

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp : Begroting 2004 Utrechts Wandelnetwerk

Cie-datum : 1 april

Cie-nummer: 2004IME19

Procedure : in GS (na Cie. Vergadering) op: 16 maart 2004
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: nee

inspraak: **nee**
op:
op:

Behandelend ambtenaar: W. Streutker
Portefeuillehouder: J. van Bergen

toestel: 27 23

Inleiding

In verscheidene kwartaalrapportages is PS in 2003 op de hoogte gesteld van de voortgang van de Agenda 2010 projecten. Zo ook van het project Utrechts Wandelnetwerk.

Het wandelproject is zeer pragmatisch aangepakt; het aanleggen van wandelpaden en het realiseren van wandelroutes heeft in 2003 hoog in het vaandel gestaan. Dit in goede samenwerking met partijen uit het veld zoals de ANWB, Landschapbeheer Utrecht, de Utrechtse Recreatieschappen en Staatbosbeheer. Ook voor 2004 is uitvoering van groot belang. Met het realiseren van nieuwe wandelroutes krijgt het gewenste wandelnetwerk ieder jaar meer vorm.

Tevens is het in 2004 van belang dat de digitale beschikbaarheid van het wandelnetwerk wordt geprofessionaliseerd en dat de consument op de hoogte wordt gesteld van de wandelmogelijkheden.

De realisatie van routes en de uitvoering van promotieactiviteiten zijn daarom belangrijke kostenposten in de begroting 2004.

Vervolg inleiding op pagina 2: ja

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Toelichting

Het Agenda 2010 project Utrechts Wandelnetwerk is in 2002 gestart en heeft in 2003 vorm gekregen. Het wandelproject is zeer pragmatisch en uitvoeringsgericht ingestoken. De realisatie van daadwerkelijke paden en routes staat hoog in het vaandel.

Het projectdoel: “Meer mensen aan het wandelen te krijgen in de provincie Utrecht”.

De bijbehorende projectresultaten zijn:

- **Een Provinciaal Wandelnetwerk;** een provinciedekkend netwerk (fysiek) van wandelpaden ten behoeve van het maken van wandelroutes. Het netwerk bestaat voor een deel uit reeds bestaande wandelmogelijkheden, maar een fijnmaziger netwerk wordt gerealiseerd door het aanleggen van paden en routes in het kader van de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's van dit wandelproject.
- **Het Provinciaal Wandelnetwerk digitaal;** Via een website wordt het provinciaal wandelnetwerk digitaal gepresenteerd. Belangrijkste doelstellingen van dit digitale netwerk zijn:
 - wandelmogelijkheden in de provincie weergeven, met doorverwijzingen naar (wandel)organisaties voor routebeschrijvingen;
 - mogelijkheid bieden om routekaartjes af te drukken.
- **Plan van Aanpak Duurzame Instandhouding Wandelnetwerk:** een plan van aanpak hoe het gerealiseerde netwerk in de toekomst te beschermen en in stand te houden.
- **Communicatie:** Het is de ambitie om niet alleen lokale en regionale doelgroepen aan te spreken, maar ook in landelijk opzicht de naam van provincie Utrecht te verbinden aan het wandelen.

2003

In 2003 hebben de werkzaamheden zich geconcentreerd op het realiseren van paden en routes voor het netwerk. Uit het Uitvoeringsprogramma 2003 zijn zeven routes gerealiseerd en vier routes zijn momenteel in aanleg en zullen voor 1 juli a.s. gereed zijn.

Alle gerealiseerde routes zijn officieel geopend. In samenwerking met de partijen die een bijdrage hebben geleverd (gemeenten, wandelorganisaties, of natuurorganisaties), is een feestelijke activiteit georganiseerd.

Gerealiseerde paden
Marskramerroute
Groene Hart Wandelroutes
Jac P Thijsselint (Leidsche Rijn II) (opening 24-03-'04)
Historische wandelroute Woudenberg
Stadsrecreatiekaart Utrecht
Rondom de Dom
Historische route Achterveld (opening 17-04-'04)
Gereed voor 1 juli 2004
Snelrewardsroute
Oortjespad
Kasteelroute
Rondje Jaarsveld

In 2003 zijn veel plannen ingediend, rijp en groen door elkaar. Bovendien liep de kwaliteit van de routes en haalbaarheid van de projecten sterk uiteen. Omdat in 2003 geen criteria waren gesteld om te beoordelen of de provincie wilde participeren in projecten, hebben wij afgelopen jaar gewerkt aan een toetsingskader. Dit kader is opgenomen in het zogenaamde productboek Utrechts Wandelnetwerk (zie bijlage). Hierin staan het doel en de gewenste resultaten van het project beschreven, alsmede de criteria op basis waarvan de provincie besluit al dan niet deel te nemen aan de realisatie van projecten.

Naast deze werkzaamheden ten behoeve van het fysieke netwerk is in 2003 veel tijd gestoken in het digitaliseren van het netwerk. Via www.wandelen.provincie-utrecht.nl zijn nu verschillende wandelroutes inzichtelijk gemaakt en zijn routebeschrijvingen beschikbaar. In 2004 zullen we werken aan het uitbreiden van het aantal routes en aan het optimaliseren van de site.

2004

De definitieve begroting 2004 geeft inzicht in de te verrichten werkzaamheden voor het project Utrechts Wandelnetwerk.

De begroting laat duidelijk zien dat de kosten ook dit jaar grotendeels betrekking hebben op de uitvoering, namelijk het realiseren van het Uitvoeringsprogramma 2004 (zie bijlage). Ook het uitvoeren van het Promotieplan Utrechts Wandelnetwerk en het opstellen van een beheersplan voor duurzame instandhouding zijn belangrijk in 2004.

Toelichting op de begroting 2004

Uitgaven:

Vorbereidingskosten en overhead (0761601)

De apparaatskosten voor de projectleider zijn ten opzichte van 2003 verlaagd; in plaats van 0,8 fte is dit 0,6 fte geworden. Door het verhogen van de structurele inzet van de projectbegeleider eind vorig jaar wordt deze afname van capaciteit gecompenseerd.

