

Bijlage 1: Projectcontracten

12. Draaischijf Nederland

Doel:

Realiseren van een effectief en efficiënt verkeer- en vervoersnetwerk in de regio Utrecht door:

- ontwikkelen van een gebiedsgericht, samenhangend en integraal pakket van elkaar versterkende maatregelen over alle modaliteiten (weg, OV en fiets),
- Realiseren van (onderdelen van) gebiedsgerichte en integrale maatregelpakketten.

Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en

Jan Ekkers, gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Utrecht, tevens voorzitter van het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB)

Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:

- Vaststellen no-regret maatregelen (onder meer m.b.t. weg, ov, fiets goederenvervoer en/of mobiliteitsmanagement), inclusief financiering en uitvoeringsafspraken (eind 2007)
- Vaststellen integrale maatregelpakketten - betreffende een mix van maatregelen op het gebied van wegcapaciteit in hoofd- en onderliggend wegennet, openbaar vervoer, fiets en mobiliteitsmanagement – in relatie tot de ruimtelijk-economische ambities in de regio als resultaat van de optimalisatiefase (eind 2008)
- Vaststellen Ontwerp Tracébesluiten (begin 2010, bij verkorte Tracé/MER procedures)
- Vaststellen Tracébesluiten (eind 2010, bij verkorte Tracé/MER procedures)
- Start uitvoeren van maatregelen (deze kabinetsperiode)

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- interdepartementale afstemming ten behoeve van effectieve en efficiënte uitvoering van de twee gebiedsgerichte en integrale pakketstudies te bevorderen
- het bevorderen van een effectieve en efficiënte inzet van de middelen t.b.v. de Rijksinfrastructuur
- te zorgen voor de voorbereiding en uitvoering van twee MIT-planstudies

De gedeputeerde verbindt zich daartoe:

- te zorgen voor coördinatie/afstemming tussen en het bewaken van de integrale aanpak van de twee gebiedsgerichte en integrale pakketstudies ‘Ring Utrecht’ en ‘Driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum’
- draagvlak te creëren bij de betrokken regionale partners voor een effectieve en efficiënte uitvoering van de twee gebiedsgerichte en integrale pakketstudies
- te zorgen voor de regionale afstemming ten behoeve van een effectieve en efficiënte inzet van de regionale middelen.

De ambassadeur van dit project is: pm

Projectomschrijving

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en Jan Ekkers, gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Utrecht, tevens voorzitter van het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB)

Komen het volgende overeen:

Aanleiding

De mobiliteit in de regio Utrecht kent momenteel knelpunten. Uit de verkenning/netwerkanalyse Regio Utrecht (eindrapport 11/09/2006) blijkt dat deze in 2020 toenemen, zelfs met uitvoering van voorgenomen maatregelen. Op het HWN betreft het vooral knelpunten op de A1, A12, A27 en A28 (in de ochtendspits in de richting van Utrecht en Amersfoort, in de avondspits in omgekeerde richting). Op het OWN worden knelpunten veelal bij kruispunten geconstateerd. Een groot deel van de gedefinieerde trajecten in het bewuste gebied op het HWN en OWN zal daardoor in 2020 niet voldoen aan de streefwaarden voor doorstroming uit de Nota Mobiliteit. Ook in het Openbaar Vervoer en het goederenvervoer treden in 2020 knelpunten op. De bereikbaarheidsproblemen zijn zodanig van omvang, dat alle beschikbare middelen in onderlinge samenhang moeten worden ingezet om de regio Utrecht bereikbaar, leefbaar en economisch vitaal te houden.

Doel

Doel is om een zo effectief en efficiënt mogelijk verkeer- en vervoersnetwerk in de regio Utrecht te realiseren, zodat aan de in de Nota Mobiliteit gestelde streefwaarden wordt voldaan. In twee gebiedsgerichte pakketstudies 'Ring' en 'Driehoek' wordt een samenhangend en integraal pakket van elkaar versterkende maatregelen over alle modaliteiten (weg, OV en fiets) ontwikkeld, afgestemd op prijsbeleid en op de ruimtelijk economische ontwikkeling in de regio Utrecht. De maatregelen worden uitgewerkt tot op het niveau van de concrete uitvoeringsbesluiten. Er wordt naar gestreefd diverse maatregelen reeds in deze kabinetsperiode in uitvoering te nemen.

Scope

In de bestuursovereenkomst (13 november 2006) hebben het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en partners in de regio Utrecht (provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, gewest Eemland en gewest Gooi- en Vechtstreek, de gemeenten Utrecht, Amersfoort en Hilversum) afspraken vastgelegd over de pakketstudies 'Ring' en 'Driehoek'. Het betreft onder meer de reikwijdte, fasering en het gebiedsgerichte en integrale karakter van de beide pakketstudies. De afspraken in de bestuursovereenkomst van 13 november 2006 blijven onverkort van kracht.

Regionale partijen hebben op 25 februari 2007 een aanvullende overeenkomst met elkaar gesloten over de verdeling en de dekking van de regionale bijdrage.

In de pakketstudies wordt onderzocht welke mix van maatregelen binnen de verschillende thema's/modaliteiten (weg, OV, fiets, goederenvervoer, mobiliteitsmanagement) leidt tot het meest optimale resultaat. In de pakketstudies worden tevens concrete (investerings)beslissingen voorbereid. In een gezamenlijk plan van aanpak pakketstudies (juni 2007) is uitvoering gegeven aan de bestuursovereenkomst.

Het studiegebied voor de pakketstudie 'Ring Utrecht' beslaat grofweg het gebied dat wordt doorsneden door de A27 van Houten tot Utrecht-Noord, de A2 van Nieuwegein tot Breukelen en de A12 van Woerden tot Driebergen.

Het studiegebied voor de pakketstudie 'Driehoek' beslaat grofweg het gebied dat doorsneden wordt door de A28 van knooppunt Rijnsweerd (Utrecht) tot en met de aansluiting Nijkerk, de A27 van Rijnsweerd tot knooppunt Eemnes, van Knooppunt Eemnes tot Barneveld. Een gevoeligheidsanalyse moet uitwijzen of de A1 in 't Gooi en de A27 tussen Hilversum en Almere onderdeel gaan uitmaken van de pakketstudie 'Driehoek'.

Samenhang

Het project draaischijf Nederland hangt samen met de volgende projecten uit het UPR:

Discontinuïteiten A4/A12: Realisatie van wegverbreding A12 op korte termijn is uitgangspunt (onderdeel van de referentievariant). Dit sluit aan op het pakket van maatregelen voor Ring Utrecht op de langere termijn.

Korte termijnmaatregelen openbaar vervoer: Ook in de pakketstudies draaischijf Nederland wordt gekeken naar maatregelen op gebied van openbaar vervoer. In de uitvoering wordt afstemming gezocht.

Duurzaam bouwen in de Utrechtse regio: Het aantal en de locatie van woningbouw kan van invloed zijn op de verkeer- en vervoerproblematiek in de regio Utrecht, met name in geval van een uitleglocatie. Een aantal scenario's uit de verstedelijkingsvisie NV Utrecht zal worden doorgerekend op verkeerseffecten. Indien gewenst worden in het bestuurlijk overleg UVVB de partners van NV-Utrecht uitgenodigd.

Project schaalsprong Almere: De (robuustheid van de) maatregelen (weg en OV) op de verbinding Utrecht-Almere is van grote betekenis voor de 'Schaalsprong Almere'. Het aantal en de locatie van woningbouw Almere kan van invloed zijn op de te nemen verkeer en vervoer maatregelen.

Resultaat

Het project draagt bij aan de bereikbaarheid en concurrentiekracht van de gehele regio Randstad. Een goede auto, OV- en fietsbereikbaarheid van de regio Utrecht is zowel van belang voor de regionale economische ontwikkeling alsmede voor de vitaliteit van de Randstad (en de rest van Nederland). Het hoofdwegennet rond Utrecht fungeert als belangrijke draaischijf voor de afwikkeling van verkeer en vervoer van de Randstad. De meerwaarde van de pakketstudies is met name gelegen in de gezamenlijke en integrale werkwijze zodat de knelpunten voor wat betreft de auto, OV, fietsbereikbaarheid en goederenvervoer per weg, spoor en water effectief kunnen worden aangepakt.

Dienstregeling en te nemen besluiten

De pakketstudies leiden tot diverse mijlpalen en besluiten op het gebied van de weg, openbaar vervoer, mobiliteitsmanagement, de fiets en goederenvervoer. Het betreft onder meer besluiten i.h.k.v. de tracéprocedure, het starten van aanleg, het al dan niet toekennen van budget.

De volgende stappen kunnen worden onderscheiden:

- Vaststellen no-regret maatregelen, inclusief financiering en uitvoeringsafspraken (dec 2007)
- Vaststellen of de A2½ en de A30 (of delen daarvan) worden meegenomen in de twee gebiedsgerichte en integrale pakketstudies, op basis van uitkomsten van de aanvullende verkenning naar het verkeersoplossend vermogen en andere relevante aspecten (kosten, leefbaarheid, natuur- en milieuaspecten) (dec 2007).
- Uitwerken van integrale maatregelpakketten, waarbij de resultaten van de Landelijke Marktverkenning en Capaciteitsanalyse Spoor (LMCA) worden betrokken (optimalisatiefase: dec 2007 – zomer 2008)

- Vaststellen integrale maatregelpakketten en vervolgpakketten als resultaat van de optimalisatiefase (zomer 2008)
- Vaststellen Ontwerp Tracébesluiten (1e kw 2010, in geval van verkorte Tracé/MER procedure)
- Vaststellen Tracébesluiten (4e kw 2010, bij verkorte Tracé/MER procedures)
- Start uitvoeren maatregelen. Voor de thema's fiets, OV, mobiliteitsmanagement en goederen neemt de voorbereiding van uitvoeringsbesluiten minder tijd in beslag dan voor de weg, zodat de uitvoering van enkele maatregelen al in deze kabinetsperiode kan worden gestart.

