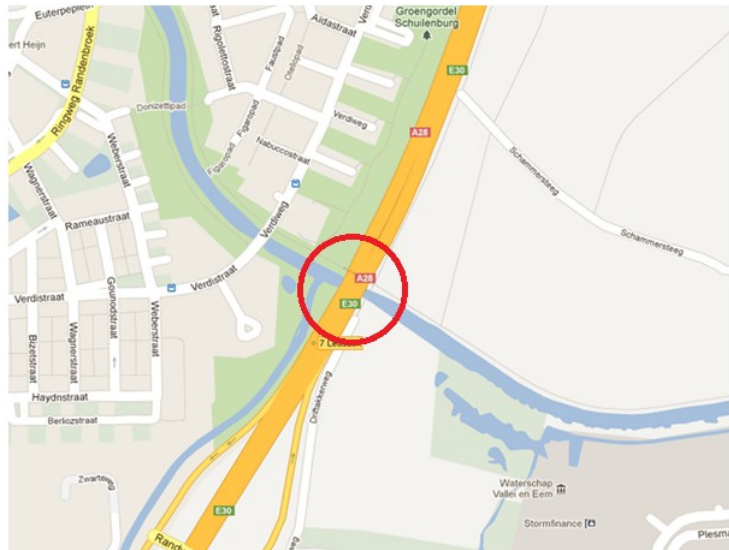
Object 11: Verbeteren doorvaarthoogte viaduct Valleikanaal

Bestaande situatie

De doorvaarthoogte van het bestaande kunstwerk van de A28 over het Valleikanaal is niet optimaal voor de doorvaart met kano's en boten. De ecologische verbingszone langs het kanaal is ter hoogte van het kunstwerk is ook niet optimaal.

Gewenste oplossing

Verhogen van de doorvaarthoogte met een voorkeur voor 1,75 meter en een ruimere ecologische zone van meer dan een meter aan weerszijden van het kanaal.

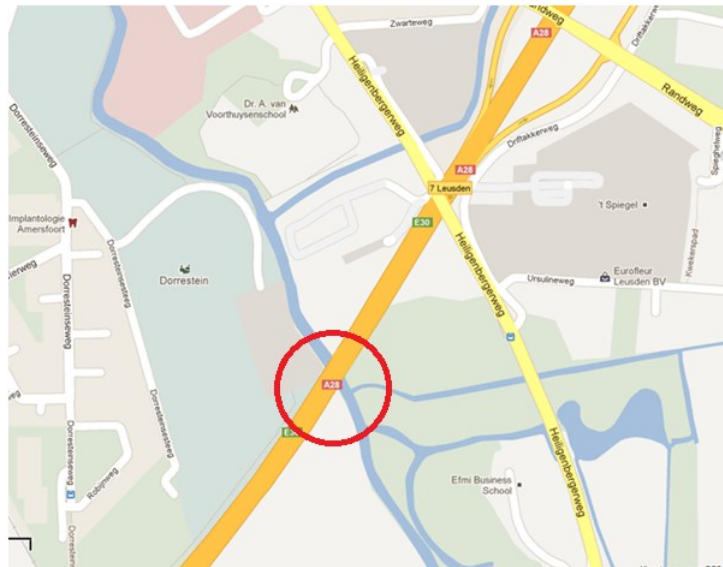


Object 12: Stad-landverbinding Heiligenbergerbeek

Bestaande situatie

Heiligenbergerbeek

De bestaande beekruising kent geen verbinding voor recreanten en slechts beperkte breedtes voor de ecologische oeverzones tussen het binnenstedelijke deel van het beeklandschap (park Randenbroek) en het beeklandschap bij de Heiligenberg en Lokhorst.