Kosten presentatie, communicatie en informatiebeheer (07616202)

In 2003 is een belangrijke start gemaakt met het opzetten van het wandelnetwerk, zowel fysiek als op internet. Nu is het van belang dat men weet dat dit netwerk beschikbaar is. Daarom zal in 2004 een forse impuls worden gegeven aan marketing en promotie van het wandelnetwerk. Derhalve is een promotieplan opgesteld. Naast verschillende feestelijke openingen (naast de 'standaard' kleinschalige openingen willen we dit jaar ook 2 grote openingsevenementen organiseren), en enkele televisieafleveringen over het Utrechtse buitengebied via RTV Utrecht, zal er veel aandacht zijn voor promotionele activiteiten. Hieronder verstaan we het verspreiden van folders via een gerichte mailing, het uitdelen van flyers op evenementen, het plaatsen van 'advertenties' in kranten en tijdschriften, etcetera.

Kosten advisering derden (07616203)

- In samenwerking met een extern bureau wordt in 2004 een plan opgesteld waarmee de duurzame instandhouding van het wandelnetwerk wordt vormgegeven. Hiervoor is nog € 25.000,- opgenomen.
- De kosten voor opstellen van het uitvoeringsprogramma 2005 zijn gelijk geraamd aan die van het uitvoeringsprogramma 2004.
- Voor digitaliseren van nieuwe routes voor het provinciaal wandelnetwerk en voor het bijhouden daarvan is een kostenpost opgenomen. Deze is gebaseerd op de begroting 2003.

Overige algemene kosten (07616204)

Gebaseerd op begroting 2003.

Uitvoeringskosten (07616205)

- De financiële bijdrage van de provincie voor het Uitvoeringsprogramma is ± € 420.000,- Dit is circa € 150.000,- hoger dan het Uitvoeringsprogramma 2003, maar via het Uitvoeringsprogramma 2004 worden tien routes meer gerealiseerd (zie bijlage).
- Onder handenwerk uitvoeringsprogramma 2003: met de partijen die zorgdragen voor de realisatie van de paden uit het uitvoeringsprogramma 2003 is afgesproken dat de paden daadwerkelijk gerealiseerd moeten zijn voor 1 juli 2004. De € 100.000 die in de begroting zijn opgenomen hebben betrekking op paden die momenteel in aanleg zijn. Deze gelden zijn in 2003 toegezegd, maar nog niet uitgegeven. Deze kosten dienen derhalve 'opnieuw' op de begroting 2004 te worden opgevoerd.
- Post grondverwerving: Dit is een PM post In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om grond aan te kopen, om een wandelroute veilig te stellen. Dit kan alleen als zich bepaalde kansen voordoen, bijvoorbeeld in een landinrichtingsproject of het te koop komen van een aaneengesloten strook grond (oude spoorlijn, kade). Het gaat hierbij nooit om grote oppervlakten, aangezien de breedte hooguit enkele meters bedraagt. Grond wordt alleen verworven, als het kan worden overgedragen aan een partij (b.v Staatsbosbeheer, recreatieschap) die kan zorgen voor verder beheer en onderhoud van de wandelroute. Aankoop van grond is overigens een goedkopere (en meer permanente) manier om wandelroutes te realiseren, dan het afkopen van recht van overpad bij particuliere eigenaren (voor maximaal tien jaar). Ondanks het feit dat we momenteel niet weten of deze gelden voor grondaankoop nodig zijn, hebben ze wel een plaats gekregen in de begroting. Dit omdat het noodzakelijk is om snel te kunnen handelen, mocht de situatie van grondaankoop zich voordoen.

- Uitvoeringspost deelproject “Bankjes”; Dit betreft een project waarin wij als provincie zorg dragen voor de plaatsing van unieke “Provincie Utrecht bankjes” langs de gerealiseerde routes van het netwerk. Het streven is om in 2004 circa 50 bankjes te plaatsen.
- Verder is een uitvoeringspost opgenomen “Bijdrage in kosten passage infrastructuur”. Het betreft hier toezegging voor een mogelijke bijdrage (cofinanciering) aan een voetgangersbrug over een spoorlijn (ter hoogte van de Twislaan) in Groenekan.
- Uitvoering Grebbeliniepad. Dit betreft de realisatie van een wandelpad van Spakenburg tot Rhenen. Een initiatief van de provincie zelf. Echter omdat dit project sterk afhankelijk is van onderhandelingsgesprekken die de gemeente Amersfoort voert met diverse grondeigenaren voert, is dit project buiten het uitvoeringsprogramma gelaten.

Inkomsten

Raming van de inkomsten is gebaseerd op 2003. De verwachting is dat in 2004 ook de waterschappen gaan bijdragen aan ontwikkeling van routes. Dit omdat zij in hun nieuwe beleidsplannen structureel hebben ingezet op recreatief medegebruik van kades en dijken. De bijdragen vanuit de Recreatieschappen en de wandelorganisaties nemen iets af, de financiering door middel van rijks gelden is gestegen.

Bijlage

- Productboek Utrechts Wandelnetwerk
- Begroting 2004
- Uitvoeringsprogramma 2004

HET UTRECHTS WANDELNETWERK

AGENDA 2010

INHOUD

<u>1.</u>	<u>INLEIDING</u>	1
<u>2.</u>	<u>HET UTRECHTS WANDELNETWERK</u>	2
<u>2.1</u>	<u>Inleiding</u>	2
<u>2.2</u>	<u>Structuur van het wandelnetwerk</u>	2
<u>2.3</u>	<u>Wandelroutes</u>	2
<u>2.4</u>	<u>Startpunten</u>	3
<u>2.4.1</u>	<u>Kwaliteitscriteria</u>	4
<u>2.4.2</u>	<u>Inventarisatie startpunten</u>	4
<u>2.5</u>	<u>Communicatie naar de wandelaar</u>	5
<u>3.</u>	<u>EN VERDER</u>	6
<u>3.1</u>	<u>COMMUNICATIE NAAR DE WANDELAAR</u>	6
<u>3.2</u>	<u>DUURZAME INSTANDHOUDING</u>	6

BIJLAGE

inleiding

Wandelen als vrijetijdsbesteding mag zich de laatste tijd in een groeiende belangstelling verheugen. Steeds meer mensen trekken er op uit, van een paar dagen tot alleen op een zondagmiddag en van jong tot oud. Het is goed voor zowel de lichamelijke als de geestelijke gezondheid. Wandelen biedt de mogelijkheid meer te zien en te leren van de geschiedenis, de natuur, het landschap en de cultuurhistorie waar de provincie zo rijk aan is.

