



Aan Provinciale Staten

Datum : 27 januari 2012  
Uw kenmerk : --  
Ons kenmerk : **2012BEM23**  
Contactpersoon : K. Marijs / W.M.A.  
Hack  
E-mail : Kato.Marijs  
@provincie-utrecht.nl  
Willemijn.Hack  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 2170 / 2846  
Bijlage(n) : set

**Onderwerp: Gebruik dienstauto's**

**Voorgestelde behandeling: Ter oriënterende bespreking**

Geachte dames en heren,

### **Inleiding**

#### *Aanleiding*

In uw Staten zijn vragen ontstaan over het gebruik van de dienstauto's door de commissaris van de Koningin en de gedeputeerden. Met deze brief willen wij de feiten voor u op een rij zetten.

#### *Voorgeschiedenis*

Op 22 maart 2010 heeft u ingestemd met het invoeren van een rijksregeling voor het gebruik van dienstauto's. In de bijlage vindt u het statenvoorstel waarin dit is vastgelegd.

#### *Essentie / samenvatting:*

In 2007 heeft de Belastingdienst een onderzoek gedaan naar het gebruik van dienstauto's en daar een aantal kritische kanttekeningen bij geplaatst. Deze problematiek speelde bij alle provincies en gemeenten, wat voor de Minister in 2009 aanleiding is geweest twee circulaire's uit te geven. Deze circulaire's maken het mogelijk om de fiscale bijtelling van het dienstautogebruik door de commissarissen van de Koningin en gedeputeerden te compenseren.

Na gesprekken met de Belastingdienst hebben wij ervoor gekozen van deze mogelijkheid gebruik te maken, omdat er herhaaldelijk onduidelijkheid was over onze rittenadministratie. Als overheid willen wij geen problemen met de belastingdienst en geen risico lopen op hoge naheffingen en boetes. Bovendien konden wij door gebruik te maken van deze regeling de ambtelijke inzet op het bijhouden van de rittenadministratie beperken, omdat we nu alleen de kilometers die worden gereden naar bijeenkomsten van niet functiegebonden nevenfuncties bij hoeven te houden.



Met deze regeling worden er nog steeds geen privéritten gemaakt. Wel wordt er een uitzondering gemaakt voor ritten van de bestuurders naar niet functiegebonden nevenfuncties. Hiervan wordt alleen gebruik gemaakt door de commissaris van de Koningin. Hierover hebben we wel afgesproken dat een eventuele reiskostenvergoeding in de provinciekas gestort zou worden. Daarnaast is afgesproken dat wanneer er geen sprake is van een reiskostenvergoeding, de reiskosten in rekening worden gebracht bij de bezochte organisatie. Omdat dit tot nu toe ten onrechte nog niet gebeurd was, hebben wij dit deze week alsnog gedaan.

Iemand die onze regeling verkeerd leest, zou ten onrechte de indruk kunnen krijgen dat er geld wordt verdiend aan het gebruik van de auto's. Dit is absoluut niet het geval: het salaris dat de gedeputeerden en de commissaris van de Koningin ontvangen, is nog precies hetzelfde. De fiscale bijtelling en de gebruteerde compensatie leiden ook niet tot een hogere pensioenopbouw.

Ten slotte zijn wij ons ervan bewust dat artikel 8b van het Rechtspositiebesluit commissarissen van de Koningin is gewijzigd. Dit heeft echter geen invloed op de regeling die wij hebben rond het gebruik van de dienstauto's.

In het statenvoorstel hebben we met elkaar afgesproken om de regeling elk jaar te evalueren. Deze evaluatie zal nog voor de zomer plaatsvinden. Momenteel is de portefeuillehouder in gesprek met de Belastingdienst om ervoor te zorgen dat hij dan alle mogelijke opties op tafel heeft, zodat er afgewogen en op basis van de juiste overwegingen besloten kan worden. Daarbij zal worden betrokken dat de gedeputeerden geen gebruik maken van de dienstauto voor niet functiegebonden nevenfuncties.

#### **Financiële consequenties**

Geen

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

Voor de zomer 2012 zal de jaarlijkse evaluatie van de regeling plaatsvinden.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

U wordt verzocht kennis te nemen van de toelichting op de regeling voor het gebruik van de dienstauto's.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, H. Goedhart