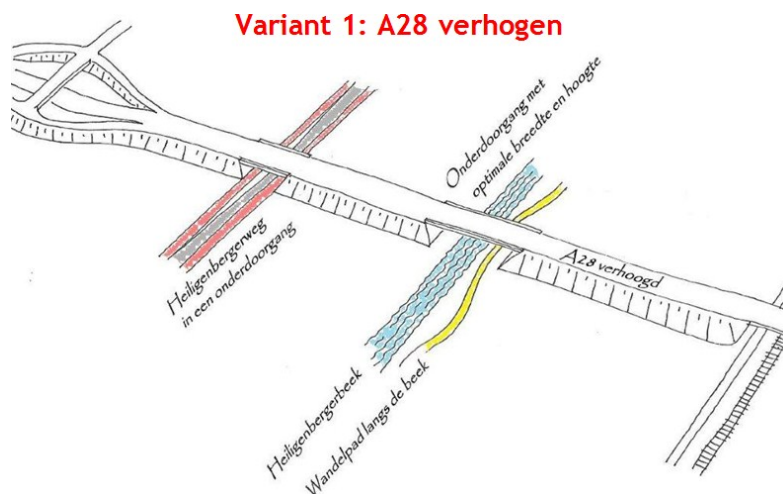
Heiligenbergerweg

De Heiligenbergerweg gaat met een viaduct over de A28. Als gevolg van de verbreding van de A28 wordt het viaduct langer. Omdat de punten waarop de helling aan weerszijden van de A28 vastliggen (Zwarteweg en Driftakkerweg) wordt het hellingspercentage van het viaduct steiler en voor fietsers ongunstiger. De Heiligenbergerweg is een belangrijke fietsverbinding tussen Leusden en Amersfoort. Bij fietsverbindingen is het uitgangspunt het 'stand-still beginsel'. Bestaande verbindingen mogen in comfort e.d. niet achteruit gaan.

Gewenste oplossing

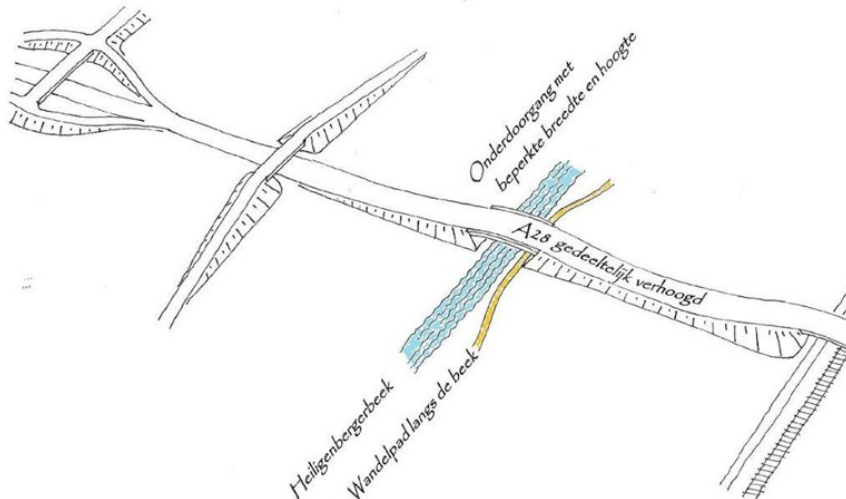
Heiligenbergerbeek

Variant 1: Een goede landschappelijke verbinding tussen het Heiligenbergerbeekdal aan weerszijden van de A28 met ecologische meerwaarde en een recreatieve verbinding voor voetgangers parallel aan de beek. Hierbij de landschappelijke cultuurhistorische en ecologische kwaliteiten van de landgoederen zo min mogelijk aangetast. Deze variant is gekoppeld aan de oplossing voor de Heiligenbergerweg.



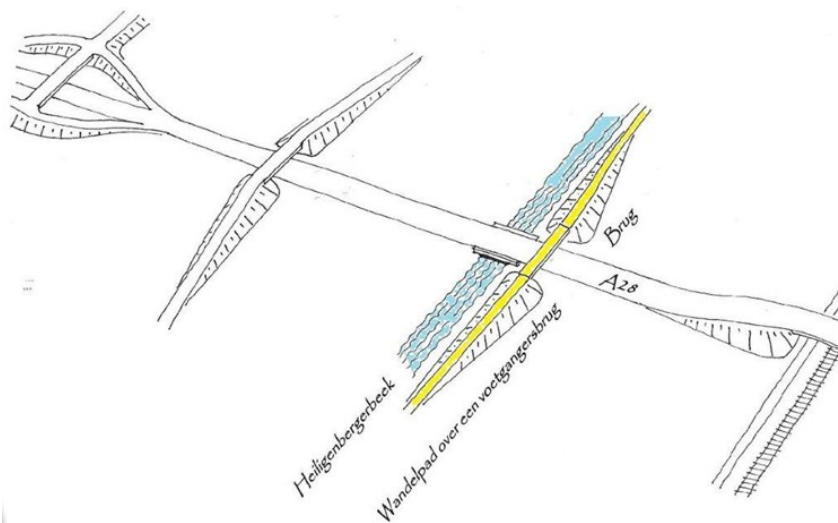
Variante 2: Een goede landschappelijke verbindingen inclusief ecologische meerwaarde en een recreatieve verbinding kan door het verhogen van de A28 over groter lengte. Een terugvaloptie is het gedeeltelijk verhogen van de A28 ter hoogte van de Heiligenbergerbeek. De landschappelijke cultuurhistorische en ecologische kwaliteiten van de landgoederen zo min mogelijk aantasten. Het stand still beginsel is hierbij uitgangspunt.