Mede hierom is de provincie Utrecht in het kader van de Agenda 2010 gestart met het project “Het Utrechts wandelnetwerk”. Het doel van dit project is meer mensen aan het wandelen te krijgen in de provincie Utrecht. Het project richt zich op het verbreden van de wandelmogelijkheden in de provincie Utrecht en vooral op het (her)kenbaar maken daarvan¹. Hiervoor zijn financiële middelen beschikbaar gesteld.

In dit boekje kunt u lezen hoe het Utrechts wandelnetwerk vorm krijgt en hoe bekendheid wordt gegeven aan het bestaan van het wandelnetwerk en hoe de instandhouding van het uiteindelijke wandelnetwerk wordt ingebed in de toekomst.

¹ Projectplan Wandelen in Utrecht, provincie Utrecht, 2003.

Het utrechts wandelnetwerk

Inleiding

Het Utrechts wandelnetwerk wordt gevormd door wandelroutes. Momenteel zijn binnen de provincie Utrecht verschillende mogelijkheden om een route te wandelen, maar veel van deze routes zijn niet bewegwijzerd.

In het Utrechts wandelnetwerk worden alle bewegwijzerde wandelroutes binnen de provincie Utrecht opgenomen. Dit zijn zowel de al bestaande bewegwijzerde routes als nieuw aan te leggen routes. De wandelroutes zijn met elkaar verbonden tot een netwerk via onder meer startpunten. Startpunten zijn punten die goed bereikbaar zijn met de auto, fiets of het openbaar vervoer en van waaruit minimaal één wandelroute start.

Voor het aanleggen van nieuwe wandelroutes kunnen partijen gedurende de looptijd van het project ‘Utrechts Wandelnetwerk’ de provincie vragen om (financiële) ondersteuning. De provincie zelf kan ook initiatieven nemen. Omdat de provincie niet aan alle initiatieven kan bijdragen zijn kwaliteitscriteria opgesteld waaraan wandelroutes moeten voldoen, wil de provincie participeren. Deze criteria zijn opgesteld door de projectgroep, hierin nemen deel de ANWB, Landschapsbeheer Utrecht, Staatsbosbeheer, de Utrechtse Recreatieschappen, De Stichting Wandelplatform-LAW, de stichting Te Voet en enkele gemeenten.

Dankzij het bij elkaar brengen van de partijen uit het veld, is het draagvlak voor het wandelproject afgelopen jaar enorm gegroeid. Het enthousiasme van de partijen uit de projectgroep werpt haar vruchten af, want de animo bij organisaties voor het aanleggen van wandelroutes breidt zich uit. Ook partijen als Het Utrechts Landschap, Natuurmonumenten, NIVON en een toenemend aantal gemeenten komen met initiatieven.

Paragraaf 2.2 vertelt iets over de structuur van het wandelnetwerk, in paragraaf 2.3 zijn de criteria weergegeven en paragraaf 2.4 gaat kort in op het begrip ‘startpunt’.

Structuur van het wandelnetwerk

Voor de structuur van het gewenste provinciaal wandelnetwerk bestaat een aantal aandachtspunten:

- ❑ *Dichtheid van het wandelnetwerk*: het aantal en de fijnmazigheid van wandelroutes in een gebied. De provincie streeft overal, onafhankelijk van de belevingswaarde en landschappelijke kwaliteit van een gebied, naar een maximale fijnmazigheid van het netwerk. Een uitzondering hierop vormt de Utrechtse Heuvelrug, waar de fijnmazigheid van het padenstelsel vele malen groter is dan in andere gebiedsdelen: het ambitieniveau ligt hier dan ook hoger.
- ❑ *Overstappunten binnen het wandelnetwerk*: binnen het netwerk is het mogelijk routes onderling aaneen te schakelen of te verknopen om zo een eigen route samen te stellen, onder meer via de startpunten.
- ❑ *Opstapmogelijkheden op het wandelnetwerk vanuit stad*: het grootste deel van de Utrechtse bevolking woont in stedelijk gebied. Om mensen vanuit stedelijk gebied te stimuleren van het wandelnetwerk gebruik te maken, is het belangrijk dat hiervoor voorzieningen komen. Rond- en snelwegen, spoorlijnen en waterwegen vormen in veel gevallen voor de wandelaar barrières. Groene corridors spelen hierbij een rol. Daarnaast wordt hiermee ook de doorkruisbaarheid van de stad verbeterd.

Het Utrechts wandelnetwerk houdt niet op bij de grenzen van de provincie Utrecht. Omdat wandelroutes vaak niet bij de provinciegrenzen eindigen, zullen ook wandelroutes nabij de provinciegrens in andere provincies deel uitmaken van het Utrechts wandelnetwerk.

Het overzichtskaartje in de bijlage geeft een indruk van het netwerk zoals dat op termijn gerealiseerd zal zijn.

Wandelroutes

De wandelroutes die worden opgenomen in het wandelnetwerk moeten voldoen aan de volgende criteria:

Aantrekkelijkheid

- ❑ *Exclusief karakter van de paden*;

De wandelroute loopt over paden die zoveel mogelijk alleen voor wandelen bestemd zijn.

