

Planstudie Hoevelaken

Ad hoc commissie

26 november 2012

Judith Ruwette
(afdeling Mobiliteit, Economie en Cultuur)

Agenda

- Deel I: basisscope
- Deel II: programma van wensen
- Deel III: BOK 2
- Deel IV: Vervolgproces

Deel I

basisscope

Plangebied knooppunt Hoevelaken



Contourenkaart

Topografische kaart van het knooppunt
Hoewelaken waarop rode lijnen staan. De rode
lijnen geven de ruimte aan waarbinnen de
oplossing van de markt moet passen.

Dossier Ruimtelijke Kwaliteit

- Minimale kwaliteit van het ontwerp en de vormgeving
- Status DRK: in bewerking

Aansluiting Hoevelaken

- Verbinding van/naar oosten in basisscope
- Koppeling verdubbeling Energieweg (VERDER maatregel)

Wetgeving SWUNG

- Referentiepunten langs rijkswegen met geluidproductieplafond (GPP)
- Hoogte GPP gebaseerd op:
 - Geluid 2008 + 1,5 dB
- Geluid in toekomst, 10 jaar na verbreding, toetsen aan GPP
- Wordt voldaan aan GPP dan geen (nieuwe) geluidmaatregelen

Uitgangspunten geluid basisscope

- voldoen aan de wet
- geen bovenwettelijke maatregelen

Criteria gunning

1. Maximale vervulling van wensen van Rijk en Regio
2. Minimale hinder tijdens de bouw:
verkeershinder op Rijkswegen
3. Minimale hinder tijdens de bouw:
omgevingshinder
4. Procesaanpak van gunning tot een tracébesluit
en van een tracébesluit tot oplevering
5. Duurzaamheid; CO2-Ambitieniveau;
6. Duurzaamheid; DuBoCalc

Deel II

Wensen

Inzet provincie (1)

Openbaar Vervoer

1. Gegarandeerde doorstroming bus min 40 km/u tijdens wegwerkzaamheden
2. Gegarandeerde doorstroming min 40 km/u in definitieve situatie

Inzet provincie (2)

Afwikkeling OWN

een goede doorstroming van het onderliggend wegennet moet worden gewaarborgd.

- IC-norm rotonde: 0,8
- IC-norm geregelde kruising: 0,85
- Verificatie mbv Eemlandmodel & dynamische simulatie

Inzet provincie (3)

Wensen (Fiets)

- Ongelijkvloerse kruising bij aansluitingen
(Hogeweg/Westerdorpstraat –
Amersfoortsestraat)
- Onderdoorgang langzaam verkeer + ecologie
(kruising Barneveldse beek)
- verbreding Fietsbrug + wandel
- vervanging Fietsbrug + wandel + ecologische
verbinding voor klein wild
(Buurtweg-Paradijsweg)

Inzet provincie (4)

Wensen (Fiets)

- Vervanging fietstunnels met meer kwaliteit/sociale veiligheid

(Viaduct Zevenhuizerstraat/ Reinierstunnel / Brenninkmeijerlaan/ Dorresteinseweg-Ponlijn/Oude Lageweg/Verbinding Hoefseweg-Holleweg?)

- Voldoen aan hellingspercentage uit Fietsstimuleringsplan GA

(Heiligenbergerweg)

Inzet provincie (5)

Wensen (overig)

- Ecologische verbinding verbeteren + wandel
(Heiligenbergerbeek)
- Wandelbrug voetgangers
(terugvaloptie Heiligenbergweg)
- Verbreding groenzone
(Groenzone Schuilenburg)

Inzet provincie (6)

Reductie geluid

Stellingen

- Wens: streven naar minimaal 60 dB in het gehele provinciale gebied (minimale variant)
- Wens: streven naar minimaal 55 dB in specifieke gebieden (extra variant)

Deel III

BOK 2

BOK 2

- Bestuursovereenkomst cofinancierende partijen
- Basiscope (inclusief volledig gefinancierde wensen)
- Contourenkaart (fysieke oplossingsruimte)
- Zoekgebieden natuur en watercompensatie
- Rijkswensen en waardering
- Regiowensen, waardering en bijdragen
- Financiële bijdragen en voorwaarden
- Beoordelingskader
- Participatie en communicatie

Mogelijke regionale cofinanciering

- Provincie Utrecht € 10 (max)
- Gemeente Amersfoort € 10 (max)
- Provincie Gelderland € 5 (aansluiting Hoevelaken)
€ 1,25 (viaduct stoutenburg)
- Gemeente Nijkerk € 1 (aansluiting Hoevelaken)
€ 1,25 (viaduct stoutenburg)
€ 1 geluid

Deel IV

Proces tot ondertekening BOK 2

- spelregels regionale wensen in Regionaal Bestuurlijk overleg (28 november)
- 31 januari 2013: vrijgeven BOK 2 voor besluitvorming in raden en staten
- Ondertekening: april 2013

Einde