Wettelijke procedures

Afhankelijk van de aard en omvang van de maatregel (Hoofdwegennet, onderliggend wegennet, openbaar vervoer, goederenvervoer, fiets) zal de voorgeschreven wettelijke procedure worden gevolgd. Hierbij kan onder andere worden gedacht aan de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO), de bestemmingsplanprocedure en de Tracéwetprocedure. De Tracéwet stelt de ministers van VenW en VROM in staat te besluiten over het project. Dit besluit heeft een doorwerking naar regionale ruimtelijke plannen. Ook als er geen overeenstemming ontstaat tussen regionale overheden en het rijk, vindt deze doorwerking plaats.

Financiering

In de bestuursovereenkomst van 13 november 2006 zijn afspraken vastgelegd over de organisatie en de financiering van de maatregelen. Zo is afgesproken dat met de uitvoering van het pakket van maatregelen op het wegennet een bedrag van minimaal € 1.7 miljard en maximaal € 2.9 miljard gemoeid is en rekening wordt gehouden met een investering van maximaal € 100 miljoen in het openbaar vervoer en maximaal € 100 miljoen voor mobiliteitsmanagement en fiets. Dit in overeenstemming met de varianten uit de MIT-verkenning/netwerkanalyse. In de optimalisatiefase wordt een OEI-analyse (Overzicht Effecten Infrastructuur) uitgevoerd op het gewenste maatregelenpakket.

De totaal benodigde investeringen liggen daarmee in de bandbreedte van € 1,8 tot 3,1 miljard. Het is de bedoeling dat de regionale partijen gezamenlijk € 300 tot 500 miljoen bijdragen. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) is rekening gehouden met het project. Na afronding van de aanvullende verkenning, wanneer zicht is op de concrete maatregelen die in planstudie worden genomen, wordt daadwerkelijk een budget toegekend. Regionale partijen hebben op 25 februari 2007 een aanvullende overeenkomst met elkaar gesloten over de verdeling en de dekking van de regionale bijdrage. Dekking vindt plaats via BDU-middelen en door reserveringen op de regionale begrotingen.

Prijsbeleid maakt onderdeel uit van het samenhangende maatregelenpakket. Naast het invoeren van een kilometerprijs zal ook tolheffing als instrument worden onderzocht. Dit instrument zou ook in PPS-verband een plaats kunnen krijgen. De Rijksoverheid zal de regio Utrecht betrekken bij de wijze waarop prijsbeleid kan worden ingevoerd binnen de landelijke kaders.

Organisatie

De volgende partijen hebben op 13 november 2006 de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht met elkaar gesloten en zijn daarmee deelnemers aan het project: provincie Utrecht, gemeente Utrecht, BRU, gemeente Amersfoort, gewest Eemland, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Hilversum en gewest Gooi- en Vechtstreek. Het bestuurlijk platform voor de pakketstudies is het Utrechts Verkeers- en VervoerBeraad (UVVB). Alle deelnemende partijen zijn in het UVVB vertegenwoordigd. Gezien de complexiteit en het vernieuwende karakter van de pakketstudies wordt een Expertcommissie Pakketstudies

Regio Utrecht in het leven geroepen. Zij adviseren de deelnemende partijen (inhoudelijk en procesmatig) over de aanpak en uitvoering van de Pakketstudies Ring Utrecht en Driehoek.

Een programmabureau verzorgt de coördinatie en afstemming, bewaakt de samenhang tussen de pakketstudies en verzorgt de gezamenlijke communicatie. Bij het verdere uitwerkingsproces zullen tevens de aangrenzende provincies (Noord-Holland, Gelderland en Flevoland) worden betrokken. Het bedrijfsleven wordt actief in het proces betrokken:

- voor het kweken van draagvlak en het genereren van ideeën voor maatregelen die straks zullen moeten worden uitgevoerd;
- voor het maken van afspraken over de uitvoering van maatregelen, met name gericht op mobiliteitsmanagement en goederenvervoer;
- om hen te verleiden bepaalde producten/diensten te leveren (PPS).

Consultatie van derden in het project vindt plaats langs twee sporen, in lijn met de fasering van de pakketstudies:

Spoor 1: Ideeën vergaren en meedenken: focusgroepen, consultatieavonden en ontwerpateliers

Spoor 2: Integrale toetsing en advies door een burgerpanel

Slotbepalingen

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Verkeer en Waterstaat

De gedeputeerde Mobiliteit van de provincie
Utrecht

.....

.....

Camiel Eurlings

Jan Ekkers
Vastgesteld op 29 oktober 2007

Versie 17 oktober

Duurzaam bouwen in de Noordvleugel Utrecht

Jacqueline Cramer, de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en MilieuBeheer

Harrie Bosch, wethouder van de gemeente Utrecht, tevens lid van het bestuurlijk overleg NV Utrecht

hierna te noemen: 'partijen'

Doel

1. Partijen zullen zich inspannen om gezamenlijk het project "Duurzaam bouwen in de Noordvleugel Utrecht" (hierna te noemen: 'project') tot uitvoering te brengen.
2. Het project zal leiden tot bestuurlijke afspraken over:
 - invulling van de verstedelijkingsopgave tot 2030 in de Noordvleugel Utrecht, rekening houdende met het beleid voor de nationale landschappen;
 - rol en inzet van de betrokken partijen en middelen;
 - het proces van de invulling van de verstedelijkingsopgave in provinciale, regionale en lokale ruimtelijke plannen.

Stappenplan/ te nemen besluiten

Partijen spannen zich in om onderstaande stappen/ besluiten te (laten) nemen:

Wat?	Wie?	Wanneer?
Uitwerken van het provinciale beleid voor de nationale landschappen	Provincie Utrecht	gereed in eerste kwartaal 2008
Verrichten van integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen.	NV Utrecht Rijk participeert inhoudelijk	gereed in eerste kwartaal 2008
Bestuurlijk overleg over: <ul style="list-style-type: none">- de "tussenbalans" van de uitkomsten van integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen;- afspraken over vervolgacties door Rijk en/of regio.	Bestuurders NV Utrecht en Rijk	Maart 2008
Uitwerken van vervolgacties en opstellen integratieslag gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen	NV Utrecht Rijk participeert	vierde kwartaal 2008
Bestuurlijk overleg over de conclusies van de integratieslag, uitmondend in bestuurlijke afspraken over: <ul style="list-style-type: none">- de invulling van de verstedelijkingsopgave tot 2030 in de Noordvleugel Utrecht- rol en inzet van de betrokkenen en middelen;- het proces van de vertaling van	Bestuurders NV Utrecht en Rijk	December 2008

de verstedelijkingsopgave in provinciale, regionale en lokale ruimtelijke plannen.		
--	--	--

Verbintenis bestuurlijk duo

1. Partijen verbinden zich uiterlijk december 2008 te komen tot de hierboven genoemde bestuurlijke afspraken en tussentijds de hierboven genoemde stappen tijdig te zetten/ bevorderen.
2. De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer verbindt zich daartoe:
 - te zorgen voor het tijdig en gezamenlijk met de regio komen tot bestuurlijke afspraken;
 - inhoudelijk bij te dragen aan de totstandkoming van de ontwikkelingsvisie;
 - de afstemming te bewaken met de samenhangende UPR-projecten (zie E);
 - interdepartementaal (ambtelijke en bestuurlijke) af te stemmen.
3. De wethouder van de gemeente Utrecht, tevens bestuurder van de NV Utrecht verbindt zich daartoe:
 - te zorgen voor een integrale afweging van de uitkomsten van de sectorale uitwerkingen en gebiedsverkenningen van de ontwikkelingsvisie;
 - te zorgen voor het tijdig en gezamenlijk met het Rijk komen tot bestuurlijke afspraken
 - te zorgen voor afstemming, draagvlak en tijdige besluitvorming met/ door de regionale partners van de NV Utrecht.

De ambassadeur van dit project is: **Houben (is gevraagd door Chris Kuijpers)**

Bladzijde met uniforme kaart(en):

- *Randstad totaal met lokatie project*
- *Ingezoomd op project*

Duurzaam bouwen in de Noordvleugel Utrecht

Partijen komen het volgende overeen:

A Aanleiding

In opdracht van de Minister van VROM (brief d.d. 1 april 2005) heeft de Noordvleugel Utrecht een lange termijn verstedelijkingsvisie opgesteld, met als titel "Ontwikkelingsvisie 2015-2030, verdichting en kwaliteit" (april 2007). Daarbij is een spanningsveld geconstateerd. Enerzijds is er een aanzienlijke opgave voor woningbouw en werkgelegenheidslocaties. In de Noordvleugel Utrecht moeten 65.500 woningen (bruto) gebouwd worden in de periode 2015-2030. Voor de werkgelegenheidslocaties wordt de omvang en kwaliteit momenteel nader bepaald.

Anderzijds stelt de Nota Ruimte dat in nationale landschappen slechts gebouwd mag worden voor maximaal de natuurlijke bevolkingsaanwas (migratiesaldo 0), mits de kernkwaliteiten van het nationaal landschap worden versterkt of in ieder geval behouden.

De NV Utrecht is momenteel bezig op basis van genoemde Noordvleugelbrief om samen met de ministeries van LNV en VROM oplossingen te verkennen voor bovengenoemd spanningsveld.

B Doel

1. Partijen zullen zich inspannen om gezamenlijk het project tot uitvoering te brengen.
2. Het project zal leiden tot bestuurlijke afspraken over:
 - invulling van de verstedelijkingsopgave tot 2030 in de Noordvleugel Utrecht, rekening houdende met het beleid voor de nationale landschappen;
 - rol en inzet van de betrokken partijen en middelen;
 - procesafspraken over de vertaling van de invulling van de verstedelijkingsopgave in provinciale, regionale en lokale ruimtelijke plannen.

C Geografische scope

1. Het project betreft het grondgebied van de NV Utrecht zoals weergegeven op bijgevoegde kaart
2. Daarnaast wordt gekeken naar het gebied tussen Utrecht en Woerden (Oude Rijnzone Oost) en Almere Oost (zie Noordvleugelbrief).