- ❑ *Recreatieve meerwaarde*;

De wandelroute loopt door interessante landschappen en langs cultuurhistorische objecten en voorzieningen op het gebied van agrotourisme.

Belevingswaarde;

De wandelroute loopt langs onverwachte doorkijkjes, uitzichtpunten en is avontuurlijk.

Startpunt;

De wandelroute moet, indien mogelijk, aansluiten op minimaal een van de (nieuw gewenste) startpunten die zijn aangegeven in het Utrechts wandelnetwerk (2004).

Overstappunten;

De wandelroute kruist bij voorkeur andere routes zodat de wandelaar kan overstappen op een andere route.

Openstelling;

De wandelroute is minimaal zes maanden per jaar opengesteld van zonsopgang tot zonsondergang.

Veiligheid

Autoluw of autovrij;

De wandelroute is zoveel mogelijk autoluw en bij voorkeur autovrij.

Verkeersveilig;

De wandelroute heeft geen onneembare barrières of onoverzichtelijke en verkeersgevaarlijke situaties.

Combinatie wandel- en fietspad;

De wandelroute loopt zoveel mogelijk over eigen wandelstroken.

Honden aangelijnd;

Op de wandelroute moeten honden zijn aangelijnd, tenzij nadrukkelijk anders vermeld.

Hulpmiddelen

Bewegwijzering;

De wandelroute is bewegwijzerd in het veld, bij voorkeur wordt hierbij gebruik gemaakt van de handleiding Markeren van de Stichting Wandelplatform-LAW.

Accommodatie en/of rustpunten;

De wandelroute moet mogelijkheden bieden van accommodatie of rustpunten.

Routekaarten;

De wandelroute heeft goede routekaarten waarin onder meer de overstapmogelijkheden op andere wandelroutes is aangegeven.

Duurzaamheid

Openstelling;

De wandelroute loopt over paden die planologisch zijn beschermd of voor een periode van minimaal tien jaar zijn opengesteld op basis van een privaatrechtelijke overeenkomst.

Beheer en onderhoud;

De wandelroute en paden worden beheerd en onderhouden. Hiervoor zijn afspraken gemaakt.

Controle;

De wandelroute en paden worden 2 x per jaar nagelopen op toegankelijkheid en kwaliteit voorzieningen.

Aan projecten die voldoen aan de bovenstaande criteria, levert de provincie in het kader van Agenda 2010 graag haar bijdrage. Wel verwachten wij dat tenminste 40% van de projectkosten door andere partijen dan de provincie worden opgebracht. Daarbij moeten de projecten uitvoeringsgereed zijn, dat houdt in dat het pad uiterlijk 1 juli van het navolgende jaar gerealiseerd moet zijn.

Het insturen van projectplannen kan gedurende het hele jaar. In januari van ieder jaar bekijkt de provincie in welke projecten ze wil participeren. Deze projecten worden opgenomen in het zogenaamde Uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks in het eerste kwartaal opgesteld.

Startpunten

De ontwikkeling van wandelroutes is sterk afhankelijk van de lokale (on)mogelijkheden. De visie van de provincie Utrecht gaat daarom niet in op het exact aangeven van de gewenste wandeltrajecten. De ruimtelijke visie beperkt zich tot de gewenste locatie van belangrijke startpunten van routes, zodat optimale overstapmogelijkheden tussen routes ontstaan. In deze paragraaf staan kwaliteitscriteria voor de startpunten genoemd. (N.B. Wandelroutes vormen echter de basis van het netwerk).

Kwaliteitscriteria

Binnen het netwerk zijn startpunten opgenomen. Startpunten zijn punten die goed bereikbaar zijn met de auto, fiets of het openbaar vervoer en van waaruit minimaal één wandelroute start. Zij liggen bij voorkeur in dorpscentra, carpoolplaatsen, stations, horeca of verblijfsrecreatieve voorzieningen.

In hun opzet en thematiek kunnen de startpunten verschillen, maar ze zullen altijd dienen als opvangcentrum en verdeelstation voor de toeristisch-recreatieve druk. Daarnaast kunnen startpunten dagrecreanten voor langere tijd opvangen. Startpunten staan niet op zichzelf, maar hebben een onderlinge samenhang. Samen vormen zij de opstappunten voor de routes.

De startpunten in het wandelnetwerk moeten voldoen aan de volgende criteria:

- Beginpunt van minimaal een wandelroute;
- Bereikbaar met openbaar vervoer, auto en/of fiets;
- Gratis parkeergelegenheid (tenzij startpunt is gericht op openbaarvervoerreizigers);
- Veilig (zowel met betrekking tot verkeerssituatie als sociale veiligheid);
- Mogelijkheid voor plaatsen eigen verkeersbord in de toekomst;
- Informatie beschikbaar over alle wandelroutes in de omgeving van het startpunt (of mogelijkheid om dit te realiseren in de toekomst);
- Eventueel mogelijkheid tot rusten aanwezig;
- Bij voorkeur aansluitend bij een toeristisch-recreatieve voorziening zoals horeca, verblijfsaccommodatie of agrotecreatie.

Inventarisatie startpunten

De provincie wil binnen het wandelnetwerk zoveel mogelijk aansluiting zoeken bij de al bestaande startpunten. Verschillende (beleids)plannen bevatten voorstellen startpunten. Een deel is ondertussen al gerealiseerd, andere locaties zijn in voorbereiding of zitten in de fase van planvorming.

Op basis van een inventarisatie van de gerealiseerde en geplande startpunten is een tweedeling te maken tussen gebieden met relatief veel startpunten en gebieden met relatief weinig startpunten.

Gebieden binnen de provincie met relatief veel bestaande startpunten:

- Utrechtse Heuvelrug;
- De Venen;
- Vecht en Plassengebied;
- Zuidwest Utrecht.

In deze gebieden zijn volop mogelijkheden om nieuwe routes langs een van de bestaande startpunten te laten lopen. Voor deze gebieden geldt dan ook dat nieuw aan te leggen wandelroutes die deel uit maken van het Utrechts wandelnetwerk langs een gerealiseerd of gepland startpunt moeten lopen.

