



Gemeenteraden en colleges van de BRU-gemeenten,
Provinciale Staten van de Provincie Utrecht

Datum: 29 september 2014
Kenmerk: 2014-04216
Contactpersoon: M. Standaert
Telefoon: 030-2862507

Onderwerp: transitie Bestuur Regio Utrecht

Geachte raad, geacht college, geachte leden van Provinciale Staten,

Met deze brief informeren wij u over de transitie die Bestuur Regio Utrecht (BRU) gaat doormaken en die gevolgen heeft voor de negen BRU-gemeenten (Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Stichtse Vecht, Utrecht, Vianen en Zeist) en Provincie Utrecht. Eerst schetsen wij voor u de aanleiding, om u vervolgens te informeren over het vervolgproces en de rol die gemeenteraden, colleges en Provinciale Staten hierin spelen.

Aanleiding

Zoals u wellicht weet heeft de Tweede Kamer op 3 juli 2014 het wetsvoorstel Wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's (Wap) aangenomen. Naar verwachting zal de Eerste Kamer medio oktober instemmen met het wetsvoorstel, waarna de wet naar verwachting per 1 januari 2015 ingaat. De wet heeft voor BRU en Provincie Utrecht de volgende consequenties:

- de middelen en bevoegdheden met betrekking tot de Wet BDU Verkeer en vervoer (met circa € 100 miljoen per jaar het grootste deel van de omzet van BRU, ter bekostiging van de OV-concessie, regiotaxi, beheer en onderhoud van tram en de subsidies uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer) gaan over van BRU naar Provincie Utrecht;
- de bijdrage uit het Infrastructuurfonds voor de aanleg van de Uithoflijn (tramlijn van Utrecht Centraal naar De Uithof) ad € 110 miljoen gaat met de bijbehorende subsidieverplichtingen over van BRU naar Provincie Utrecht;
- Provincie Utrecht neemt van rechtswege de rechten en verplichtingen van de concessie OV regio Utrecht 2014-2023 over van BRU;
- de BRU-gemeenten krijgen op basis van de wet de keuze om BRU binnen één jaar na intreding van de Wap op te heffen dan wel om te vormen naar een gemeenschappelijke regeling zonder plus (vrijwillig samenwerkingsverband zonder verkeer- en vervoertaken).

De wet laat ruimte voor eigen invulling door de betrokken overheden. De wet bevat bijvoorbeeld geen bepalingen over personeel en eigendommen van BRU. Er is dus sprake van een aantal open einden die onderwerp van gesprek worden tussen de negen BRU-gemeenten, BRU en Provincie Utrecht.

Vervolg en aanpak

Zowel het dagelijks bestuur van BRU als het college van Gedeputeerde Staten van Provincie Utrecht zijn van oordeel dat het belang van de inwoners en reizigers voorop staat. Ten behoeve daarvan is een goed samenhangend verkeer- en vervoernetwerk in de provincie Utrecht gewenst, met voldoende aandacht voor

de eigenheid van het urbane gebied. Om dat te bereiken, is het van belang de samenwerking tussen Provincie Utrecht en Utrechtse gemeenten te behouden en verder uit te bouwen.

Om die reden zullen BRU en provincie zich inzetten voor een goede, transparante en gedragen overdracht van de huidige mobiliteitstaken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van BRU aan de provincie. De invlechting van BRU in de provincie omvat de overdracht van personeel, projecten, rechten en verplichtingen, risico's en eigendommen, alsmede het inregelen van organisatorische, bedrijfsvoerings- en facilitaire zaken. Er komt één totaalakkoord voor alle dossiers in het transitieproces.

Het is van groot belang te zorgen voor een verantwoorde en gedragen plaatsing van de medewerkers van BRU. Inzet is daarover vóór 1 januari 2015 duidelijkheid te verschaffen. De beide directeuren krijgen de opdracht om een plaatsingsplan op te stellen. De verwachting is dat BRU en provincie overeenstemming bereiken. Afsproken is dat alle vaste en tijdelijke dienstverbanden van de medewerkers, verbonden aan de BDU-gerelateerde werkzaamheden, dat is inclusief overhead en ondersteuning, zullen kunnen worden gecontinueerd per 1 januari 2015.

BRU en provincie vinden het belangrijk dat er sprake is van continuïteit van beleid, programma's en projecten. Daartoe zullen de feiten, afspraken, rechten en verplichtingen, alsmede de daarmee samenhangende financiën en risico's in beeld worden gebracht. Vervolgens zullen afspraken gemaakt worden over de doorloop in 2015 en eventueel volgende jaren. Hierbij is specifieke aandacht nodig voor het project "Uithoflijn". Er zullen, gezien de lopende aanbestedingsprocedures, op korte termijn afspraken gemaakt moeten worden over de continuïteit van dit project en het bieden van duidelijkheid daarover aan marktpartijen.

Een laatste te vermelden punt betreft de toekomstige governancestructuur in de provincie ten aanzien van het verkeer- en vervoerbeleid en de verdeling van de verkeer- en vervoergelden. De provincie erkent dat de regio Utrecht een urbane regio is met specifieke kenmerken. Mogelijk krijgt de regio bestuurlijk een bijzondere positie, maar het is aan de regio zelf om zich te organiseren.

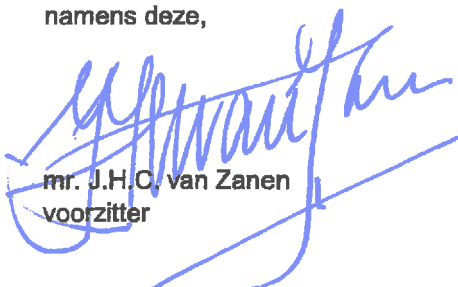
De besturen van BRU en Provincie Utrecht zullen de komende periode intensief samenwerken aan een succesvolle transitie. De inzet is om op 1 januari 2015 zoveel mogelijk geregeld te hebben. Hierbij worden de negen BRU- gemeenten nauw betrokken.

Over de toekomst van BRU als gemeenschappelijke regeling beslissen alleen de gemeenteraden zelf. Het is een bevoegdheid van de gemeenteraden om BRU op te heffen als gemeenschappelijke regeling na het vervallen van de plustaken. Provinciale Staten en het algemeen bestuur van BRU zullen besluiten nemen over de met de transitie gepaard gaande begrotingswijzigingen.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken en zien de transitie met veel vertrouwen tegemoet. Wanneer er nieuwe ontwikkelingen zijn, zullen wij u hierover informeren.

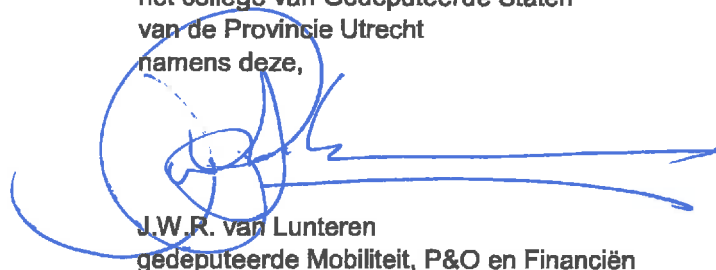
Hoogachtend,

het dagelijks bestuur
van Bestuur Regio Utrecht,
namens deze,



mr. J.H.C. van Zanen
voorzitter

het college van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Utrecht
namens deze,



J.W.R. van Lunteren
gedeputeerde Mobiliteit, P&O en Financiën