D Uitgangspunten voor de verstedelijkingsopgave

1. De Ontwikkelingsvisie 2015-2030 van de NV Utrecht vormt het vertrekpunt voor het project.
2. Partijen hanteren bij de ontwikkeling van het project de uitgangspunten zoals deze voortkomen uit de Nota Ruimte, het Ontwikkelingsprogramma van het Groene Hart, Pieken in de Delta, het Actieplan Bedrijventerreinen, de Agenda Vitaal Platteland, het Lini perspectief, de Nota Mobiliteit, het vierde nationaal MilieuBeleidsPlan, de Netwerkanalyse Utrecht, het Streekplan 2005-2015 (Provincie Utrecht), het Regionaal Structuurplan 2005-2015 (BRU).
Deze uitgangspunten hebben betrekking op:
 - a. Nationale landschappen;
 - b. Verstedelijking;
 - c. Verkeer en vervoer;
 - d. Milieu;

e. Integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen (zie voetnoot 1), en worden hieronder nader uitgewerkt.

a. Nationale landschappen

- In de nationale landschappen geldt in het Rijksbeleid het ‘ja,mits’-regime: ruimtelijke ontwikkelingen zijn mogelijk, mits de kernkwaliteiten van het landschap worden behouden of versterkt. Er is ruimte voor maximaal de natuurlijke bevolkingsaanwas, uitgewerkt in migratiesaldo nul.
- De begrenzing van het Groene Hart is vastgelegd in de Nota Ruimte.
- Wat betreft het nationaal landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie vormt het ‘Linieperspectief’ het uitgangspunt.
- Landbouw moet als economische drager van het landelijk gebied toekomstgericht en concurrerend blijven.

b. Verstedelijking

- Het project wordt integraal benaderd. Integraliteit houdt in dat er gekeken wordt naar duurzaam wonen, werken, mobiliteit en groenblauw en milieu, waarbij rekening wordt gehouden met milieuadaptatie en gewenste woonmilieu's.
- Potentiële verstedelijkingslocaties worden verkend vanuit de (kern)kwaliteiten van het gebied, waarbij de lagenbenadering leidend is.¹
- Gebieden ten oosten en westen van de stad Utrecht zijn in de Agenda Vitaal Platteland aangewezen als zoekgebied voor recreatie. Hier moet recreatief groen gerealiseerd worden dat bijdraagt aan een gezond en wervend woon- en werkklimaat, waarbij tekorten aan dagrecreatiemogelijkheden worden opgeheven en nieuwe tekorten worden voorkomen.
- Er wordt uitgegaan van de volgende ruimtelijke keuzes (waarover voor een groot deel al bestuurlijke overeenstemming is bereikt binnen de NV Utrecht en met het Rijk):
 - een ambitieuze binnenstedelijke opgave van minimaal 21.500 woningen;
 - een voltooiing en/of verdichting van de grote (uitleg)locaties met 7.000 woningen
 - een overloop naar Almere Oost van 10.000 tot 15.000 woningen;
 - realisatie van 3.000 tot 5.000 woningen in het gewest Eemland.
- Voor een kwart van de woningbehoefte, 15.000 à 20.000 woningen, moet in het stadsgewest Utrecht nog ruimte gevonden worden. Het vinden van geschikte ruimte in het stadsgewest Utrecht is een zeer complexe opgave, met name vanwege de ligging ten opzichte van de nationale landschappen het Groene Hart, het Rivierengebied en de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
- In de Gooi en Vechstreek en Amersfoort-Eemland ligt er vooral een opgave om de woningbouwopgave en de behoefte aan bedrijventerreinen in te passen in de beperkt beschikbare ruimte en af te stemmen op de kwaliteit van het landschap.
- Het volgende stappenplan wordt als leidraad gehanteerd voor het afwegingsproces om te komen tot geschikte verstedelijkingslocaties in het stadsgewest Utrecht:
 1. maximale inspanning binnenstedelijk;

¹ In dit kader worden integrale gebiedsverkenningen (Oude Rijnzone Oost, Kromme Rijn/ Lekzone, Amersfoort/Eemland, Rijnenburg) en sectorale uitwerkingen (Binnenstedelijke opgave, Groenblauw, Randstadspoor, Werkgelegenheidslocaties) uitgevoerd.

2. het optimaal benutten van de mogelijkheden van Randstadspoor (bestaande en nieuwe haltes) en de bestaande en geplande (auto) infrastructuur;
3. het kleinschalig bouwen in en nabij kleine kernen en bij voorkeur gekoppeld aan haltes van (hoogwaardig) openbaar vervoer;
4. het benutten van bestaande en geplande woningbouwlocaties.

c. Verkeer en vervoer

- Een ruimtelijke visie en programma vormt de basis voor de netwerkaanpak van een pakket aan maatregelen als logisch vervolg op de netwerkanalyse conform de Nota Mobiliteit.
- Samenhang tussen ruimte, economie en verkeer en vervoer wordt onder andere vergroot door infrastructuur te gebruiken als structurerend principe in het ruimtelijk beleid.
- Er wordt gestreefd naar een optimale benutting van de bestaande infrastructuur en van de potenties van knooppunten.
- Bij het opstellen van ruimtelijke plannen worden de gevolgen op ondermeer de bereikbaarheid en de infrastructuur in kaart gebracht.
- Bij nieuw ruimtelijk beleid wordt rekening gehouden met de voorgenomen infrastructurale uitbreidingen van het rijk en de doelstellingen op het gebied van leefomgeving en veiligheid.

d Milieu

Milieuambities dienen vanaf het begin van de planontwikkeling te worden meegenomen; ze bepalen immers mede wat de integrale kwaliteitsambities zijn voor het gebied, gericht op het verhogen van de leefomgeving en een duurzame ontwikkeling en inrichting van het gebied.

e Integrale gebiedsverkenningen en uitwerkingen

- De Oude Rijnzone Oost in het Groene Hart is een transformatiezone. Dat betekent dat het deels een verrommeld gebied is waar een stevige kwaliteitsverbetering gerealiseerd moet worden.
- Het streven van het Rijk is om 40% van het totale uitbreidingsprogramma aan woningen en arbeidsplaatsen in bestaand bebouwd gebied te realiseren. De NV Utrecht gaat uit van een binnenstedelijke bouwopgave van 21.500 op een totaal van 65.500 woningen. Dit komt neer op 33%. Bij investeringsbeslissingen wordt van een binnenstedelijke productie van woningen en arbeidsplaatsen van 25% uitgegaan.
- Het Rijk hanteert bij de opzet van nieuwe locaties het richtgetal van circa 75m² groen per woning.
- De SER-ladder geldt bij herstructurering en aanleg van bedrijventerreinen.
- Er is tijdig voldoende ruimte voor (NIMBY-) bedrijven, waarbij rekening wordt gehouden met bereikbaarheid, milieuzonering, zorgvuldig ruimtegebruik en kwaliteit (landschap, stedenbouw en architectuur).

E. Samenhang

1. Het aantal en de locaties van woningbouw in dit UPR-project kan van invloed zijn op de verkeer- en vervoersproblematiek in de regio Utrecht, met name in het geval van een uitleglocatie. Daarmee is samenhang met het UPR-project "Draaischijf Nederland". Een aantal scenario's uit de ontwikkelingsvisie zal worden doorgerkend op verkeerseffecten.

2. De voortgang en uitkomsten van "Draaischijf Nederland" worden bestuurlijk besproken in het Utrechtse Verkeers- en Vervoerberaad (UVVB). Hierin zitten dezelfde partners als in de NV Utrecht. In het bestuurlijk overleg in NV Utrecht verband worden, wanneer relevant de UVVB partners uitgenodigd.
3. Van de 65.500 te realiseren woningen worden er 10.000 tot 15.000 gesitueerd in Almere Oost, overeenkomstig de Noordvleugelbrief. De (robuustheid van de) verkeersmaatregelen (weg en OV) op de verbinding Utrecht-Almere is van grote betekenis voor de 'Schaalsprong Almere'. Vanuit de NV Utrecht wordt bestuurlijk geparticipeerd in het traject van de door Almere op te stellen Ontwikkelingsvisie Almere Oost.
4. Afstemming over de groenblauwe kansen en opgaven is noodzakelijk met het UPR-project "Natte as". Daar waar de uitwerking van de beide UPR-projecten betrekking hebben op het Groene Hart wordt inhoud en proces op elkaar afgestemd.
5. Er is een inhoudelijke en procedurele samenhang met UPR-project "Groot Mijdrecht Noord". De aantallen woningen in de Nationale Landschappen worden gezamenlijk bepaald.
6. De betrokken provincies zijn bezig met de verdeling van migratiesaldo nul (35.700 woningen tot 2020) mbt het Groene Hart.

F. Resultaat

Partijen komen tot bestuurlijke afspraken over:

1. invulling van de verstedelijkingsopgave tot 2030 in de Noordvleugel Utrecht, rekening houdende met het beleid voor de nationale landschappen;
2. planuitwerking en uitvoering van de verstedelijkingsopgave;
3. rol en inzet van de betrokken partijen en middelen;
4. het proces van de vertaling van de verstedelijkingsopgave in provinciale, regionale en lokale ruimtelijke plannen.

Daarmee wordt een aanzienlijke bijdrage geleverd aan versterking van leefomgevingkwaliteit en concurrentiekracht van de Randstad als geheel.

G. Stappenplan/ te nemen besluiten

Partijen spannen zich in om onderstaande stappen/ besluiten te (laten) nemen:

Wat?	Wie?	Wanneer?
Uitwerken van het provinciale beleid voor de nationale landschappen	Provincie Utrecht	gereed in eerste kwartaal 2008
Verrichten van integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen.	NV Utrecht Rijk participeert inhoudelijk	gereed in eerste kwartaal 2008
Bestuurlijk overleg over: - de "tussenbalans" van de uitkomsten van integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen; - afspraken over vervolgacties door Rijk en/of regio.	Bestuurders NV Utrecht en Rijk	Maart 2008

Uitwerken van vervolgacties en opstellen integratieslag gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen	NV Utrecht Rijk participeert	vierde kwartaal 2008
Bestuurlijk overleg over de conclusies van de integratieslag, uitmondend in bestuurlijke afspraken over: <ul style="list-style-type: none"> - de invulling van de verstedelijkingsopgave tot 2030 in de Noordvleugel Utrecht - rol en inzet van de betrokkenen en middelen; - het proces van de vertaling van de verstedelijkingsopgave in provinciale, regionale en lokale ruimtelijke plannen. 	Bestuurders NV Utrecht en Rijk	December 2008

H. Wettelijke procedures

Geen

I. Financiering

De proceskosten worden gezamenlijk gedragen door de NV Utrecht partners (zie J). Tijdens het bestuurlijk overleg in december 2008 worden afspraken gemaakt over middelen.

