

Aan:
Regio Randstad
Dagelijks Bestuur
Postbus 85095
3508 AB Utrecht

Datum	26 mei 2004	Sector	BMS
Nummer	CGC2004000340i	Referentie	H. Koninkx-Schipper
Uw brief van		Doorkiesnummer	2315
Uw nummer		Faxnummer	
Bijlage	geen	E-mailadres	
		Onderwerp	Zienswijzen jaarrekening en begroting

Geacht bestuur,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de concept-jaarrekening 2003 en de ontwerp-begroting 2005 van Regio Randstad. Provinciale Staten van Utrecht hebben in hun vergadering van 24 mei jl. ingestemd met de concept-jaarrekening over 2003 van Regio Randstad.

Met betrekking tot de begroting 2005 plaatsen provinciale staten de volgende opmerkingen:

- Vooraf merken we op het niet nodig te vinden dat een ontwerp-begroting gedrukt en in kleur wordt toegestuurd aan de deelnemende besturen. Het hiermee gemoeide geld kan beter worden benut voor activiteiten die bijdragen aan de ontwikkeling van de Randstad.
- In de inleiding wordt gesteld dat, om op Europese schaal de positie van Randstad Holland te behouden en uit te bouwen, de aan het samenwerkingsverband deelnemende overheden onderling hun ontwikkelingen moeten afstemmen en hun functionele diversiteit en samenhang moeten bevorderen. Samenhang vergt helderheid over functies, zowel de functie van de Randstad ten opzichte van heel Nederland als de functies van de zwaartepunten van de Randstad ten opzichte van elkaar. Het is duidelijk dat de luchthaven Schiphol en de zeehaven van Rotterdam zwaartepunten zijn. Beide functies spelen een prominente rol in de Randstad en zo ook in de begroting. Ook de Utrechtse regio is echter een zwaartepunt in de Randstad. Niet alleen in economisch opzicht (de regio Utrecht levert na Groot-Amsterdam de hoogste bijdrage aan het Bruto Nationaal product), maar ook als toegangspoort tot de Randstad, cruciale knoop in de verbindingen met het achterland en aantrekkelijke woon- en werkregio met een diversiteit aan landschappen. De functie van de Utrechtse regio is onderbelicht. Wij pleiten ervoor de functie van de Utrechtse regio helder te benoemen en daarmee de samenhang binnen de Randstad als geheel te versterken.
- De begroting 2005 is opgebouwd rond zes programma's: drie inhoudelijke en drie 'ondersteunende'. Deze indeling is zo algemeen van aard dat de indeling in programma's een langdurige geldigheid kan hebben. Wij pleiten ervoor deze indeling gedurende de komende jaren te blijven hanteren om zo de voortgang van de programma's goed te kunnen blijven monitoren.

- Bij de speerpunten voor 2005 ontbreekt op pagina 4 de rol van de Utrechtse regio als centrale knoop tussen de Randstad en het Europese achterland. Ditzelfde geldt bij de uitwerking van programma 1, Internationaal netwerk op pagina 8 en 9. De Utrechtse regio is economisch sterk en fungeert als infrastructurele draaischijf voor de Randstad, waaronder beide mainports.
- Op bladzijde 5 onder punt 2 wordt gesproken over een half dozijn science parks. Dit klinkt alsof er weinig vertrouwen is. Voorstel is om te spreken over fysieke kennisinfrastructuur met als uitwerking o.a. de ontwikkeling van science parks. Dit dient vervolgens terug te komen bij de uitwerking van programma 2 op de pagina's 10 en 11.
- Op bladzijde 10, eerste bullit, wordt wel gesproken over de HSL zuid en oost, maar niet over de HSL-west. In het voorgaande programma op pagina 8 wel. Wij pleiten voor een consistente aandacht voor de HSL-west omdat deze ook voor het internationale vestigingsmilieu van belang is.

Hoogachtend,

Provinciale staten van Utrecht,

Voorzitter,

Griffier,