

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Bestuur, Europa en Middelen

DATUM	13-11-2018	REFERENTIE	Peet de Reuver
ONS NUMMER	81DF218D	DOORKIESNUMMER	2364
NUMMER PS	2019BEM06	E-MAILADRES	Peet.de.reuver@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Dhr. Straat

**Onderwerp Statenbrief: Regeling onkostenvergoeding woon-werkverkeer Provincie Utrecht 2019**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisneming**

Geachte statenleden,

Hierbij zenden wij u de Regeling onkostenvergoeding woon-werkverkeer Provincie Utrecht 2019 (verder de Regeling) toe.

Concreet zorgt de Regeling ervoor dat het reizen met de fiets concurrerender wordt ten opzichte van de auto, dat het openbaar vervoer nu volledig wordt vergoed en dat de vergoeding voor het autogebruik beperkt blijft. De Regeling beantwoordt tevens de motie, die is ingediend op 12 juli jl. bij de behandeling van het Mobiliteitsplan.

De provincie Utrecht wil als organisatie het goede voorbeeld geven en in het kader van haar mobiliteitsbeleid aansluiten bij haar partijen in de regio met in het beleid duurzaamheid & duurzaam vervoer als één van de pijlers. Daarnaast vindt zij het voor haar medewerkers van belang een goede werkgever te zijn en wil hen de ruimte geven om flexibel te zijn in de situaties die zich (ook privé) voor doen.

Als organisatie wil de provincie met de Regeling het vertrouwen uitspreken in haar medewerkers dat zij op basis van een intrinsieke motivatie voor een verantwoorde keuze in mobiliteit kiezen, daarbij gesteund en gestimuleerd door de uitgangspunten van de Regeling: met de vakbonden is samengewerkt aan een modernere en flexibelere verplaatsingskostenregeling met als uitgangspunten het stimuleren van duurzaam (groen) vervoer, maximale keuzevrijheid voor de medewerker en het inperken van de administratieve lasten.

De huidige Verplaatsingskostregeling Provincie Utrecht 2011 blijkt in de praktijk een administratief bewerkelijke regeling, die naast veel onduidelijkheid en daarmee gepaard gaande discussies heeft geleid tot veel maatwerkafspraken, medewerkers die onterecht een vergoeding ontvangen of medewerkers die ten onrechte geen vergoeding ontvangen. Het bepalen van de vergoeding voor niet-OV reizigers (auto) is moeilijk uitvoerbaar en de regeling voor OV-reizigers is niet meer passend bij het werkpatroon van de meeste medewerkers. De regeling is niet flexibel en biedt weinig ruimte voor eigen verantwoordelijkheid en de individuele keuzemogelijkheden.

**Vervolgprocedure/voortgang**

De voorgenomen ingangsdatum van de Regeling is 1 januari 2019. Via de Regeling geven we mede uitvoering aan uw motie van 12 juli 2018, waarin u ons tijdens de behandeling van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 gevraagd heeft ten aanzien van het woon-werkverkeer een fietsvergoeding van 19 cent per kilometer te geven aan de provinciale medewerkers.

Ten opzichte van de huidige Verplaatsingskostenregeling zal voor de uitvoering van de Regeling, met name door de kilometervergoeding voor de fietsgebruikers, naar schatting meer geld nodig zijn. De meerkosten zijn door meerdere factoren nog lastig te bepalen, maar zullen naar verwachting maximaal 75.000 euro per jaar bedragen.

Wij zullen bij de Voorjaarsnota 2019 vragen prioriteit te geven aan de dekking van (de meerkosten voor) de uitvoering van de Regeling. In de loop van het jaar is er een goede inschatting te maken van de daadwerkelijke kosten van de Regeling. Aan de hand van een nauwkeurigere prognose zullen we vervolgens bij de Kadernota 2020-2023 een voorstel doen voor de structurele dekking van de meerkosten.

**Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie/ Provinciale Staten**

De Regeling wordt u hierbij ter kennisneming toegestuurd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,