J. Organisatie

1. Deelnemers aan dit project zijn:
Rijk: VROM (inclusief WWI), VenW (inclusief RWS), LNV en EZ.
Regio: Alle NV Utrecht partners², maar gelet op het accent op het stadsgewest Utrecht met name de provincie Utrecht (gedeputeerde Krol), de gemeente Utrecht (wethouder Bosch) en het Bestuur Regio Utrecht (portefeuillehouder de Jong).
2. Het project zal uitgewerkt worden in de bestaande NV Utrecht organisatie. Het overleg met het Rijk wordt vanuit deze structuur voorbereid. Binnen de NV Utrecht zijn bestuurlijke trekkers aangewezen voor de verschillende integrale gebiedsverkenningen en sectorale uitwerkingen. VROM (inclusief WWI), LNV, VenW/ RWS en EZ zijn inhoudelijk betrokken bij de verkenningen en uitwerkingen.
3. Wanneer het bestuurlijk duo een knelpunt signaleert in de voortgang van het project, zal het duo zo spoedig mogelijk in overleg met elkaar komen tot een interventie om het knelpunt op te lossen.
4. Partijen spreken af elkaar over en weer steeds zo spoedig mogelijk te informeren over zaken waarvan zij weten dat deze van belang zijn voor de voortgang van het project.

² De NV Utrecht partners zijn: de gemeenten Utrecht, Amersfoort, Hilversum, Bestuur Regio Utrecht en de gewesten Eemland en Gooi- en Vechtstreek en de provincie Utrecht. De gemeente Woerden is waarnemer in de NV-Utrecht, maar participeert wel nadrukkelijk in de gebiedsverkenning Oude Rijnzone Oost.

5. Bij de verschillende integrale verkenningen en sectorale uitwerkingen zullen onder meer maatschappelijke organisaties, andere overheden en ook marktpartijen worden betrokken.

K. Verbintenis bestuurlijk duo

1. Partijen verbinden zich uiterlijk december 2008 te komen tot de bestuurlijke afspraken genoemd onder F en tussentijds de onder G genoemde stappen tijdig te zetten/ bevorderen.
2. De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer verbindt zich daartoe:
 - te zorgen voor het tijdig en gezamenlijk met de regio komen tot bestuurlijke afspraken;
 - inhoudelijk bij te dragen aan de totstandkoming van de ontwikkelingsvisie;
 - de afstemming te bewaken met de samenhangende UPR-projecten (zie E);
 - interdepartementaal (ambtelijke en bestuurlijke) af te stemmen.
3. De wethouder van de gemeente Utrecht, tevens lid van het bestuurlijk overleg van de NV Utrecht verbindt zich daartoe:
 - te zorgen voor een integrale afweging van de uitkomsten van de uitwerkingen van de ontwikkelingsvisie;
 - te zorgen voor het tijdig en gezamenlijk met het Rijk komen tot bestuurlijke afspraken
 - te zorgen voor afstemming, draagvlak en tijdige besluitvorming met/ door de regionale partners van de NV Utrecht.

Slotbepalingen

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend op 29 oktober 2007 te Den Haag.

de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

de wethouder van de gemeente Utrecht,
tevens lid van bestuurlijk overleg NV
Utrecht

.....
Jacqueline Cramer

.....
Harrie Bosch

UPR project 28: Ruggengraat voor natuur en recreatie (Natte As)

Doel:

Versnellen van de realisatie van de Groene Ruggengraat in het Groene Hart zodat deze in 2018 echt af is

De Natte As is een robuuste natuurverbinding tussen de Zeeuwse Delta en het Lauwermeer. Van de Alblasserwaard tot het Randmeren loopt hij door het Groene Hart. Hier worden de doelen ondergebracht in een open landschap, een soort **Groene Ruggengraat** door het Groene Hart. De Natuuropgaven worden geïntegreerd met de opgaven voor het *waterbeheer*, het tegengaan van *bodemdaling*, de ontwikkeling van de *landbouw* en het *landschap* en de groeiende behoefte aan *recreatie*. Ook de kruising van de Natte As met soms grote bundels infrastructuur vraagt expliciet aandacht in het Groene Hart. Provincies werken in de komende twee jaar gezamenlijk aan een provinciale structuurvisie voor het Groene Hart. In de gemeenschappelijke onderlegger daarvoor wordt expliciet de Groene Ruggengraat opgenomen om de ruimtelijke en inhoudelijke samenhang te kunnen garanderen.

Het UPR project zet regie op de uitvoering met onder andere een gemeenschappelijk uitvoeringsplan. We nemen belemmeringen weg, passen nieuwe arrangementen toe door de koppeling van natuurdoelen aan doelen voor recreatie en landbouw. We nemen als regio en rijk samen de monitoring en evaluatie ter hand en in drie geselecteerde projecten spannen partijen zich specifiek in om te vernieuwen en belemmeringen weg te werken.

Minister Verburg en

Gedeputeerde Krol van de provincie Utrecht

Komen overeen zich in te zetten voor de volgende acties:

<i>Minister Verburg en Gedeputeerde Krol zijn samen verantwoordelijk voor:</i>		<i>wanneer</i>
1.	Besluit over specifieke inspanningen voor drie projecten (zie vetgedrukt hieronder) om deze te kunnen versnellen.	01-02-2008
2.	Gemeenschappelijk uitvoeringsprogramma met alle op te lossen knelpunten benoemd	01-02-2008
3.	Ontwikkelen en toepassen van nieuwe arrangementen met de private sector	01-08-2008
4.	Rapporteren over het resultaat tot op heden en verbinden daaraan van een monitoringsinstrument	01-01-2008
5.	Afspraken over wijze van financiering van knelpunten in de ontsnippering bij infrastructuur.	01-02-2008
6.	Realisatie van Natuur binnen de Veenweideprojecten vanuit de doelen van de Nota Ruimte en met gebruik van bijbehorende middelen.	2007 - 2018
<i>Gedeputeerde Krol is verantwoordelijk voor:</i>		
7.	Vaststellen van gemeenschappelijk deel van de ruimtelijke structuurvisie Groene Hart van de drie provincies	01-06-2008
8.	Ruimtelijke inpassing van de Groene Ruggengraat vastgesteld op het niveau van provinciale structuurplannen	31-12-2008
9.	Rapporteren over de knelpunten in de ontsnippering	01-01-2008
10.	Verwerven, ruilen en inrichting van gebieden gaan onverminderd door	2007 - 2018
De provincie Zuid Holland realiseert:		

11.	1. Gebiedplan voor het gebied Gouwe Wiericke vastgesteld en in uitvoering	31-12-2010
12.	Natuurgebiedplan Krimpenerwaard vastgesteld	01-08-2008
13.	Kruising Groene Ruggengraat met de A 12 gerealiseerd	31-12-2008
De provincie Utrecht realiseert:		
14.	2. Gebiedsplan Wilnis – Vinkeveen vastgesteld, uitvoering gestart	31-12-2010
15.	Ruimtelijke keuzes Vechtstreek (Utrecht) gerealiseerd	31-12-2008
16.	Ontsnippering Amsterdam Rijn kanaal bij Nieuwe Wetering gerealiseerd	31-12-2011
De provincie Noord Holland realiseert:		
17.	3. een financieringsplan, met afspraken tussen rijk en provincie, voor de Natuurverbinding Naardermeer – Ankeveense Plassen	01-04-2008
18.	Ruimtelijke keuzes gemaakt in noordelijk deel	01-03-2008

De ambassadeur van dit project is: *(wordt nog bekend gemaakt)*

Bestuurlijke afspraken

UPR project 28: Ruggengraat voor natuur en recreatie in het Groene Hart

Mw. G. Verburg, Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

en

Dhr. R.W. Krol, Gedeputeerde ruimtelijke ordening en landelijk gebied van de provincie Utrecht en lid van de Stuurgroep Groene Hart

Komen het volgende overeen:

Aanleiding

Definitie

De Groene Ruggengraat is een robuuste ecologische verbinding van de grote Nederlandse wetlands (van de Zeeuwse Delta tot aan het Lauwersmeer) en onderdeel van een Europees netwerk van wetlands. In het Groene Hart werken partijen aan de realisatie van een verbinding tussen de Randmeren via de Groene Uitweg, Vechtstreek, De Venen, de Reeuwijkse plassen en de Waarden naar de Biesbosch ten zuiden van Gorinchem. Deze verbinding gaat grotendeels door het laaggelegen veenweidegebied.

In het Groene Hart verbinden we zowel de laagveenmoerassen als de natte graslandssystemen met elkaar. Deze verbinding realiseren we door nieuwe natuur te laten ontwikkelen, waarlangs plant- en diersoorten kunnen migreren, grotere populaties kunnen vormen en betere kansen hebben op overleving. Mede met het oog op de klimaatsveranderingen is dit belangrijk.

Leidend bij de realisatie van de Groene Ruggengraat zijn de afspraken gemaakt in:

- ☉ Afsprakenkader robuuste verbindingen tussen Rijk en provincies uit 2003
- ☉ Nota Ruimte
- ☉ Uitvoeringsprogramma Groene Hart 2007-2013
- ☉ Bestuursovereenkomsten ILG
- ☉ Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO), 2004
- ☉ Urgentieprogramma Randstad

De provincies zorgen dat de Groene Ruggengraat er komt binnen de Rijkskaders (incl. UPR).

Naast de al eerder vastgelegde EHS-opgave, is hiervoor voor het Groene Hart totaal 2650 ha nieuwe natuur beschikbaar, onderverdeeld in Zuid-Holland: 2000 ha, Utrecht: 400 ha en Noord-Holland: 250 ha. Volgens de afspraken is de Groene Ruggengraat in 2008 begrensd en in 2018 volledig aangelegd.

