

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Cultuur en Economie

Onderwerp: Verdelingsvoorstel budget recreatieve routepunten

Cie-datum : 25 november 2002

Cie-nummer:

---

<b>Procedure:</b> in GS (na Cie. Vergadering) op:3 december 2002	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op:
in PS: nee	op:

---

Behandelend ambtenaar: T.A.van Veen

toestel: 2055

b.g.g.: 3289

### Samenvatting en communicatie:

In de Provinciale Ontwikkelings Reserve (POR) voor Toeristische Infrastructuur is t.b.v. de ontwikkeling van recreatieve routepunten een bedrag van in totaal € 680.670,- geraamd. De uitvoering van routepunten is in handen van de Utrechtse recreatieschappen die daarvoor in de respectievelijke plannen een beleid hebben uitgezet. Tot op heden zijn weinig routepunten van de grond gekomen, omdat grondeigenaren niet altijd bereid zijn mee te werken en de financiële armslag van de recreatieschappen beperkt is.

Om de aanleg van de prioritaire projecten te versnellen wordt het volgende verdelingsvoorstel gedaan.

- 100% subsidie t.b.v. de routepunten in het gebied van de Pyramide van Austerlitz en de parkeervoorziening bij de Pyramide tot een maximum van € 150.000,-;
- 50% subsidie t.b.v. de overige prioritaire routepunten Utrechtse Heuvelrug en Langbroekerweteringgebied tot een maximum van € 300.000,-;
- 50% subsidie t.b.v. de drie routepunten in De Venen tot een maximum van € 180.000,-;
- een bedrag van € 50.670,- te reserveren voor de realisering van het regionaal bezoekerscentrum in De Venen;
- het deel van het budget dat in 2002 al in de begroting beschikbaar is gesteld (€ 227.000,-) kan worden toegevoegd aan de Voorziening Toeristische Ontwikkeling (VTO);
- het in 2003 benodigde budget ad € 453.670,- kan worden onttrokken aan de POR toeristische ontwikkeling en worden toegevoegd aan de Voorziening Toeristische Ontwikkeling (VTO), onder het voorbehoud van goedkeuring van de provinciale begroting 2003;

De genoemde bedragen zijn in principe bestemd voor de recreatieschappen; het voor het Bezoekercentrum 'De Venen' gereserveerde bedrag is in principe voor de gemeente De Ronde Venen bestemd.

De recreatieschappen en eventueel de gemeente De Ronde Venen zullen worden gevraagd per project een voorstel in te dienen; de voorstellen zullen op hun merites beoordeeld worden. De Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht en de Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling zijn van toepassing.

**Communicatie: Het Recreatieschap en de gemeente De Ronde Venen zijn schriftelijk geïnformeerd. De pers heeft een persbericht ontvangen.**

### Wordt geagendeerd:

om advies over de volgende vraag (vragen):

---

## Toelichting op het verdelingsvoorstel budget inzake recreatieve routepunten

---

In verschillende beleidsplannen wordt de aanleg van **recreatieve routepunten** voorgesteld: Beleidsplan “Groene wegen inslaan” van het Recreatieschap Utrechtse Heuvelrug ca, Plan van Aanpak ‘De Venen’, Beleidsplan ‘Zicht op Groen’ van het Recreatieschap Stichtse Groenlanden en het Uitvoeringsprogramma Langbroekerwetering.

Onder een recreatief routepunt wordt verstaan: *‘Een routepunt vormt voor recreanten, die met de auto, het openbaar vervoer of de fiets komen, het beginpunt van een activiteit. In de routepunten kunnen recreanten in feite opstappen op het recreatieve netwerk. In deze punten kunnen voorzieningen zijn gesitueerd als fiets- en kanoverhuurbedrijven, informatica, horeca of zelfs overnachtingsmogelijkheden’.*

*Binnen het stelsel van routepunten is een ordening aangebracht van grotere, meer intensieve punten met een hoog voorzieningenniveau tot kleinere, extensieve punten met een laag voorzieningenniveau.*

*Er worden drie niveaus onderscheiden: poorten, knooppunten en steunpunten.*

*Een poort ligt op een route van bovenregionale verkeers- en vervoersstromen. Vanuit een poort kunnen meerdere bestemmingsgebieden bereikt worden.*

*Een knooppunt heeft een functie voor de regionale en lokale recreantenstromen. Knooppunten bedienen een kleiner verzorgingsgebied dan regionale routepunten. Het zijn poorten van een kleiner gebied.*

