

BEM 11-02-2019

RONDVRAAG Treinen met gevaarlijke stoffen

Uit recente cijfers over het derde kwartaal van 2018 blijkt dat op de trajecten Amersfoort-Utrecht en Amersfoort-Apeldoorn sprake is van een forse overschrijding van wagons met brandbare gassen en vloeistoffen, 1400 meer dan toegestaan. Dat blijkt uit een bericht in het AD, 7-2-2019 jl., waarover VVD-Tweede Kamerlid Erik Ziegns schriftelijke vragen heeft gesteld aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Naar aanleiding van dit bericht en in het licht van het Provinciaal Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid hebben wij de volgende vragen:

Klopt het bericht over de overschrijding van de limiet? Is er een verklaring voor de hoge overschrijding van de limiet? Kunnen wij een overzicht krijgen van het toegestane aantal wagons en van de overschrijdingen in de afgelopen drie jaar? Hoe is de provincie betrokken bij het treinvervoer van gevaarlijke stoffen? Hoe verloopt het overleg tussen GS, betrokken gemeenten en de rijksoverheid in het algemeen, en specifiek in deze situatie om het teveel aan wagons met gevaarlijke stoffen in te perken?

Ron van Reenen, VVD

Nelly de Haan, ChristenUnie