

Oplegnotitie

Datum : 21 januari 2003
Aan : commissie IME
Van : gedeputeerde Dr. G. Mik Tel.: 2174
Onderwerp : Scholierenlijnen en het aanbesteden van concessie "Streekvervoer Oost-Utrecht"

Bij het voorliggende programma van eisen (PvE) is prioriteit gelegd bij het zo goed mogelijk realiseren van de beleidsuitgangspunten van het SMPU en het coalitieakkoord "Werk in uitvoering" binnen het beschikbare budget.

Dit betekent dat er uitgegaan is van de realisatie van de volgende doelen:

1. Een bijdrage van het openbaar vervoer aan de bereikbaarheid van de provincie;
2. Het waarborgen van de sociale functie van het openbaar vervoer;
3. Verbeteren van de kwaliteit (o.a. toegankelijkheid en sociale veiligheid) van het openbaar vervoer.

Op grond van ons provinciale streefbeeld voorzieningenniveau 2000 vallen - onder meer met het oog op bovenomschreven doelen - de scholierenlijnen buiten de criteria om te kunnen worden gefinancierd.

De bussen rijden speciaal voor scholieren op slechts een beperkt aantal tijdstippen per dag. Zij staan niet in de dienstregeling vermeld en hebben het karakter van besloten vervoer. Derhalve worden zij niet als regulier openbaar vervoer beschouwd.

De scholierenlijnen dragen bovendien niet bij aan de dringend gewenste kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer, maar leggen momenteel voor circa 10% (\pm € 300.000,-) een beslag op de beperkte middelen voor het openbaar vervoer.

Om de financiële ruimte voor verbeteringen in het openbaar vervoer niet te beperken, zijn de scholierenlijnen in het voorliggende Programma van Eisen niet als eis of wens opgenomen, maar worden wel als relevante achtergrondinformatie vermeld.

In de Provinciale Staten is het belang van scholierenlijnen door verschillende leden aangegeven. Daarom leek het mij goed u te wijzen op het dilemma dat een en ander oplevert:

Het voorstel van GS met het voorliggende Programma van Eisen biedt weliswaar de mogelijkheid dat vervoerders in hun offerte scholierenlijnen opnemen, maar zeker is dit niet.

Het commerciële belang bij de scholierenlijnen is voor de vervoerders relatief gering, omdat de financiële speelruimte klein is.

Het leek mij goed om dit dilemma aan u voor te leggen, zodat u in de discussie in de commissie hierover een uitspraak kunt doen.

NB. Het is altijd mogelijk dat er - via een privaat contract tussen scholen en een vervoerder - alsnog scholierenlijnen als besloten vervoer worden gereden. De scholen zijn dan niet gebonden aan de vervoerder die de concessie wint, maar kunnen concurrerende offertes aanvragen. Het betreft dan commercieel vervoer waarbij het gebruik van nationale vervoerbewijzen (strippenkaart en nationale abonnementen) niet is toegestaan.