

## Behandelingsvoorstel voor de commissie cultuur en economie

Onderwerp: Subsidie t.b.v. Statenjacht

Cie-datum : 30 september 2002

Cie-nummer:

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op:8-10-2002  
eerdere behandeling in cie: ja  
in PS: nee

inspraak:nee  
op: 10-09-01  
op:

---

Behandelend ambtenaar: T.A.van Veen

toestel: 2055  
b.g.g.: 3389

---

### Samenvatting :

In uw vergadering van 10 september 2001 hebt u zich beraden over ons voorstel inzake subsidiëring van de bouw van het Utrechts Statenjacht. Bij dit voorstel hadden we een door de stichting opgesteld ondernemingsplan gevoegd.

De kwaliteit van dit ondernemingsplan en het feit dat de gemeente Utrecht toen geen aanstalten maakte om op een gelijkloidend verzoek om subsidie een positieve beslissing te nemen leidden ertoe dat u zich over ons voorstel zeer kritisch hebt uitgelaten. Voor de toenmalige verantwoordelijke portefeuillehouders was dat aanleiding het voorstel terug te nemen.

Toen B en W van Utrecht in januari 2002 definitief besloten geen subsidie aan de Stichting Het Utrechts Statenjacht te verstrekken, hebben wij besloten dat voorbeeld te volgen. Uw commissie hebben wij daar toen over geïnformeerd.

In de afwijzende beschikkingen aan de Stichting hebben provincie en gemeente beiden dezelfde clausule opgenomen. Deze luidt: "Alleen als uw stichting in staat blijkt substantiële bijdragen te verkrijgen uit particuliere fondsen, dan zijn wij bereid een verzoek om financiële steun opnieuw in overweging te nemen".

Nu de gemeente Utrecht blijkens de bijgevoegde brief van 16 mei 2002 besloten heeft de Stichting Het Utrechts Statenjacht een subsidie van € 68.067,- (f 150.000,-) te verlenen en bovendien de eerder verleende garantie van € 113.445,- (f 250.000,-) geëffectueerd zal worden, zijn wij bereid dit voorbeeld te volgen.

Wij overwegen daarom de stichting een bijdrage van in totaal € 181.512,08 (f 400.000,-) in het vooruitzicht te stellen. Gaarne vernemen wij uw advies hierover.

**Communicatie: Zowel de Stichting als de gemeente Utrecht zullen wij van uw advies op de hoogte te stellen. De pers hebben wij inmiddels geïnformeerd over ons voornemen.**

### Wordt geagendeerd:

- om advies over de volgende vraag (vragen): kan de commissie ermee instemmen dat aan de Stichting Het Utrechts Statenjacht een subsidie in het vooruitzicht wordt gesteld van € 181.512,08 (f 400.000,-)

---

## **Toelichting ten behoeve van de Statencommissie Cultuur en Economie.**

In uw vergadering van 10 september 2001 hebt u zich gebogen over ons voorstel om aan de stichting Het Utrechts Statenjacht een subsidie toe te kennen van € 283.613,- (f 625.000,-) onder de voorwaarde dat de gemeente Utrecht dit voorbeeld zou volgen. Bij dit voorstel was gevoegd een ondernemingsplan van de stichting, dat het bestuur van de stichting op ons verzoek had samengesteld. Uit dit ondernemingsplan blijkt dat er op dat moment sprake was van een financieringstekort van € 884.871,- (f 1.950.000,-). Daarvan zou € 317.646,- (f 700.000,-) worden doorgeschoven naar de exploitatiestichting. Het resterende bedrag zou ten laste moeten komen van gemeente en provincie Utrecht.

Omdat de gemeente Utrecht zich niet bereid toonde om de gevraagde financiële steun te geven en uw commissie bovendien het ondernemingsplan van onvoldoende kwaliteit achtte, hebben de toenmalige portefeuillehouders het voorstel terug genomen.

Toen in januari 2002 de gemeente Utrecht definitief besloot geen financiële medewerking meer te verlenen aan de bouw van het Utrechtse Statenjacht, was dat voor ons college aanleiding dit voorbeeld te volgen. Van begin af aan hadden wij namelijk een eventuele financiële steun van de provincie gekoppeld aan de bereidheid van de gemeente Utrecht om hetzelfde te doen. In de afwijzende beschikking van zowel de provincie als de gemeente was de bepaling opgenomen dat een verzoek om financiële steun opnieuw in overweging zal worden genomen als blijkt dat de stichting in staat is substantiële bijdragen te verkrijgen uit particuliere fondsen.