Belemmeringen

De Groene Ruggengraat is moeilijk te realiseren in het Groene Hart:

1. De natuurdoelen conflicteren soms met andere doelen, waardoor het draagvlak soms beperkt is:
 - ☉ De verbinding is veelal geprojecteerd binnen het cultuurhistorisch landschap van de diepe veenweidegebieden. Een gedeeltelijke transformatie naar laagveenmoerassen is een ingrijpende opgave en beperkt het perspectief op voortzetting van het huidige agrarische gebruik. Daardoor is moeilijk draagvlak te verwerven bij de agrariërs en lokale overheden.

- Waterbeheer: in de veenweidegebieden wordt gewerkt aan een verregerende vereenvoudiging en verduurzaming van het waterbeheer (Nota Ruimte) en dat kan conflicteren met natuurdoelen die specifieke eisen stellen aan droogleggingen.
- 2. De veranderopgave is groot:
 - In gebieden moet ook worden geïnvesteerd in andere doelen zoals landbouw, plattelandontwikkeling, recreatie, waterbeheer, tegengaan bodemdaling, en landschap.
 - Door de hoge gronddruk zijn moeilijk extra hectares te verwerven.
 - Soms moeten lopende landinrichtingsprojecten worden bijgesteld.
- 3. Op verschillende plaatsen doorkruist de Groene Ruggengraat complexe bundels van infrastructuur:

De kruising van de regionale en lokale infrastructuur vraagt vele miljoenen per provincie. Er is nog geen totaaloverzicht over benodigde investeringen en dekkingen. Voor de kruisingen met Rijksinfrastructuur is geld gereserveerd via de Rijksafspraken in het ILG. Bij de gebiedsuitwerkingen wordt duidelijk of deze reservering voldoende is. In de evaluatie van het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) in 2008/2009 gaan we na of het ontsnipperingsbudget voor rijksinfrastructuur voldoende tegemoet komt aan de ambities voor 2018.

Context

De Groene Ruggengraat realiseren we binnen enkele belangrijke ontwikkelingen:

1. De Wet Inrichting Landelijk Gebied en de bestuursovereenkomsten Investeringsbudget Landelijk Gebied. Per 1 januari 2007 zijn verwerving, inrichting en beheer (inclusief de aanpak van de ontsnipperingsknelpunten uit het MJPO) gedecentraliseerd naar de provincies, die dit gebiedsgericht uitvoeren. Hierbij zijn ook afspraken gemaakt over realisatie van de Groene Ruggengraat. Als onderdeel van het ILG, is het subsidiestelsel voor inrichting en beheer van de Ecologische Infrastructuur (EHS) overgedragen aan de provincies, dus ook voor het beheer van de robuuste verbindingzones. In overleg tussen Rijk en Provincies wordt het Programma Beheer in 2009 grondig herzien en aangepast aan de ILG filosofie (regionale integrale inrichting- en beheersplannen). Dit heeft mogelijk consequenties voor de sturing van de ruimtelijke keuzes en inrichting en beheer. Dat geeft meer ruimte voor maatwerk bij de realisatie van de Groene Ruggengraat.
2. De herstructurering van de Westelijke Veenweiden (Nota Ruimte). Op basis van de lagenbenadering (waterbeheer en bodemdaling) wordt voor delen van de diepe veenweiden een herprioritering van de functies voorzien, via integrale gebiedsontwikkeling. Natuur met verschillende doelen is een resultaat van deze benadering en spoort soms goed met de doelen van de Natte As.
3. Uitvoeringsprogramma Groene Hart 2007-2013. Hierin is de Natte As als icoon benoemd evenals de realisering van recreatieve routenetwerken in de relatie stad-land.
4. De Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Bestuursakkoord Water en de verdrogingbestrijding (TOP-gebieden).

Opgave

Gegeven deze belemmeringen en context is het van belang om versnelling aan te brengen door het *verbreden* van de aanpak. Verbreding is nodig omdat op de beoogde locaties ook andere grote opgaven liggen, zoals het oplossen van de veenweideproblematiek (tegengaan bodemdaling, duurzaam waterbeheer, minder peilvakken, veiligheid), recreatie en vestigingsklimaat (routestructuren), landbouw (innovaties) en

landschap. Een verbrede, integrale aanpak biedt de beste garanties op het duurzaam functioneren van de laagste delen van het Veenweidegebied.

Doel:

Versnellen van de realisatie van de Groene Ruggengraat in het Groene Hart zodat deze in 2018 echt af is

Scope

Gegeven de gelijktijdig in deze regio te realiseren beleidsdoelen voor water, bodem, natuur, landbouw, landschap en recreatie én de veranderende context (inclusief het UPR zelf), definiëren en presenteren we de Natte As nu als een integrale opgave: een **Ruggengraat voor Natuur en Recreatie door het Groene Hart** (werktitel) waarin de genoemde doelen integraal worden gerealiseerd.

We organiseren gebiedsprocessen waarin kansen en problemen worden gesignaleerd en opgelost. We zetten nieuwe arrangementen (bijvoorbeeld nieuwe vormen van beheerafspraken met particuliere grondeigenaren) in om doorbraken te realiseren. Waar nodig herprioriteren we middelen. Drie projecten worden geadopteerd voor 2007 – 2011 om samen (Rijk-regio) de problemen en kansen te verkennen en de uitvoering te versnellen.

Resultaat in 2011

- ☉ De aanwijzing van de Groene Ruggengraat heeft plaatsgevonden op het niveau van de gemeenschappelijke onderlegger voor de structuurvisie Groene Hart,
- ☉ In verschillende delen is een doorwerking gemaakt naar natuurgebiedsplannen
- ☉ Aankoop, inrichting en beheer van gebieden is onverkort voortgezet;
- ☉ Op enkele plaatsen zijn kruisingen van de Groene Ruggengraat met de infrastructuur ingericht.
- ☉ Uitvoering is versneld in verschillende gebieden omdat:
 - Nieuwe arrangementen voor uitvoering zijn ontwikkeld en toegepast;
 - Er goede afspraken zijn gemaakt over de beschikbaarheid van geld voor de kruising van de infrastructuur voor de kortere en langere termijn.
 - In de Veenweideprojecten (Nota Ruimte) zijn de doelen van de Natte As opgenomen en verbreed naar de doelen voor water, bodem, landschap, recreatie en landbouw.

Toelichting op voorgenomen acties

Ruimtelijke keuzes

- ☉ In de Stuurgroep Groene Hart is er consensus over een gemeenschappelijke structuurvisie. Als basis daarvoor maken de 3 provincies samen een onderlegger met daarin de gemeenschappelijke opgaven. Een belangrijk element in die onderlegger is de Groene Ruggengraat. Daarbij wordt aangesloten op de al bestaande ruimtelijke aanwijzingen en worden nieuwe aanwijzingen gemaakt. Voor grote delen van het Groene Hart is de ligging van de Ruggengraat ruimtelijk gedefinieerd. De concrete begrenzing en de feitelijke realisatie vindt plaats binnen de processen van gebiedsontwikkeling in natuurgebiedsplannen, c.q. de voorziene regionale integrale inrichting- en beheersplannen (ILG filosofie, inclusief herstructurering veenweiden).

Uitvoering

- ☉ Aan de Groene Ruggengraat wordt op dit moment volop gewerkt, juist in integrale gebiedsprocessen, bijvoorbeeld in de Krimpenerwaard. We rapporteren op korte termijn over hoever we al zijn en maken een monitoringsafpraak.
- ☉ We gaan onverkort door met verwerven, inrichten en beheren voor zover de ruimtelijke keuzes zijn gemaakt
- ☉ We adopteren als Rijk en Regio drie gebieden. Daar geven we de bestuurlijke aandacht aan om belemmeringen hoe dan ook uit de weg te ruimen (casus adoptie). Het zijn gebieden die variëren in problematiek, en belemmeringen. De drie gebieden zijn:
 - (1) Gouwe Wiericke (Zuid-Holland): samenbrengen van verschillende doelen – landbouw, recreatie, cultuurhistorie;
 - (2) Wilnis – Vinkeveen (Utrecht), een veenweideproject met een expliciete spanning tussen (a) goede landbouw met agrarisch natuurbeheer, (b) de doelen van de Natte As en (c) versnippering van Waterbeheer. De bestuursopdracht (26-4-2007) is en blijft hier onverkort van kracht.
 - (3) Begrenzing Noordelijke Vechtstreek (Noord-Holland).
- ☉ De ontsnippering van de Groene Ruggengraat zetten we door, binnen de beperkte financiële middelen. Dat leidt soms tot suboptimale oplossingen vooruit lopend op kansen voor betere oplossingen op het moment dat infrastructuur aan onderhoud of vernieuwing toe is (denk aan Betuwelijn, spoorlijn Amsterdam-Utrecht, e.d.). Tussenliggende gebieden richten we in vooruitlopend op uitzicht op ontsnippering.
- ☉ Ontwikkeling van nieuwe arrangementen voor de realisatie van doelen voor verbinding van natuur binnen de Groene Ruggengraat. Om te kunnen verbreden naar bijvoorbeeld recreatie en landbouw ontwikkelen we nieuwe arrangementen en passen die toe in praktijkexperimenten. Het private initiatief reiken we mogelijkheden aan om bij te dragen aan de Groene Ruggengraat. Voorbeelden zijn vernieuwingen in particulier natuurbeheer, waterlandgoederen, en recreatie.

Faciliteiten / middelen

- ☉ Provincies maken samen met het Rijk een overzicht van noodzakelijke middelen volgens de huidige inzichten. Deze worden geconfronteerd met bestaande financiële afspraken en van daaruit (her)prioriteren we.
We kunnen geen waterdichte financieringsafspraken maken voor onder meer investeringen uit het ILG voor de hele periode tot 2018, maar wel inspanningsverplichtingen op ons nemen. Dat schept vertrouwen en daarop willen we doorzetten.

Sturing

- Sturing vindt plaats via de onderlegger voor de ruimtelijke structuurvisie, de monitoring en evaluatie, de gemeenschappelijke organisatie en het uitvoeringsplan dat we snel als eerste gaan maken.