Gebieden binnen de provincie Utrecht met relatief weinig bestaande startpunten zijn het Kromme Rijngebied (en Vianen), het Eemland en de Gelderse Vallei.

In deze gebieden is het nu beperkt mogelijk een wandelroute te laten starten vanuit een al bestaand startpunt. Voor deze gebieden geldt dat nieuw aan te leggen wandelroutes een voorstel moet bevatten voor een nieuw startpunt. Dit nieuwe startpunt moet voldoen aan de criteria voor startpunten zoals hiervoor genoemd.

Wanneer in de loop van het project blijkt dat zich in deze gebieden geen nieuwe startpunten aandienen, zal bekeken worden of een actieve rol van de provincie de realisatie van startpunten zal verbeteren.

3. EN VERDER...

3.1 Communicatie naar de wandelaar

Het realiseren van een netwerk is één. Maar vervolgens is het natuurlijk van belang het bestaan van het wandelnetwerk aan de burger bekend te maken.

Het is nadrukkelijk de bedoeling om niet alleen de doorgewinterde wandelaars te bereiken, maar juist om ook mensen aan te spreken die er niet zo snel op uit gaan.

Om ook deze groep mensen te bereiken willen wij er zorg voor dragen dat het verkrijgen van informatie over de wandelmogelijkheden in de provincie Utrecht eenvoudig en laagdrempelig is.

Internet is hiervoor een zeer geschikt medium en daarom hebben wij de keus gemaakt het wandelnetwerk te digitaliseren.

Op de internetpagina www.wandelen.provincie-utrecht.nl is een wandelrouteplanner beschikbaar. Op deze pagina staat de kaart van het gerealiseerde wandelnetwerk. De wandelaar kan door op de kaart te klikken informatie opvragen over wandelroutes en de bijbehorende startpunten van deze routes. Naast de route zijn gegevens opgenomen worden over de omgeving, parkeergelegenheid, openbaar vervoer, horeca etc. Opvragen van een route op deze website biedt een garantie op een wandeling, waarvan de potentiële wandelaar van tevoren weet dat alles in orde zal zijn.

De wandelrouteplanner zal continu worden bijgehouden. Zodoende staat er op de site altijd een zo actueel mogelijk overzicht van de beschikbare wandelroutes en er is een evenementenoverzicht opgenomen.

Uiteraard beperken wij ons niet alleen tot de website. Ook proberen we op termijn een printversie (in boek- of kaartvorm) van het wandelnetwerk tot stand te brengen. Sowieso zijn van alle routes in het netwerk die we nu realiseren brochures beschikbaar, met daarop de route en wat achtergrondinformatie.

3.2 Duurzame instandhouding

Last but not least; invulling geven aan het wandelnetwerk vraagt organisatorische inspanning, het feitelijke realiseren van het wandelnetwerk brengt op haar beurt beheer en onderhoud met zich mee.

Om te voorkomen dat van het werk dat we nu in het kader van Agenda 2010 verrichten over tien jaar weinig meer zichtbaar is, is het noodzakelijk dat we nu nadenken en bediscussiëren hoe we de organisatie, het beheer en het onderhoud in de toekomst gaan regelen. Vanwege de tijdelijke aard van Agenda 2010 is het niet mogelijk om het in dit project onder te brengen. Eind 2006 zal het project worden overgedragen aan de betreffende sector(en) binnen de provinciale organisatie of aan belangrijke partners in het veld. Ruim voor de overdracht moet dan ook bekend zijn hoe beheer, onderhoud en organisatie zijn geregeld. Belangrijk hierbij zijn aspecten als:

Belangenbehartiging

Voor duurzame instandhouding is het nodig dat het wandelnetwerk op de politieke agenda blijft staan, zowel binnen als buiten de provinciale organisatie.

Coördinatie

Er zal een aanspreekpunt voor de wandelsector c.q. voor het wandelnetwerk moeten komen. Dit om:

- het bestaande netwerk te handhaven (o.a. veranderingen registreren, wijzigingen aanbrengen);
- om een kwaliteitsslag te maken (o.a. zijn er nog witte vlekken in het netwerk en kunnen die worden gevuld? Of zijn er knelpunten in het netwerk die zijn op te lossen om zo de belevingswaarde van routes te vergroten?);
- nieuwe gebruiksovereenkomsten op te stellen (de huidige afspraken zijn gemaakt voor 10 jaar, daarna moeten overeenkomsten opnieuw worden afgesloten);
- de internetpagina bij te houden;
- invulling te geven aan wandelbeleid;
- etcetera.

Beheer en onderhoud

Het netwerk, de paden en de routes, moeten beheerd en onderhouden worden. Momenteel gebeurt dit door verschillende partijen, maar door het toenemen van het aantal routes en paden rijst de vraag of dit de meest efficiënte wijze is.

In 2005 willen we een antwoord hebben op de vraag hoe we bovenstaande precies gaan realiseren. Dit zal beschreven staan in het Beheersplan Duurzame Instandhouding van het Utrechts Wandelnetwerk.