*Steunpunten bedienen een nog kleiner verzorgingsgebied en zijn voornamelijk ingericht als start- of eindpunt van routes. Men vindt er parkeervoorzieningen en informatie.*

In de Provinciale Ontwikkelingsreserve (POR) is t.b.v. de ontwikkeling van routepunten in totaal € 680.670,- geraamd . In de projectbeschrijving (projectenboek begroting 2001) staat dat deze bedragen bestemd zijn voor de realisering van de routepunten op de Utrechtse Heuvelrug, voor projecten in het kader van de recreatieve inrichting van het Langbroekerweteringgebied en voor recreatieve projecten in het kader van ‘De Venen’ . Omdat de uitvoering een verantwoordelijkheid is van de recreatieschappen en de provincie al (ruimhartig) bijdraagt in de nadelige exploitatiesaldi van deze schappen, is als voorwaarde gesteld dat de POR-gelden alleen zullen worden aangewend als ook de gemeenten bereid zijn extra middelen op tafel te leggen.

De uitvoering van het stelsel van routepunten is in handen van de recreatieschappen. De uitvoering verloopt niet naar wens. Daarvoor zijn een tweetal redenen aan te wijzen:

1. onvoldoende bereidheid bij sommige grondeigenaren om mee te werken aan het ontwikkelen van fiets- en wandelroutes;
2. onvoldoende bereidheid bij de gemeenten om de nodige financiën beschikbaar te stellen.

De oplossing van het eerste punt vraagt veel overleg en overredingskracht. In het gunstigste geval is slechts sprake van enige vertraging; in het ongunstigste geval kan het project niet doorgaan.

De oplossing van het laatste punt is hardnekkiger. Daarbij moet onderscheid gemaakt worden tussen:

- A. Het gebied van de Utrechtse Heuvelrug annex Langbroekerwetering en Gelderse Vallei;
- B. Het gebied ‘De Venen’.

## **A. Het gebied van de Utrechtse Heuvelrug annex Langbroekerwetering en Gelderse Vallei;**

Het Recreatieschap Utrechtse Heuvelrug ca houdt zich bezig met het ontwikkelen van routepunten en van een infrastructuur voor het recreatief fietsen en wandelen op de Utrechtse Heuvelrug en in het Langbroekerwetering-gebied en in de Gelderse Vallei. Het beleidsplan 'Groene wegen inslaan' en het Uitvoeringsprogramma Langbroekerwetering vormen daarvoor de basis.

De middelen die het recreatieschap ten dienste staan zijn beperkt.

Berekend is dat de realisering van het stelsel van routepunten tot 2012 het nadelig exploitatiesaldo van het recreatieschap zal doen stijgen tot maximaal € 273.000,- (f 600.000,-) p.j. extra.

De financiële bronnen, waaruit het recreatieschap tot op heden voor dit doel kan putten, zijn gevarieerd, maar niet altijd voorspelbaar. De eerste en de belangrijkste bron wordt gevormd door de deelnemers (gemeenten en provincie). Zonder hun structurele bijdragen is een adequate uitvoering van het beleidsplan onmogelijk. Gemeenten en provincie zijn éénmaal bereid geweest hun bijdragen structureel te verhogen t.b.v. de uitvoering van het beleidsplan; daarnaast zijn sommige gemeenten bereid geweest om t.b.v. incidentele projecten op hun grondgebied extra middelen beschikbaar te stellen.

Structurele bijdragen van de rijksoverheid zijn niet te verwachten.

Wel kan incidenteel een beroep worden gedaan op geldmiddelen van het Nationaal Park en van de Stichting Vernieuwing Gelderse Vallei.

Particuliere geldbronnen zijn tot nu toe schaars gebleken. Alleen als een particulier belang overtuigend kan worden aangetoond is er bereidheid om met geld – en dan nog met mondjasmaat – over de brug te komen.

Ook is uitgebreid bekeken in hoeverre het recreatieschap in staat is om uit het beheer van de recreatievoorzieningen meer middelen te genereren. Hoewel verschillende pogingen zijn ondernomen, zijn de resultaten steeds mager gebleken. Alleen parkeergeldinning bij het Henschotermeer is in verband met de omvang van het bezoek rendabel.

Overigens sluit het karakter van veel objecten (bv fiets- en wandelpaden) inkomstenverwerving uit. Daarnaast zijn het vaak planologische belemmeringen die het nemen van structurele maatregelen gericht op inkomstenverwerving onmogelijk maakt.