Samenhang

UPR projecten:

1. Polder Groot Mijdrecht Noord: deze polder maakt onderdeel uit van de Ruggengraat voor natuur en recreatie.
2. Oude Rijn Zone. Afstemming vindt plaats over het Venster Bodegraven-Woerden.
3. Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. De tracékeuze en fasering van groene projecten (Groene Uitweg) is in dit gebied gekoppeld aan besluitvorming over infrastructuur (Schiphol-Almere, SAAL). Synchronisatie is wenselijk. Vastgesteld moet worden waar besluitvorming over infrastructuur in relatie tot groene verbindingen versneld moet worden.
4. Duurzaam bouwen in Utrechtse regio: vanuit dit project wordt bij projecten richting Groene Hart contact opgenomen over de uitwerking van groenblauwe kwaliteiten.

Overige projecten

1. Nota Ruimte project Westelijke veenweiden:
 - Krimpenerwaard: gebiedsproject herstructurering westelijke veenweiden
 - Wilnis-Vinkeveen: idem
 - Gouwe-Wiericke: idem
2. Herijkt Plan de Venen, 2007 (Utrecht): naast Wilnis-Vinkeveen, worden hier in diverse deelgebieden doelen van de Natte As gerealiseerd.
3. Gebiedsvisie Vechtstreek (Utrecht)
4. Naardermeer-Ankeveense Plassen
5. Transformatie Merwedezone en Alblasserwaard
6. Nieuwkoop

Wettelijke procedures

Planologisch verankeren met instrumenten WRO (Streekplan/Structuurvisie, Bestemmingsplannen). Aankooptitel en subsidieregelingen verankeren in Natuur- en beheersgebiedsplannen/ rechtsopvolger daarvan)

De ruimtelijke inpassing van de Groene Ruggengraat is grotendeels bekend en wordt samengebracht in de onderlegger voor de gemeenschappelijke structuurvisie. De begrenzing kan in 2008 worden afgerond. Keuzes op niveau van bestemmingen vinden later plaats, veelal als resultaat van de gebiedsprocessen

Financiering

Genoemde bronnen en bedragen zijn niet uitsluitend voor natuur gereserveerd, maar voor herstructurering in gebieden voor velerlei doelen.

1. Herstructurering Veenweide: Nota Ruimte middelen: pm, inzet op basis van projectvoorstellen, waarin rekening wordt gehouden met inzet ILG-middelen.
2. ILG 2007 – 2013, € 120 mln., genoemd in het Uitvoeringsprogramma Groene Hart
3. Noordvleugelbrief rijk voor kruising met A1 (FES middelen € 33mln.)
4. Diverse provinciale investeringen voor ontsnippering infra

Om de beoogde versnelling te realiseren via dit UPR project is uitzicht nodig op de beschikbaarheid van middelen voor:

- Ontsnippering van (regionale) infra (nader te bepalen)
- De langere termijn (nader te bepalen)
- Proceskosten voor uitvoering van de specifieke bestuurlijk afspraken gemaakt in dit contract en die worden geschat op 0.15 mln €.

Op basis van de nadere uitwerking van de plannen kan blijken dat versnelde financiering door de provincies wenselijk is op basis van garanties over de inzet van ILG-middelen

Dienstregeling

<i>Minister Verburg en Gedeputeerde Krol zijn samen verantwoordelijk voor:</i>		<i>wanneer</i>
1.	Besluit over specifieke inspanningen voor drie projecten (zie vetgedrukt hieronder) om deze te kunnen versnellen.	01-02-2008
2.	Gemeenschappelijk uitvoeringsprogramma met alle op te lossen knelpunten benoemd	01-02-2008
3.	Ontwikkelen en toepassen van nieuwe arrangementen met de private sector	01-08-2008
4.	Rapporteren over het resultaat tot op heden en verbinden daaraan van monitoringsinstrument	01-01-2008
5.	Afspraken over wijze van financiering van knelpunten in de ontsnippering bij infrastructuur.	01-02-2008
6.	Realisatie van Natuur binnen de Veenweideprojecten vanuit de doelen van de Nota Ruimte en met gebruik van bijbehorende middelen.	2007 - 2018
<i>Gedeputeerde Krol is verantwoordelijk voor:</i>		
7.	Vaststellen van gemeenschappelijk deel van ruimtelijke structuurvisie Groene Hart van de drie provincies	01-06-2008
8.	Ruimtelijke inpassing van Groene Ruggengraat vastgesteld op niveau van provinciaal structuurplannen	31-12-2008
9.	Rapporteren over de knelpunten in de ontsnippering	01-01-2008
10.	Verwerven, ruilen en inrichting van gebieden gaan onverminderd door	2007 - 2018
De provincie Zuid Holland realiseert:		
11.	1. Natuurgebiedplan voor gebied Gouwe Wiericke vastgesteld en in uitvoering	31-12-2010
12.	Natuurgebiedplan Krimpenerwaard vastgesteld	01-08-2008
13.	Kruising Groene Ruggengraat met de A 12 gerealiseerd	31-12-2008
De provincie Utrecht realiseert		
14.	2. Begrenzing Wilnis –Vinkeveen vastgesteld na gebiedsproces, uitvoering gestart	31-12-2010
15.	Ruimtelijke keuzes Vechtstreek (Utrecht) gerealiseerd	31-12-2008
16.	Ontsnippering Amsterdam Rijn kanaal bij Nieuwe Wetering gerealiseerd	31-12-2011
De provincie Noord Holland realiseert:		
17	3. een financieringsplan, met afspraken tussen rijk en provincie, voor de Natuurverbinding Naardermeer – Ankeveense Plassen	01-04-2008
18	Ruimtelijke keuzes gemaakt in noordelijk deel	01-03-2008

Organisatie

De Groene Ruggengraat wordt geprogrammeerd en gerealiseerd door de individuele provincies. De afspraken hierover met het Rijk lopen via het ILG. Het Uitvoeringsplan voor het Groene Hart

heeft de Natte As als icoon benoemd om de uitvoering en de onderlinge samenhang te versterken. Dit icoon is een basis voor het UPR-project. De kwalitatieve en kwantitatieve sturing op de uitvoering vindt plaats volgens verschillende mechanismen:

- Het bestuurlijke en ambtelijke overleg over de Groene Ruggengraat vindt plaats binnen de samenwerking Rijk-Provincie rond het Groene Hart.
- Een ambtelijke project start up van Rijk en provincie staat gepland voor 1 november. De projectorganisatie wordt daarna verder ingevuld.
- In de gemeenschappelijke onderlegger voor de Structuurvisie van het Groene Hart wordt de Groene Ruggengraat goed verankerd.
- Uitvoeringsplan Groene Ruggengraat wordt gemaakt door regio en rijk samen.
- Regio en Rijk adopteren drie projecten om samen goed te kunnen sturen op de uitvoering. Dit heeft een uitstraling naar de rest.

De bestuurlijk verantwoordelijken van de regio zijn vertegenwoordigd in de stuurgroep Groene Hart. Deze verankering borgt de bewaking van de samenhang. De realisatie van de Groene Ruggengraat wordt voortdurend gemonitord.

<i>UPR verantwoordelijken</i>	
Bestuurlijk verantwoordelijke Rijk	Minister Verburg
Bestuurlijk verantwoordelijke regio	Gedeputeerde Krol (Utrecht)

Verbintenis bestuurlijk duo

= *tekst voorblad*

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van <departement>

De <functie> <beleidsterrein> van
<regionale overheid>

.....
<naam>

.....
<naam>

Vastgesteld op 29 oktober 2007

Groot Mijdrecht Noord

Concept 23 oktober 2007

Doel:

Een klimaatbestendige duurzame inrichting van de polder Groot Mijdrecht Noord.

J.C. Huizinga-Heringa, staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en

J. Binnekamp, gedeputeerde Water van de Provincie Utrecht

Een onafhankelijke Onderzoekscommissie onder leiding van dhr. J. Remkes verricht onderzoek naar de juistheid en volledigheid over de onderzoeken en rapporten over water en bodemdaling in de polder Groot Mijdrecht Noord. De resultaten van dit onderzoek zijn voor de provincie en het rijk van groot belang bij de keuze voor een duurzame oplossing voor deze polder. Eén van de mogelijke oplossingen voor de problemen van Groot Mijdrecht Noord die door de Cie Remkes worden onderzocht is de strategie "plas"; deze specifieke oplossingsrichting zou ook waterberging als functie voor het gebied mogelijk maken.

Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:

1. Beoordeling van de uitgevoerde onderzoeken door de onafhankelijke van deskundigen op het gebied van water en bodemdaling (Cie Remkes) en op basis daarvan een oordeel door de provincie over de handhaafbaarheid van de strategie "plas" als mogelijke oplossingsrichting begin 2008;
2. Een besluit over de opname van dit project in de uitwerkingsfase in het kader van de aanvraag voor een bijdrage uit Budget van Nota Ruimte middelen vóór juli 2008 en definitieve besluitvorming over deze bijdrage uiterlijk juli 2009, waarbij beide partijen zich inspannen dit besluit zoveel eerder als mogelijk te realiseren.
3. Inzicht in financiële haalbaarheid van project GMN vóór juli 2008.
4. Inzicht september 2008 Provincie Utrecht over omvang woningbouw in relatie tot "migratiesaldo nul".
5. Besluit Provinciale Staten Utrecht september 2008 over de ruimtelijke strategie.
6. Vaststellen vervolgtraject september 2008 (bv planvoorbereiding of verankering van bovenstaande besluiten in structuurvisie).

De staatssecretaris van het ministerie van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- Rijksinzet, afstemming en besluitvorming met andere ministeries te verzorgen. Op rijksniveau zorgen voor afstemming en consistentie met het UPR project "Groene ruggegraat voor natuur en recreatie" en met "Duurzaam bouwen in de Utrechtse regio".
- Dat op rijksniveau besluiten worden genomen over de toekenning van Nota Ruimte Budget.
- Gezamenlijk met de provincie de financiële haalbaarheid inzichtelijk te maken.
- Een regulier overleg met gedeputeerde Water van provincie Utrecht in te stellen tbv bespreking van het project GMN.

De gedeputeerde Water van de provincie Utrecht verbindt zich daartoe:

- Naar aanleiding van het advies van de Cie Remkes door de provincie een besluit te nemen over de handhaafbaarheid van de strategie “plas” als mogelijke oplossingsrichting voor de problemen van de polder.
- Te stimuleren dat besluitvorming september 2008 door PS een duurzame oplossing omvat.
- Op regionaal niveau te zorgen voor afstemming en consistentie met het UPR projecten “Groene ruggegraat voor natuur en recreatie” en met “Duurzaam bouwen in de Utrechtse regio”.
- Dat op regionaal niveau informatie aan het rijk wordt verleend t.b.v. de besluitvorming over de toekenning van Nota Ruimte Budget.
- Gezamenlijk met V&W de financiële haalbaarheid inzichtelijk te maken.
- Inzicht te bieden over de omvang van woningbouw in relatie tot “migratiesaldo nul”.