**PROVINCIE UTRECHT
AGENDA 2010
WANDELEN IN UTRECHT**

UITVOERINGSPROGRAMMA 2004

INHOUD

1.	<u>INLEIDING</u>	8
1.1	<u>Achtergrond</u>	8
1.2	<u>Doelstelling</u>	8
1.3	<u>Werkwijze</u>	8
1.4	<u>Opzet van het rapport</u>	9
2.	<u>UITVOERINGSPROGRAMMA</u>	10
2.1	<u>Bosdijkroutes</u>	10
2.2	<u>Langbroekerwetering</u>	11
2.3	<u>Maarsseveense Plassen - Bethunepolder</u>	12
2.4	<u>Kerkepad Polsbroek-Cabauw</u>	13
2.5	<u>Routes Vianen</u>	14
2.6	<u>Noordzijdsekaderoute</u>	15
2.7	<u>Watersnoodroute</u>	16
2.8	<u>Ronde van Lopik</u>	17
2.9	<u>Laarzenpad Bovenpolder</u>	18
2.10	<u>Oprijlaan Wickenburgh</u>	19
2.11	<u>Nieuwe Hollandse Waterlinie</u>	20
2.12	<u>Jaagpad Hollandse IJssel</u>	21
2.13	<u>Uithof</u>	22
2.14	<u>Tiendweg Montfoort</u>	23
2.15	<u>Utrecht-Woerden via Leidsche Rijn</u>	24
2.16	<u>Kromme Rijnroute</u>	25
2.17	<u>Spoordijk Vinkeveen/Groot Wilnisroute</u>	26
2.18	<u>Stad en ommeland</u>	27
2.19	<u>Stichtse Dorpenpad</u>	22
2.20	<u>Klompenpaden rond Renswoude & Scherpenzeel</u>	29
2.21	<u>Klompenpaden rond Woudenberg & Scherpenzeel</u>	30
2.22	<u>Klompenpaden rond Stoutenburg</u>	31
2.23	<u>Wandelpad Het Derde Erf</u>	26
3.	<u>PROJECTEN UITVOERINGSPROGRAMMA 2003</u>	33
3.1	<u>Kasteelroute Linschoten</u>	33
3.2	<u>Rondje Jaarsveld</u>	34
3.3	<u>Oortjespad</u>	35
3.4	<u>Jac. P. Thijsseint</u>	36
3.5	<u>Snelrewaardroute</u>	37
4.	<u>OVERZICHT KOSTEN</u>	
BIJLAGE	<u>OVERZICHT RESULTATEN 2003</u>	

1. INLEIDING

1.1 Achtergrond

Wandelen als vrijetijdsbesteding mag zich de laatste tijd in een groeiende belangstelling verheugen. Steeds meer mensen trekken er op uit, van een paar dagen tot alleen op een zondagmiddag en van jong tot oud. Het is goed voor zowel de lichamelijke als de geestelijke gezondheid. Wandelen biedt de mogelijkheid meer te zien en te leren van de geschiedenis, de natuur, het landschap en de cultuurhistorie waar de provincie zo rijk aan is.

Mede hierom is de provincie Utrecht in het kader van de Agenda 2010 gestart met het project "Het Utrechts wandelnetwerk". Het doel van dit project is meer mensen aan het wandelen te krijgen in de provincie Utrecht. Het project richt zich op het verbreden van de wandelmogelijkheden in de provincie Utrecht en vooral op het (her)kenbaar maken daarvan. In dit project werkt de provincie samen met vele partijen uit het veld, zoals het Wandelplatform-LAW, Stichting Te Voet, de Wandelsportbond, Landschapsbeheer Utrecht, Staatsbosbeheer, de Recreatieschappen en enkele gemeenten.

Om te komen tot een wandelnetwerk is ervoor gekozen te werken op het niveau van wandelroutes. De provincie Utrecht stimuleert vanuit dit project initiatieven op het gebied van het aanleggen van wandelroutes. De provincie kan niet aan alle initiatieven bijdragen, daarom is eind 2003 een toetsingskader opgesteld voor projectaanvragen. Dit kader is vastgesteld door de begeleidingsgroep van het Utrechts Wandelnetwerk project.

In het uitvoeringsprogramma 2003 zijn 16 wandelroutes opgenomen en waarvan 11 routes met medewerking van de provincie (bijna) zijn gerealiseerd. Bijlage 1 geeft een overzicht van de resultaten van 2003. Ook voor 2004 is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het resultaat ligt nu voor u.

1.2 Doelstelling

Het uitvoeringsprogramma 2004 resulteert in een overzicht van geselecteerde kansrijke wandelverbindingen. Er worden projecten geselecteerd die niet ter discussie staan en die in principe uitvoeringsgereed zijn in 2004.

1.3 Werkwijze

De geselecteerde projecten zijn volgens onderstaande format in de rapportage opgenomen.

A. Gegevens aanvrager

- Naam en adres aanvrager;
- Contactpersoon;
- Overige betrokken partijen;
- Rekeningnummer;
- Juridische vorm aanvrager;

B. Projectgegevens

- Projectnaam;
- Omschrijving project;
- Lengte route;
- Aansluiting op welk startpunt (zie kaart 1) of voordracht startpunt;
- Wijze van bewegwijzering;
- Wijze van informatievoorziening;
- Percentage verhard/onverhard;
- Gebruik van nieuwe of bestaande verbindingen;
- Exclusief gebruik van paden;
- Aansluiting op startpunten uit het Plan van aanpak;
- Honden aangelijnd
- Verkeersveiligheid;
- Rustpunten langs de route;
- Wijze waarop beheer en onderhoud zijn geregeld;
- Eventuele knelpunten;
- Maatregelen;

- Verwachte tijdsplanning (aanvang- en opleverdatum);

C. Financiële gegevens

- Projectkosten, uitgesplitst naar voorbereiding, inrichting en uitvoering en promotie en publiciteit
- Gevraagde bijdrage in het kader van Agenda 2010
- Dekking overige kosten

1.4 Opzet van het rapport

In hoofdstuk twee zullen de verschillende projecten worden gepresenteerd in de hierboven beschreven format. Hoofdstuk drie geeft een overzicht van de projecten uit het uitvoeringsprogramma van 2003 die, conform de gestelde eis in het toetsingskader, voor 1 juli 2004 worden opgeleverd. In hoofdstuk vier zijn de kosten van het uitvoeringsprogramma samengevat in één tabel.