Variante 2: A28 plaatselijk verhogen



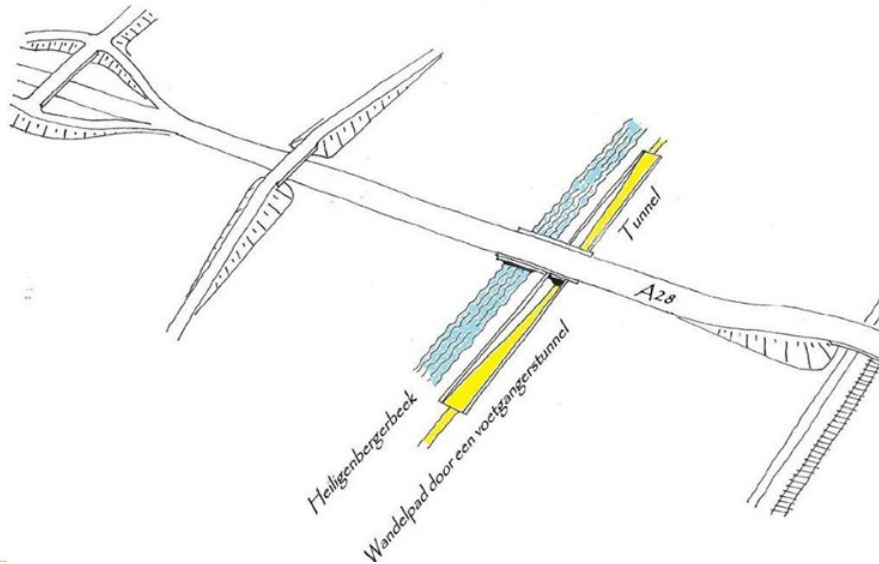
Variante 3: Een goede recreatieve verbindingen is ook te realiseren door het aanleggen van een voetgangersviaduct over de A28 (3 meter breed). Hierdoor houden recreanten contact met het landschap. De landschappelijke cultuurhistorische en ecologische kwaliteiten van de landgoederen zo min mogelijk aantasten. Het stand still beginsel is hierbij uitgangspunt.

Variante 3: Voetgangersbrug naast de beek



Optie 4: Een tunnel ten behoeve van voetgangers parallel aan de Heiligenbergerbeek. De landschappelijke cultuurhistorische en ecologische kwaliteiten van de landgoederen mogen niet worden aangetast. Het stand still beginsel is hierbij uitgangspunt.

Variant 4: Voetgangerstunnel langs de beek



Heiligenbergerweg

Voldoen aan de uitgangspunten van het Amersfoortse Fietsstimuleringsplan 2008. Dat kan door bijvoorbeeld de fietsverbinding Heiligenbergerweg niet over de A28 maar onder de A28 door te leggen of door het verhogen van de A28. Door het verhogen van de A28 bij de Heiligenbergerweg wordt ook de A28 ter hoogte van de Heiligenbergerbeek verhoogt.

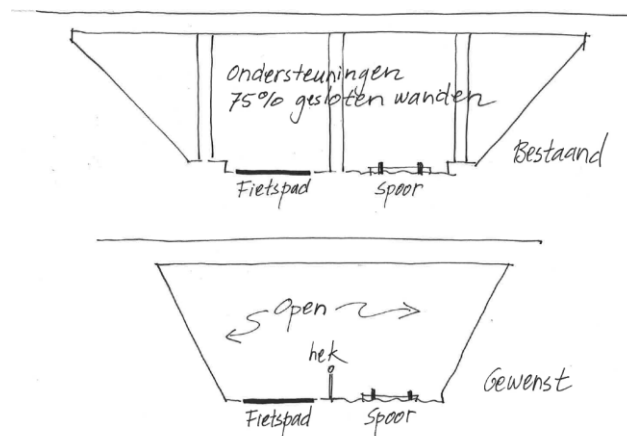
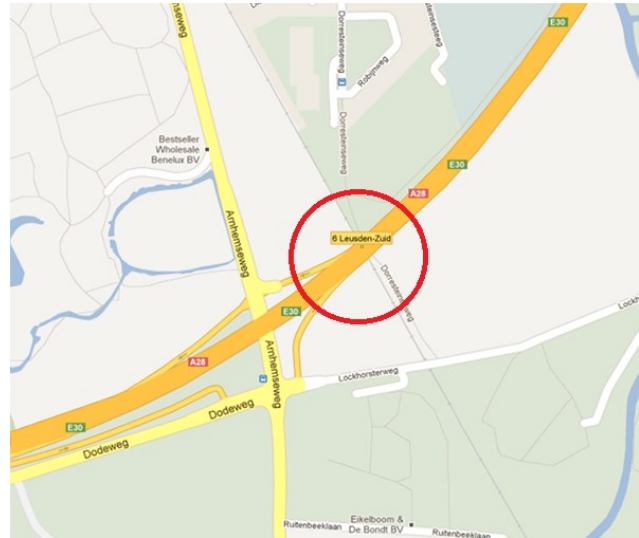
Object 13: Aanpassen fietsonderdoorgang Dorresteinseweg (Ponlijn – Arnhemseweg)