De ambassadeur van dit project is: Heer F.Evers

Projectomschrijving

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

De hieronder gepresenteerde bevindingen zijn – voor zover zij betrekking hebben op water en bodemdaling in de polder Groot Mijdrecht Noord – momenteel onderwerp van studie van de onafhankelijke Onderzoekscommissie onder leiding van dhr. J. Remkes. Deze commissie presenteert haar rapportage naar verwachting december 2007.

Aanleiding

Groot Mijdrecht Noord (GMN) is als onderdeel van de Westelijke Veenweiden opgenomen in de Nota Ruimte en is een icoonproject in het Uitvoeringsprogramma voor het nationale landschap Groene Hart 2007-2013. In het UPR is GMN daarnaast opgenomen als mogelijke locatie voor grote waterberging i.h.k.v. klimaatbestendigheid van de Randstad.

GMN is een diepe droogmakerij (6 m onder NAP) met een toenemend waterprobleem. Om deze droog te houden is voortdurende bemaling nodig: gemiddeld 1,5 m³/seconde. Dat betekent een ineffectief (het probleem wordt door bemaling verergerd, de grond daalt voortdurend waardoor landbouw onmogelijk wordt) en duur (hoge beheerslasten) systeem waarbij “vervuild” (brak, voedselrijk) water naar de omgeving wordt afgevoerd. Dit is niet in lijn met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Door de voortdurende diepe bemaling wordt de bodem instabiel (spontane wellen) en neemt het risico op calamiteiten toe. De ruimere omgeving verdroogt omdat schoon water uit de Vinkeveense Plassen en zelfs uit de Utrechtse Heuvelrug hier naar toe trekt. Bovendien is in de regio behoefte aan meer waterbergend vermogen in het licht van klimaatverandering: voldoende schoon water bij extreme droogte en voldoende waterbergingsmogelijkheden in geval van calamiteiten bij extreme neerslag.

Doel

Een klimaatbestendige duurzame inrichting van de polder Groot Mijdrecht Noord. Hiertoe zijn zes strategieën ontwikkeld, variërend van “niets doen” tot “plas”. De waterproblematiek in en om de Ronde Venen moet duurzaam worden opgelost. Deze oplossing kan worden gecombineerd met de beoogde EHS – een belangrijke schakel in de Natte As – in het oostelijk deel van de polder. Tevens worden kansen benut voor recreatie, toerisme en mogelijk woningbouw. De ruimtelijke kwaliteit van de polder wordt versterkt, vooral in de delen waar deze onder druk staat als gevolg van de slechte economische vooruitzichten van de agrarische sector. Hiermee worden sociaal-culturele, ecologische en economische aspecten evenwichtig ontwikkeld. Het betreft ook een financieel duurzame oplossing.

Innovatie door toepassing van meervoudig ruimtegebruik, functie volgt peil en water als ordenend principe spelen hierbij een belangrijke rol. Met een duurzame inrichting van de polder wordt een bijdrage geleverd aan de concurrentiepositie en aantrekkelijkheid van de Noordvleugel van de Randstad. Eventuele waterberging kan worden gecombineerd met natuur, recreatie en toerisme in het Groene Hart in de driehoek Amsterdam-Utrecht-Schiphol.

Scope

1. Een duurzame oplossing voor de gebiedsopgave die bijdraagt aan de ontwikkeling van het gebied en welke kansen biedt voor recreatie, natuur, mogelijke woningbouw, water en versterking van de ruimtelijke kwaliteit
2. Integrale wateropgave: in het project GMN wordt gewerkt aan een integrale aanpak van meerdere wateraspecten. Het gaat hierbij om het verbeteren van de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater, het tegengaan van bodemdaling en het voorkomen van het ontstaan van spontane wellen en de behoefte aan waterberging in de regio (mede in relatie tot klimaatverandering).
3. Grootschalig waterbergingsgebied: In het UPR is polder GMN aangeduid als mogelijk (te reserveren) waterbergingsgebied .
4. Woningbouw: Bij een aantal strategieën (“meegroeien”, “ophogen” en “plas”) is woningbouw voorzien als kostendrager. Bij de woningbouw ligt er een relatie met de ruimtelijke kwaliteit, het gewenste woonmilieu en de financieringsmogelijkheden van de overheidspartijen. Voor een nadere beoordeling van het aantal woningen moet er helderheid zijn over de omvang van de woningbouw in relatie tot het “migratiesaldo nul” beleid. De drie provincies (Utrecht, Noord Holland en Zuid Holland) moeten dit beleid nog in het kader van het rijksprogramma Groene Hart uitwerken.

Het project ligt in de Provincie Utrecht, gemeente de Ronde Venen, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Samenhang

1. Veenweideproject, dat buiten het UPR valt : er ligt een inhoudelijke sterke relatie met de herstructurering van de Westelijke veenweidegebieden waarvoor de gebieden wordt gevraagd te komen tot een optimale verdeling van de functies natuur, landbouw en recreatie.
2. Natte As/Ecologische Hoofd Structuur, dat deel uitmaakt van UPR: GMN kan (deels) onderdeel uitmaken van de ruggegraat voor natuur en recreatie.
3. Plan de Venen: polder GMN maakt hier onderdeel van uit. In Plan de Venen zijn onder meer afspraken gemaakt over de ontwikkeling van natuur, landbouw en recreatie.
4. Kaderrichtlijn Water, dat buiten UPR valt: GMN heeft invloed op 7 waterlichamen.
5. Nationale landschappen Groene Hart en Stelling van Amsterdam, die buiten UPR vallen.
6. Duurzaam bouwen in de Utrechtse regio, dat deel uitmaakt van het UPR: er ligt een inhoudelijke relatie met de woningbouwopgave in de regio Utrecht en die van het Groene Hart.

Resultaat

Een stimulerend effect op de besluitvorming door PS medio 2008. Het mogelijk daadwerkelijk aanwijzen van (reserveringen voor) grootschalige waterbergingslokatie en/of het realiseren van het waterbergingsproject, inclusief financiering. Vergroting van de klimaatbestendigheid van de Randstad, en het realiseren van een duurzame inrichting van de polder als waardevol gebied voor natuur, recreatie en hoogwaardig wonen in een uitloopgebied van de Randstad.

Dienstregeling en te nemen besluiten

Mijlpaal 1: Beoordeling uitgevoerde onderzoeken door onafhankelijke Cie van deskundigen op het gebied van water en bodemdaling eind januari 2008. De Cie is door de provincie ingesteld en gaat de opgestelde rapporten en berekeningen mede tbv de 6

strategieën beoordelen op juistheid en volledigheid. Zij gaat ook de feiten op het gebied van water en bodemdaling op rij zetten. Op basis van haar advies zal de provincie een besluit nemen over de handhaafbaarheid van de strategie “plas” als mogelijke oplossingsrichting begin 2008;

Mijlpaal 2: een besluit over de opname van dit project in de uitwerkingsfase in het kader van de aanvraag voor een bijdrage uit Budget van Nota Ruimte middelen voor juli 2008 en definitieve besluitvorming over deze bijdrage uiterlijk juli 2009, waarbij beide partijen zich inspannen dit besluit zoveel eerder als mogelijk te realiseren.

Mijlpaal 3: Duidelijkheid over financiële haalbaarheid project GMN vòòr juli 2008;

Mijlpaal 4: Provincie Utrecht geeft september 2008 inzicht in de toegestane omvang woningbouw GMN in relatie tot “migratiesaldo nul”.

Mijlpaal 5: Besluit PS Utrecht september 2008 over ruimtelijke strategie. Bij de voorbereiding wordt onder meer aandacht besteed aan de financiële dekking en de wijze van uitvoering/realisatie van het besluit, de planologische verankering en de uitvoeringsorganisatie.

Mijlpaal 6: Vaststellen vervolgtraject september 2008 (bv planvoorbereiding of verankering van bovenstaande besluiten in structuurvisie)

Wettelijke procedures

In het provinciale waterhuishoudingsplan en streekplan is de aanpak verankerd. Het project is opgenomen in het Meerjarenactieprogramma Streekplan. In het streekplan is het gebied aangeduid als “Wateropgave nader uit te werken”. Dit betekent dat een nadere onderbouwing nodig is t.a.v. aard en omvang van de wateropgave, de locatie van de gewenste berging en termijn waarop de locatie nodig is. Pas daarna (en na een integrale afweging van alle belangen en zicht op financiering) vindt planologische verankering plaats.

De te volgen planologische procedure is afhankelijk van de inhoud van het besluit medio 2008. Als het besluit ingrijpende nieuwe functiewijziging inhoudt, is een nadere planstudie gekoppeld aan een MER-traject nodig. Vervolgens zal, gebruik makend van het instrumentarium van de nieuwe Wro, een structuurvisie worden opgesteld.

Financiering

De kosten van de strategieën zijn gebaseerd op een financiële haalbaarheidsstudie. Afhankelijk van de strategie is de bandbreedte van de kosten € 10 M - € 580 M. De kosten van de meest duurzame oplossing zijn € 340 M (excl. BTW). De komende periode moet zicht worden verkregen op de totale financiële dekking. Mogelijke kostendragers zijn provincie Utrecht, het waterschap AGV, gemeente De Ronde Venen, woningbouw, het rijk, ILG en de EU.

Voor een eventuele bijdrage van de rijksoverheid loopt een procedure in relatie tot het Budget Nota Ruimte middelen. GMN is geselecteerd voor het Nota ruimte Budget en het project is in de verkenningsfase. Voor juli 2008 neemt het Rijk een besluit over de opname van dit project in de uitwerkingsfase in het kader van de aanvraag voor een bijdrage uit Budget van Nota Ruimte middelen. De definitieve besluitvorming over deze bijdrage zal uiterlijk juli 2009 plaatsvinden, waarbij beide partijen zich inspannen dit besluit zoveel eerder als mogelijk te realiseren.. De MKBA is gereed maar wordt mogelijk van een second opinion voorzien, de business case moet nog worden gemaakt.