Inmiddels is de bouw van het Statenjacht doorgegaan en het vooruitzicht bestaat dat het schip in mei 2003 gereed zal zijn en te water kan worden gelaten.

In de bijgevoegde aanvraag van de stichting van juli 2002 wordt de provincie verzocht een bijdrage beschikbaar te stellen van € 181.512,08 (f 400.000,-). De aanvraag is vergezeld van een financiële prognose tot juni 2003, de maand, waarin de bouw van het Statenjacht moet zijn afgerond. Inmiddels heeft de gemeente Utrecht zich bereid verklaard € 68.067,- (f 150.000,-) beschikbaar te stellen en een eerder verleende garantie van € 113.445,- (f 250.000,-) te effectueren. In totaal gaat het om € 181.512,08 (f 400.000,-).

De volgende argumenten liggen ten grondslag aan de subsidieaanvraag en aan de bereidheid van de gemeente Utrecht – om na een eerdere afwijzing – nu toch het gevraagde bedrag beschikbaar te stellen.

In het vorige jaar aan u overgelegde ondernemingsplan werd uitgegaan van een tekort per juni 2003 van € 884.871,- (f 1.950.000,-). Provincie en gemeenten werden gevraagd gezamenlijk € 567.225,- (f 1.250.000,-) aan subsidie beschikbaar te stellen, zodat er een tekort zou resteren van € 317.646,- (f 700.000,-). Dit tekort zou worden doorgeschoven naar de exploitatiestichting, zodat de kosten van deze schuld ten laste komen van de exploitatie.

In de financiële prognose die nu is voorgelegd blijkt dat het tekort is teruggebracht tot € 341.596,- (f 752.778,-). De oorzaken hiervan zijn te vinden in hogere baten: subsidie Melkert/ID-banen + € 136.134,- (f 300.000,-); subsidie Equal + € 136.134,- (f 300.000,-) en diverse andere baten. Het resultaat hiervan is het hierboven genoemde tekort. Opgemerkt moet worden dat in deze opzet al rekening is gehouden met de extra bijdrage van de gemeente Utrecht van € 181.512,08 (f 400.000,-). Na aftrek van de van de provincie gevraagde bijdrage van € 181.512,08 (f 400.000,-) resteert een tekort van € 160.084,- (f 352.778,-). Dit tekort zal ten laste moeten komen van de exploitatiestichting c.q. vaarstichting. Aan deze stichting zal te zijner tijd het schip met alle lusten en lasten worden overgedragen. Uit het destijds aan u voorgelegde ondernemingsplan blijkt dat de exploitatie van een

schip als het statenjacht haalbaar is, zeker nu de over te dragen schuldenlast – vergeleken met de situatie in 2001 - verder is terug gedrongen.

Alles overziende menen wij dat er aanleiding is ons eerder ingenomen standpunt opnieuw in overweging te nemen.

De omstandigheden dat de gemeente Utrecht bereid is alsnog een financiële bijdrage te verlenen en dat de stichting kans heeft gezien de eigen inkomsten verder te verhogen, waardoor het tekort aanzienlijk is teruggedrongen, maken dat de toekomst van het Statenjacht in een ander licht is geplaatst.

Bovendien willen wij benadrukken dat het Utrechts Statenjacht zowel historisch als in promotioneel opzicht van betekenis is voor stad en provincie.

Om die redenen stellen wij u voor de Stichting een bijdrage toe te kennen van € 181.512,08 (f 400.000,-).

Dit bedrag kan gedekt worden door 50% (€ 90.756,04) ten laste te brengen van het fonds economische en toeristische ontwikkeling en de rest te verdelen over de POR toeristische ontwikkeling € 52.070,- (f 114.747,-) en de Voorziening toeristische ontwikkeling € 38.686,04 (f 85.253,-). De beide laatste bedragen komen ten laste van het jaar 2003 en zullen ook in dat jaar worden uitbetaald.

Aan de toezegging van de provincie van 10 juli 2001 (later ingetrokken) was de voorwaarde verbonden dat bij eventuele verkoop van het schip uit de opbrengst de verleende provinciale subsidie wordt terugbetaald. Wij zijn voornemens deze voorwaarde ook nu weer te verbinden aan de toe te zeggen financiële bijdrage. Deze bijdrage kan pas definitief zijn, zodra de provinciale begroting 2003 is goedgekeurd.

Tevens verbinden wij aan de subsidie de voorwaarde dat de provincie op dezelfde wijze en in dezelfde mate gebruik zal kunnen maken van het schip. Met het stichtingsbestuur zullen wij daar afspraken over maken.

Wij vernemen gaarne uw advies.

---