



2012BEM23- Deel 3 vragen

Aanvullende vragen gebruik dienstauto's

In antwoord op onze vragen m.b.t. het gebruik van de dienstauto gaf u aan dat niet alle autokosten zijn doorberekend aan de organisaties waarbij de Commissaris van de Koningin niet-qq nevenfunctie uitoefent. Daarom trent hebben wij nog de volgende aanvullende vragen.

1.

Kunt u ons een specificatie geven van de door u genoemde € 1,04 per kilometer, waaruit tevens blijkt hoe het aandeel van de chauffeur hierin is verwerkt?

2.

Kunt u ons een specificatie geven van **alle** autokosten, inclusief chauffeur verzekering, belasting en reparatie/onderhoud, en bent u bereid de betrokken organisaties het hogere bedrag (alsnog) in rekening te brengen? Zo nee, waarom niet?

3.

In het statenvoorstel PS2010BEM06 dat is vastgesteld op 22 maart 2010, schrijft u het volgende: "Jaarlijks zullen wij aan de hand van de rittenadministratie en in het kader van bestuurlijke integriteit met elkaar overleggen over het gebruik van de dienstauto." Dat overleg heeft nooit plaatsgevonden. Bij de beantwoording van de vragen die gesteld zijn door PvdA, SP en PVV, gedateerd 9 februari, stelt u dat "gesprekken met de belastingdienst ertoe geleid [hebben] dat wij voornemens zijn de regeling aan te passen waardoor een uitgebreide evaluatie overbodig wordt". Wij gaan hiermee niet akkoord, en vragen met klem om een evaluatie van de regeling.

4.

U stelt in bovengenoemde beantwoording dat u voornemens bent de regeling aan te passen. Wanneer gaat de aangepaste regeling in? Bent u voornemens de regeling met terugwerken de kracht toe te passen? Zo nee, waarom niet?