De bijdrage van decentrale overheden zal afhangen van de keuze van de strategie en is afhankelijk van bijdragen van partijen.

Het Waterschap AGV heeft in juni 2007 € 23 miljoen beschikbaar gesteld voor de aankoop van gronden en opstallen; een eventuele extra bijdrage wordt gezien in samenhang met besluitvorming over de ruimtelijke strategie september 2008. De Provincie Utrecht heeft 23 miljoen gereserveerd voor de collegeperiode 2007-2011. Inzet ervan is gekoppeld aan de besluitvorming september 2008. Daarnaast heeft de provincie in het kader van ILG middelen gereserveerd voor de realisatie van EHS voor de periode 2007-2013.

Voor een aantal strategieën wordt van woningbouw opbrengsten verwacht. Hier ligt een relatie met “migratiesaldo nul”. De bijdrage van derden hangt mede af van nog uit te werken “migratiesaldo nul”.

Organisatie

De decentrale projectorganisatie bestaat uit een Stuurgroep bestaande uit bestuurders van de gemeente De Ronde Venen (burgemeester en wethouder), Hoogheemraadschap AGV (Dijkgraaf) en provincie. Gedeputeerde Binnekamp is hiervan voorzitter. Besluiten over GMN worden op rijksniveau door V&W in overleg met Binnekamp, en in nauw overleg met LNV en VROM gedaan. GMN wordt vanuit het (rijk)programma Groene Hart gecoördineerd door minister Verburg. Dit is van belang voor de samenhang van de UPR- en andere projecten in het Groene hart. Gebruik zal worden gemaakt van bestaande bestuurlijke overleg minister LNV - Stuurgroep Groene Hart en van de Regiegroep Groene Hart en Westelijke veenweiden waarin rijkspartijen zijn vertegenwoordigd.

De communicatie met de pers verloopt via de projectleider Utrecht. Afstemming met de projectorganisatie UPR verloopt via de projectleider bij V&W.

Bij de totstandkoming en uitwerking van de 6 strategieën in de verkenningsfase zijn de regionale overheden, maatschappelijke organisaties en bewoners betrokken. Bewoners worden geïnformeerd en betrokken via bijeenkomsten, (nieuws)brieven, de website en berichten op de gemeentepagina in de lokale bladen en via de reflectiegroep van bewoners.

Voorts zijn de maatschappelijke organisaties vertegenwoordigd in een klankbordgroep en zijn de belangrijkste ook vertegenwoordigd in de Provinciaal Planologische Commissie.

Slotbepalingen

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De staatssecretaris van
Verkeer en Waterstaat

De gedeputeerde Water
van de Provincie Utrecht

.....
J.C. Huizinga-Heringa

.....
J. Binnekamp

Vastgesteld op 29 oktober 2007

9. Project korte termijnmaatregelen ketenmobiliteit; bijdragen aan een betere bereikbaarheid van het openbaar vervoer in de Randstad

Doel

Het doel is het ontwikkelen en uitvoeren van maatregelen, die het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets aantrekkelijker maken en die bijdragen aan een betere aansluiting van fiets en auto op het OV en van OV op OV.

Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en Bert Lubbinge, portefeuillehouder openbaar vervoer Regio Utrecht,

komen overeen zich in te spannen om de volgende stappen te nemen:

- het selecteren van de eerste tranche projecten, dat vanaf 2008 tot uitvoering zal komen; gereed uiterlijk 31 december 2007;
- het vaststellen van het financiële budget voor de 1^e tranche en het op basis hiervan nemen van een GO-NO GO beslissing voor dit project; uiterlijk 31 maart 2008;
- het bevorderen van de planontwikkeling en uitvoering vanaf 2008;
- het vaststellen van de totale selectie van maatregelen, inclusief de bijdragen van rijk en regio en eventuele bijdragen van derden; gereed uiterlijk 31 mei 2008;
- het bevorderen van de planontwikkeling en uitvoering van deze maatregelen dan wel de start van de uitvoering van deze maatregelen in de periode 2008 t/m 2011;
- het blijven inventariseren van maatregelen die een positieve bijdrage leveren aan de ketenmobiliteit;
- het wegnemen van eventuele bestuurlijke en procedurele belemmeringen.

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- uiterlijk 31 maart 2008 duidelijkheid te verschaffen over het beschikbare financiële budget van rijkswege en over het bieden van de mogelijkheid dat de stadsregio's en provincies hun deel van de financiering kunnen putten uit de BDU, dan wel, indien dit niet mogelijk is, in overleg tot een andere oplossing te komen voor de betreffende problematiek van de stadsregio's en provincies.³
- voor afstemming te zorgen op rijksniveau en met andere betrokken organisaties zoals bijvoorbeeld NS en ANWB.

De portefeuillehouder openbaar vervoer regio Utrecht verbindt zich daartoe:

- uiterlijk 31 maart 2008 duidelijkheid te verschaffen over de door decentrale overheden ter beschikking te stellen financiële middelen;
- bestuurlijke en procedurele belemmeringen die de uitvoering in de weg staan te signaleren en onder de aandacht te brengen bij de betrokken partijen, zodat deze belemmeringen kunnen worden opgelost;
- bevorderen van de planontwikkeling en uitvoering van maatregelen m.b.t. dit project van de decentrale overheden.

De ambassadeur van dit project is: Annie Brouwer

³ Er loopt momenteel een discussie in hoeverre BDU voor dit project mag worden ingezet.

Bladzijde met uniforme kaart(en):

- *Randstad totaal met lokatie project*
- *Ingezoomd op project*

Projectomschrijving

Camiel Eurlings ,minister van Verkeer en Waterstaat en

Bert Lubbinge, portefeuillehouder openbaar vervoer Regio Utrecht,

Komen het volgende overeen:

Aanleiding

Er wordt te weinig gebruik gemaakt van de beschikbare en potentiële capaciteit van het openbaar vervoer en de fiets. Dit wordt mede veroorzaakt door de problemen die de reiziger ondervindt bij zijn overstap tussen de verschillende vervoersmodaliteiten.

Doel

Het doel is het uitvoeren van maatregelen die bijdragen aan een betere ketenmobiliteit (met name dankzij een naadloze aansluiting van modaliteiten binnen een reis) en daarmee de kracht van de OV-keten bevorderen. Door verbetering aan te brengen in de onderlinge afstemming zal het OV- en het fietsgebruik toenemen waarmee een bijdrage wordt geleverd aan een duurzame bereikbaarheid van de Randstad.

Scope

De gehanteerde aanpak heeft een gebiedsgericht karakter en heeft betrekking op de gehele randstad, met inbegrip van de poorten. Het gaat om alle vervoersmodaliteiten en combinaties daarvan, met uitzondering van maatregelen die uitsluitend op de auto zijn gericht. De omvang van de beschikbare middelen zal in sterke mate invloed hebben op het soort en het aantal projecten dat uiteindelijk geselecteerd zal worden.

Onder dit project vallen maatregelen zoals: verbetering van P+R-faciliteiten, kwaliteitsimpuls voor overstappunten (o.a. kortere loopafstanden, betere informatievoorziening, verblijfsaccomodatatie, hogere veiligheid etc.), verbetering fietsvoorzieningen op overstappunten (o.a. aanpak weesfietsen), de verbetering van de overstap OV-OV (fysieke aansluiting) en het verbeteren van fietsverbindingen in corridors met een hoge congestie.

Het gaat hierbij met name om kleinere ingrepen, die snel te realiseren zijn en een relatief groot resultaat hebben ten aanzien van de verbetering in de reistijden, verbetering overstap, aansluiting van deur-tot-deur, etc.

Samenhang

Er bestaat samenhang met

- de 5% groei-ambitie bij het spoorvervoer i.v.m. de aandacht voor de overstappunten;
- Quick Wins uit de netwerkaanpak;
- afhankelijk van definitieve invulling: mogelijk samenhang met OV-projecten van UPR.

Resultaat

De maatregelen die uit deze aanpak voortvloeien leiden tot het aantrekkelijker maken van OV en fiets een betere aansluiting van fiets en auto op OV en van OV op OV;

hiermee wordt een bijdrage geleverd aan een duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid.

Dienstregeling en te nemen besluiten

- het vaststellen van criteria voor de selectie van maatregelen voor dit onderdeel van het UPR; uiterlijk 31 december 2007;
- het selecteren van de eerste tranche projecten die vanaf 2008 tot uitvoering zullen komen; uiterlijk 31 december 2007;
- het definitief vaststellen van het financiële budget voor de 1^e tranche en het op basis hiervan nemen van een GO-NO GO beslissing voor dit project; uiterlijk 31 maart 2008;
- het vaststellen van de totale selectie van maatregelen, inclusief de bijdragen van rijk en regio en eventuele bijdragen van derden; gereed uiterlijk 31 mei 2008;
- het maken van afspraken over de uitvoering van deze maatregelen dan wel starten van de uitvoering van deze maatregelen in de periode 2008 t/m 2011.
- het blijven inventariseren van maatregelen die een positieve bijdrage leveren aan de ketenmobiliteit;
- het wegnemen van eventuele bestuurlijke en procedurele belemmeringen.

Wettelijke procedures

Nvt.

Financiering

Voor dit project wordt voorshands geput uit de enveloppe Openbaar Vervoer (€ 55 mln.) en uit de regionale bijdragen (bijvoorbeeld BDU). Uitgangspunt daarbij is 50% cofinanciering.

Organisatie

Op zo kort mogelijke termijn wordt door BRU en V&W een organisatie opgezet die de afstemming waarborgt met de bij dit project betrokken overheden. Daarnaast vindt overleg plaats met andere betrokken organisaties zoals NS en ANWB.

Een stuurgroep met vertegenwoordigers van V&W en Randstadpartners draagt zorg voor de voortgang van en de besluitvorming binnen het project.

Slotbepalingen

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Verkeer en Waterstaat

De portefeuillehouder openbaar vervoer van de Stadsregio Utrecht

Camiel Eurlings

Bert Lubbinge

Vastgesteld op 29 oktober 2007