2. Uitvoeringsprogramma

2.1 Bosdijkroutes

Projectnaam	Bosdijkroutes
Projectindiener	Recreatieschappen Loosdrecht e.o.
Contactpersoon	Ruud Campman
Overige betrokken partijen	Gemeente Breukelen
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Op recreatieterrein Bosdijk
Lengte	6,5 km en 5 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande
Exclusief gebruik van de paden	Deels gebruik van recreatieve fietspaden, deels van brede wegbermen
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	Recreatieschap
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	
	Uitzetten route
	Brochure
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 4.070
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 2.052
Dekking overige kosten	Plassenschap Loosdrechtse Plassen

2.2 Langbroekerwetering

Projectnaam	Langbroekerwetering: De paden op, de lanen in
Projectindiener	Gemeente Bunnik
Contactpersoon	E. v.d. Veen
Overige betrokken partijen	Stuurgroep Kromme Rijnlandschap Landschapsbeheer Utrecht
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Ontwikkeling 3 wandelroutes die met elkaar zijn verbonden
Lengte	Driebergen, 5 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Routefolders
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bijna 20% nieuwe verbindingen, overige verbindingen deels nog niet opengesteld
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Horecagelegenheden (o.a. bij de boer)
Beheer en onderhoud	Gemeente of recreatieschap
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Markering routes Openstellen (nieuwe) verbindingen Uitgave routegids
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2 ^e kwartaal 2004
Oplevering route	4 ^e kwartaal 2004 (route Driebergen in 2005)
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 148.220
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 71.638,66
Dekking overige kosten	Leader+, SGB, Stuurgroep Kromme Rijn

2.3 Maarsseveense Plassen – Bethunepolder

Projectnaam	Maarsseveense Plassen- Bethunepolder
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Ruud Campman
Overige betrokken partijen	Gemeente Maarsse, Hoogheemraadschap, Staatsbosbeheer, particuliere eigenaren
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Drie bruggen om twee wandelgebieden te verbinden
Lengte	900 m
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	n.v.t.
Informatievoorziening	Nee
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe verbinding
Exclusief gebruik van de paden	Ja
Honden aangelijnd	Ja
Verkeersveiligheid	Uitstekend
Rustpunten langs route	n.v.t.
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Drie bruggen
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 66.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 12.605,04
Dekking overige kosten	GIOS € 27.255 RS Stichtse Groenlanden € 23.775

2.4

Kerkepad Polsbroek-Cabauw

	Kerkepad Polsbroek-Cabauw
Projectindiener	Gemeente Lopik
Contactpersoon	C. de Leeuw
Overige betrokken partijen	Gemeente Oudewater, gemeente Montfoort, recreatieschap Stichtse Groenlanden
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Herstel kerkepad
Lengte	2,8 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	
Informatievoorziening	
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	Gemeente
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	
	Verbeteren verharding
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Mei 2004
Oplevering route	September 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 121.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 25.000
Dekking overige kosten	€ 32.000 Landinrichtingsdienst € 44.500 Kwaliteitsimpuls (nog niet toegekend) € 19.500 gemeente Lopik

2.5

Routes Vianen

Projectnaam	Routes Vianen
Projectindiener	Gemeente Vianen
Contactpersoon	Dhr. L.H. Bijkerk
Overige betrokken partijen	Stichting Uitvoering Landschapsplan Alblasserwaard-Vijfheerenlanden
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	3 wandelroutes
Lengte	
Aansluiting op startpunt	Nee
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Routeboekje
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	
Exclusief gebruik van de paden	
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	Gemeente
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Aanleggen route
	Maken brochure
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	April 2004
Oplevering route	Januari 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 21.200
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 8.907,- (50%)
Dekking overige kosten	€ 2.500 Stichting Uitvoering Landschapsplan Alblasserwaard- Vijfheerenlanden € 8.100,- Gemeente Vianen

2.5

Noordzijdsekaderoute

Projectnaam	Noordzijdsekaderoute
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Montfoort, gemeente Lopik, gemeente Oudewater
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	12 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Plaatsen bankjes, vuilkorven, fietsrekken en picknicktafels
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 19.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 9.259,04
Dekking overige kosten	€ 7.781,74 (POP)

2.7

Watersnoodroute

Projectnaam	Watersnoodroute
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Lopik, Gemeente Montfoort, Gemeente Oudewater
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	5 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Plaatsen bankjes, vuilkorven, fietsrekken en picknicktafels
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 23.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 11.596,64
Dekking overige kosten	€ 9.200 (POP)

2.8

Ronde van Lopik

Projectnaam	Ronde van Lopik
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Lopik, gemeente Oudewater, gemeente Montfoort
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	15 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Plaatsen bankjes, vuilkorven, fietsrekken en picknicktafels
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 17.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 8.284,41
Dekking overige kosten	€ 7.141,55 (POP)

2.9

Laarzenpad Bovenpolder

Projectnaam	Laarzenpad Bovenpolder
Projectindiener	Gemeente Amerongen
Contactpersoon	Peter Scheepers
Overige betrokken partijen	Werkgroep Natuur, Recreatie en Landschap
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Onverhard pad door weilanden
Lengte	560 meter
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Routefolder
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe verbinding
Exclusief gebruik van de paden	Nee
Honden aangelijnd	Geen honden
Verkeersveiligheid	n.v.t
Rustpunten langs route	Geen
Beheer en onderhoud	Utrechts Landschap
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Aanleggen pad
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Reeds aangevangen
Oplevering route	April 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 5.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 4.000
Dekking overige kosten	€ 1.000 gemeente Amerongen

2..□.□.□.□.□.□□□□ Oprijlaan Wickenburgh

Projectnaam	Oprijlaan Wickenburgh
Projectindiener	Gemeente Houten
Contactpersoon	Ronald van Diessen
Overige betrokken partijen	Eigenaar landgoed Wickenburgh, Landschapsbeheer Utrecht, Milieuwerkgroep Houten
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Historische oprijlaan landgoed Wickenburgh
Lengte	360 meter
Aansluiting op startpunt	Nee
Bewegwijzering	Nee
Informatievoorziening	Bord, wellicht infopaneel
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe verbinding
Exclusief gebruik van de paden	Ja
Honden aangelijnd	Nee
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes
Beheer en onderhoud	Eigenaar landgoed Wickenburgh, Milieuwerkgroep Houten, gemeente Houten
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Wandelsluizen
	Bankjes
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Juni 2003
Oplevering route	Zomer 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 25.523
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 11.670,30
Dekking overige kosten	Leader+ €11.634,70