Bestaande situatie

De bestaande onderdoorgang van de Dorresteinseweg is op het gebied van sociale veiligheid minder prettig. Het is een belangrijke fietsverbinding tussen Amersfoort en Leusden. Met name de scheiding van het spoor en het fietspad door brede betonnen kolommen zijn daar de oorzaak van.

Gewenste oplossing

Verbeteren van de openheid van de onderdoorgang door het vervangen van het viaduct door een grotere overspanning zonder tussensteunpunten en kolommen.



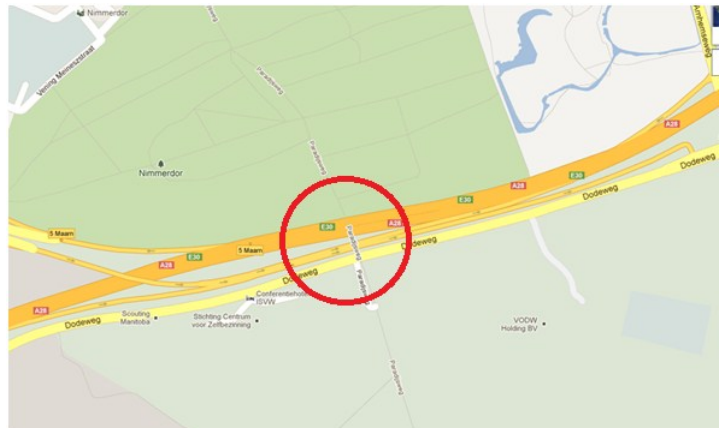
Referentie gewenst profiel

Een terugvaloptie is het versmallen van de bestaande kolommen waardoor er meer openheid ontstaat.

Object 14: Verbeteren recreatieve en/of ecologische verbinding Nimmerdor - Lokhorst

Bestaande situatie

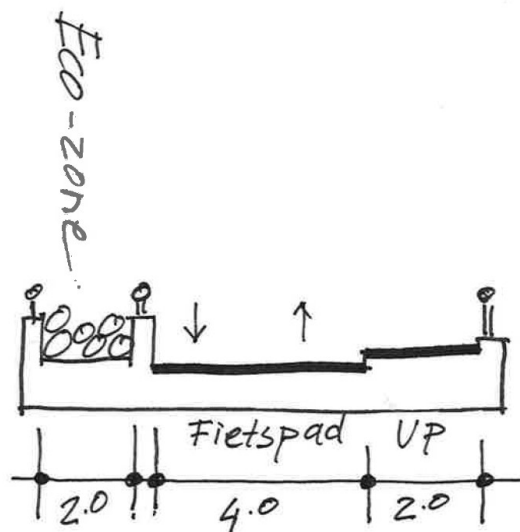
Het huidige viaduct wordt in twee richtingen gebruikt door fietsers en voetgangers als verbinding tussen de landgoederen Nimmerdor en Lokhorst aan weerszijden van de A28. Het kunstwerk is relatief smal en lang en op drukke recreatiedagen moeten mensen op elkaar wachten omdat je elkaar moeilijk kunt passeren.



Er is nu geen ecologische verbinding tussen beide landgoederen. De te realiseren ecologische duiker tussen Lokhorst en Nimmerdor voldoet niet voor alle diersoorten.

Gewenste oplossing

Vervangen van het huidige viaduct door een breder viaduct dat voldoende ruimte biedt voor het fiets- en wandelverkeer. En bij voorkeur een zo breed mogelijk viaduct welke naast een recreatieve verbinding ook een ecologische functie heeft met een ecologische verbidingszone voor dieren.



Referentie gewenst profiel

Object 15: Verbreden viaduct Watergoorweg voor fietsers

Bestaande situatie

Het bestaande viaduct Watergoorweg over de A28 verbindt Nijkerk met de polder Arkemheen en Bunschoten en moet worden vervangen in het kader van planstudie Knooppunt Hoevelaken. In de toekomst willen gemeenten Bunschoten en Nijkerk deze verbinding autoluw houden. Voor fietsers blijft het viaduct een belangrijke functie houden.