Deze situatie is in juni 2001 besproken in het algemeen bestuur van het recreatieschap en dit heeft uitgesproken dat de prioritaire projecten vóór 2012 uitgevoerd moeten zijn, uiteraard voor zover daarvoor de middelen gevonden kunnen worden. In dat verband wordt een beroep gedaan op de gemeenten en de provincie om meer middelen beschikbaar te stellen en de bijdrage in het nadelig exploitatieresultaat structureel te verhogen.

Tot zover de stand van zaken bij het Recreatieschap Utrechtse Heuvelrug ca

Het recreatieschap heeft voor de komende jaren de volgende prioritaire projecten gepland. Het gaat daarbij om drie clusters van routepunten.

I. Een deel van de Stichtse Lustwarande (tussen Driebergen en Leersum). Het gaat om 5 routepunten waar mogelijkheid tot parkeren is, die een startpunt zijn voor fietsen en wandelen (bewegwijzerde routes) en waar informatiepanelen zijn. De lokaties zijn Kasteel Doorn, Wensput, Doornse Gat, Hoogstraat en Darthuizerpoort. Op twee plaatsen (Wensput en Darthuizerpoort) moet nog een parkeerterrein worden aangelegd. Deze routepunten hebben mede een functie voor het gebied van de Langbroekerwetering. De totale kosten van deze routepunten worden geraamd op € 520.000,-

II. Het gebied rondom Rhenen. Hier is sprake van 3 routepunten: Kwintelooyen (reeds in voorbereiding), Station Rhenen en Plantage Willem III.. Op al deze locaties is een parkeervoorziening aanwezig. De totale kosten van de routepunten bedragen € 120.000,-.

III. Het gebied rondom de Pyramide van Austerlitz. Hier wordt gedacht aan 4 routepunten te weten: bij de Pyramide, de kern Austerlitz, het Treekerpunt en de Bosschuur Staatsbosbeheer. Bij de Pyramide zal tevens de parkeervoorziening verbeterd moeten worden. De totale kosten worden geraamd op € 150.000,-,

IV. T.b.v. het uitzetten van wandel- en fietsroutes is nader onderzoek nodig naar mogelijke tracés ter plekke en naar de eigendomssituaties. De uitkomst van dit onderzoek zijn mede bepalend voor de uitvoering. De kosten van dit onderzoek (extern) bedragen € 10.000,-.

## **B. Het gebied ‘De Venen’**

In het plan van aanpak ‘De Venen’ worden tal van recreatieve maatregelen voorgestaan, waaronder een bezoekerscentrum, drie recreatieve concentratiepunten en zeven recreatieve knooppunten. Met deze voorzieningen is een investering (raming 1998) gemoeid van € 1.973.944,- (f 4.350.000,-).

De uitvoering van deze projecten is ingevolge het plan van aanpak primair een verantwoordelijkheid van de gemeente De Ronde Venen.

In de diverse beleidsplannen van de Recreatieschappen Stichtse Groenlanden, Vinkeveense Plassen en van het Plassenschap Loosdrecht wordt rekening gehouden met het realiseren van recreatieve routepunten.

De stand van zaken is nu als volgt:

### Het bezoekerscentrum

Blijkens mededelingen van de gemeente De Ronde Venen wordt gekoerst op een gefaseerde ontwikkeling van een bezoekerscentrum De Venen. De gemeente ziet nu geen mogelijkheden om tot een integrale ontwikkeling te komen, omdat de aanleg van het zgn. Parklandschap en de inrichting van de zgn. recreatieve concentratiepunten voorlopig nog niet aan de orde zijn. Daarom ligt de prioriteit bij het ontwikkelen van een eenvoudig informatiepunt in de vorm van een mobiele unit gericht op de inwoners van De Ronde Venen.

### Recreatieve concentratiepunten

Er zijn nog geen initiatieven ontwikkeld.

### Routepunten

De Recreatieschappen Vinkeveense Plassen Stichtse Groenlanden en het Plassenschap Loosdrecht hebben enkele routepunten in voorbereiding.

Het zijn

- Routepunt Bosdijk
- Routepunt Pondschoekersluis
- Routepunt Oortjespad

Het routepunt Oortjespad heeft een regionale functie en krijgt daarmee een ander karakter dan Bosdijk en Pondschoekersluis. Volgens de opzet zal er een recreatieondernemer gezocht worden die samen met het recreatieschap een natuurrecreatiecentrum gaat opzetten.

Het aandeel van het recreatieschap in de drie routepunten bedraagt in totaal € 370.000,-