College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten
Statencommissie BEM

DATUM	15-12-2015		
ONS NUMMER	8174BB77	REFERENTIE	S. v. Riet
NUMMER PS	2016BEM10	DOORKIESNUMMER	2044
BIJLAGE	Risicoscan BRU + Controleverklaring splitsingsbalans	E-MAILADRES	sander.van.riet@provincie-utrecht.nl

Onderwerp Statenbrief: Bevindingen risicoscan naar de risico's en de weerstandscapaciteit BRU.

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding
De tweede fase van het accountantsonderzoek "risicoscan BRU" is afgerond en de uitkomsten geven geen aanleiding de gemaakte afspraken van december 2014 te herzien. In maart is door de onderzoekers, in een tussentijdse rapportage, al aangeven dat de vermogenspositie van de activa en passiva van BRU die overkwamen naar verwachting toereikend was om de mogelijke financiële consequenties van de risico's op te vangen. Echter de splitsingsbalans was nog niet opgemaakt en gecontroleerd door de accountant van BRU. Deze informatie is nu beschikbaar.

Aanleiding
Op 16 december 2014 heeft de Eerste Kamer de Wet afschaffing plusregio's (WAP) aangenomen. De wet heeft voor BRU en de provincie Utrecht tot gevolg dat de middelen en bevoegdheden met betrekking tot de Wet Brede Doeluitkering (BDU) overgaan van BRU naar de provincie. De wet is op 1 januari 2015 van kracht geworden, wat betekent dat de overdracht van de verantwoordelijkheid voor de verkeers- en vervoerstaken van BRU naar de provincie heeft plaatsgevonden en de BDU Verkeer en Vervoer vanaf 1 januari aan de provincie wordt uitgekeerd.

Voorgeschiedenis
PS hebben begin december 2014 kaders vastgesteld waarbinnen de transitie BRU naar de provincie plaatsvindt. Voorwaarde bij de vaststelling was dat de uitkomsten van het accountantsonderzoek geen aanleiding vormen voor heroverweging van deze kaders. In december 2014 is aan Ernst & Young Transaction Services (EY) de opdracht gegeven om, op grond van beschikbaar feitenmateriaal een 'risicoanalyse uit de voeren naar de geprognosticeerde exploitatieresultaten, kasstromen en vermogenspositie. U bent op 7 september 2015 in commissie BEM geïnformeerd over de vertraging van het 2e deel van het onderzoek.

Essentie / samenvatting:
De cijfers laten een beeld zien dat er de afgelopen jaren veel BDU (€106mln.) is ontvangen dat nog niet is besteed. Dit kan de komende jaren worden besteed aan taken binnen verkeer- en vervoer en de verwachting is dat dit ook gaat gebeuren. De prognoses laten zien dat er de komende jaren voor zo'n € 600mln. wordt uitgegeven, terwijl er in dezelfde periode €490 mln. wordt ontvangen. Dat zou betekenen dat er eind 2019 geen middelen meer 'op de plank' liggen om de eventuele financiële gevolgen van risico's op te vangen. De

weerstandscapaciteit is ultimo 2019 nihil. Er zitten aan de inkomsten- en uitgavenkant onzekerheden, maar ook mogelijkheden om bij te sturen door te her-prioriteren.

Meetbaar / beoogd beleidseffect
Afronding risicoscan behorende bij invlechting BRU.

Financiële consequenties
De kosten van het EY rapport bedragen € 45.000 hetgeen ten laste komt van het budget dat u beschikbaar heeft gesteld voor de invlechting van BRU in de provinciale organisatie.

Vervolgprocedure/voortgang
GS zal dit onderwerp als afgerond aan de BRU en tot BRU behorende gemeenten communiceren.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,