Gewenste oplossing

Het bestaande viaduct is slechts 3 meter breed en zou moeten worden verbreed naar 5 meter met op de rijbaan (2,5 meter) fietssuggestiestroken (beide 1,25 meter) om de verkeersveiligheid te verbeteren.



Object 16: Bovenwettelijke geluidmaatregelen Amersfoort - Utrecht

Bestaande situatie

De ervaren geluidhinder langs de A28 en A1 is groot. In het kader van planstudie Knooppunt Hoevelaken wordt de wet Geluidhinder en SWUNG toegepast. Dat betekent dat op grote delen van het tracé de geluidsbelasting na realisatie van de planstudie even groot is.

Gewenste oplossing

Het terugbrengen van de geluidsbelasting van alle woningen naar > 60 dB met een merkbare stap van circa 5 dB. Hierbij wordt een relatie gelegd tussen het aantal woningen en de investeringen. De aannemer krijgt de ruimte om voor verspreid staande woningen maatwerkoplossingen na te streven.

De aannemer die daarbovenop voor de meeste woningen waar de geluidbelasting nu rond de 55 dB is en waar als gevolg van de planstudie een toename van de geluidbelasting is, deze toename wegneemt heeft de voorkeur.

Relatie tot andere wensen of bijzonderheden

Er wordt een bedrag van € 0,5 mln door Amersfoort achter de hand gehouden om tijdens de aanbesteding voor eventuele schrijvende situaties aanvullingen te doen. Dit past binnen de aanvullende opties die de marktpartij kan aanbieden.

Object 17: Bovenwettelijke geluidmaatregelen Nijkerk - Gelderland

Bestaande situatie

De ervaren geluidhinder langs de A28 en A1 is groot. In het kader van planstudie Knooppunt Hoevelaken wordt de wet Geluidhinder en SWUNG toegepast. Dat betekent dat op grote delen van het tracé de geluidhinder na realisatie van de planstudie even groot is.

Gewenste oplossing

Optie A: 5dB Geluidreductie door een gesloten scherm dat leidt tot 5 dB geluidsreductie tussen aansluiting Hoevelaken en Vathorst-Corlaer (lang 5 km)

Variant	Omschrijving	Punten	Opmerking	Op/afwaardering en cofinanciering
A	Sober 5 dB scherm A28 oost	10.2	referentiescherm is spoedwet scherm Schuilenburg, dat voldoet aan dossier RKV. Voor een deel valt dit scherm samen met de Amersfoortse wens tot geluidsreductie.	1 miljoen Nijkerk 1 miljoen Gelderland

Totaaloverzicht wensen en waardering

1	Verbreiden viaduct Oude Zevenhuizerstraat	3.6
2	Verbeteren Reiniertunnel	3.0
3a	Brenninkmeijerlaan (onderdoorgang)	0.35
3b	Brenninkmeijerlaan (nieuw viaduct)	1.65
4	Verbinding Dantzigweg – Terminalweg	6.75
5a	Aansluiting A1- Hoevelaken 'Utrecht'	9.0
5b	Aansluiting A1 –Hoevelaken 'Zwolle'	2.1
6	Fietstunnel Oude Lageweg	4,75
7	Fietstunnels aansluiting A28 – Hogeweg	19,35
8	Fietstunnels aansl. A1 Westerdorpsstraat – Amersfoortsestraat	18.45
9	Vergroten groenzone Schuilenburg	1.45
10	Fietstunnel Barneveldsebeek	10,2
11	Verbeteren doorvaarthoogte Valleikanaal	2.9
12.1	Heiligenbergerbeek: verhogen A28	28
12.2	Heiligenbergerbeek: plaatselijk verhogen A28	12
12.3	Heiligenbergerbeek: voetgangersbrug	1.5
12.4	Heiligenbergerbeek: voetgangerstunnel	4.5
13a	Fietsonderdoorgang Dorrestein (vrije overspanning)	2.05
13b	Fietsonderdoorgang Dorrestein (aanpassen kolommen)	0.9
14a	Buurtweg Nimmerdor (vervangen viaduct)	1.1
14b	Buurtweg Nimmerdor (16m eco/recreaduct)	2.4
14c	Buurtweg Nimmerdor (25m eco/recreaduct)	9.4
15	Verbreiden viaduct Watergoorweg	0,2
16	Geluid Utrecht/Amersfoort	18.15
17	Geluid Gelderland/Nijkerk	10.2