2.11

Nieuwe Hollandse Waterlinie

Projectnaam	Nieuwe Hollandse Waterlinie
Projectindiener	Stichting Nieuwe Hollandse Waterlinie
Contactpersoon	Dhr. B. Van der Berg
Overige betrokken partijen	Wandelplatform-LAW, Project bureau Nieuwe Hollandse Waterlinie
Juridische vorm aanvrager	Stichting
Projectgegevens	
Omschrijving	LAW- waterliniep pad
Lengte	
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Brochure
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Beide
Exclusief gebruik van de paden	Gedeeltelijk
Honden aangelijnd	Ja
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	Ja
Beheer en onderhoud	Geregeld
Eventuele knelpunten	Reeds opgelost
Maatregelen	
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Voorjaar 2004
Oplevering route/ brochure	September 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 8.403,06
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 8.403,06 (voor brochure)
Dekking overige kosten	Projectbureau, waterlinie provincies overige kosten project (€ 127.500,-)

2.12

Jaagpad Hollandse IJssel

Projectnaam	Jaagpad Hollandse IJssel
Projectindiener	Gemeente IJsselstein
Contactpersoon	Brechtje Sondemeijer
Overige betrokken partijen	Landinrichting Lopikerwaard, Rijkswaterstaat
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Herstellen historisch jaagpad
Lengte	4,5 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Ja
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe
Exclusief gebruik van de paden	Ja
Honden aangelijnd	In principe honden aangelijnd
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Geen
Beheer en onderhoud	Gemeente IJsselstein (?) (indien begroeiing over jaagpad is verwijderd)
Eventuele knelpunten	-Particulier eigendom direct gelegen aan jaagpad, begroeiing over jaagpad moet verwijderd worden -Vergunning Rijkswaterstaat nog niet rond, komt naar verwachting goed
Maatregelen	Verwijsborden
	Fietssluisen
	Bruggetje
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 20.468
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 8.403,36
Dekking overige kosten	Landinrichting Lopikerwaard Gemeente IJsselstein

Projectnaam	Uithof
Projectindiener	Universiteit Utrecht, afdeling Huisvesting
Contactpersoon	Roel den Dikken
Overige betrokken partijen	
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Ontsluiten recreatieweide
Lengte	200 m
Aansluiting op startpunt	Nee
Bewegwijzering	Nee
Informatievoorziening	Nee
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe
Exclusief gebruik van de paden	Ja
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Nieuwe bankjes
Beheer en onderhoud	Universiteit Utrecht
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Plaatsen 5 bankjes met prullenbakken
	Aanleg wandelpad
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 19.992
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 8.400
Dekking overige kosten	€ 9.998,06 Universiteit Utrecht

2.14

Tiendweg Montfoort

Projectnaam	Tiendweg Montfoort
Projectindiener	Gemeente Montfoort
Contactpersoon	M. Giltay
Overige betrokken partijen	Landschapsbeheer Utrecht
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Herstellen Tiendweg
Lengte	950 m
Aansluiting op startpunt	
Bewegwijzering	Nee
Informatievoorziening	Nee
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Ja
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	Gemeente
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Plaatsen hekken
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 4.400,-
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 1.828,74
Dekking overige kosten	Gemeente Montfoort

2.15

Utrecht-Woerden via Leidsche Rijn

Projectnaam	Utrecht-Woerden via Leidsche Rijn
Projectindiener	Projectbureau Leidsche Rijn
Contactpersoon	Theo Kuijpers
Overige betrokken partijen	Natuur- en Milieuplatform Leidsche Rijn, Milieucentrum Utrecht
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	25 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepanelen, eigen routeboekje, NS-dagtriprouteboekje en persberichten
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee, deel gaat over openbare wegen
Honden aangelijnd	Ja
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes
Beheer en onderhoud	Gemeente Utrecht
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Brug
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Maart 2004
Oplevering route	Juli 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 64.855
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 32.700
Dekking overige kosten	€ 25.942 (onbekend)

2.16

Kromme Rijnroute

Projectnaam	Kromme Rijnroute
Projectindiener	
Contactpersoon	
Overige betrokken partijen	Te Voet, Commissie RAK Kromme Rijn, Project Langbroekerwetering, gemeenten, grondeigenaren
Juridische vorm aanvrager	
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute Utrecht-Wijk bij Duurstede
Lengte	
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepanelen
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande en nieuwe verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Route loopt zowel over exclusieve wandelpaden als fietspaden en wegen
Honden aangelijnd	Ja
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	Ja
Beheer en onderhoud	
Eventuele knelpunten	Acht: Vier bruggetjes moeten worden aangelegd Vier trajecten over particulier terrein
Maatregelen	800 m recht van overpad Aanleg van 400 m (semi)verharding Vier bruggetjes
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 212.500
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 33.607,40
Dekking overige kosten	€ 172.507,19 (RAK, Recreatieschap)

Spoordijk Vinkeveen/Groot Wilnisroute

Projectnaam	Spoordijk Vinkeveen / Groot Wilnisroute
Projectindiener	Gemeente de Ronde Venen
Contactpersoon	Pieter Scholten
Overige betrokken partijen	Te Voet
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	Circa 17 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Ja, informatiepanelen
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande en nieuwe verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Geen exclusief gebruik op verharde delen
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	
Eventuele knelpunten	<p>Knelpunt 1: Toestemming wandelen over land boer van Dijk</p> <p>Knelpunt 2: Verbinding over sloot van de Veenkade naar het land van boer van Dijk</p> <p><i>Alternatieve oplossingen voor knelpunten:</i> Omleiding om het land van van Dijk heen, via Korenmolenweg en Gagelweg</p>
Maatregelen	900 m recht van overpad
	4 bruggetjes
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2004
Oplevering route	Deel 2004, deel 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 150.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 50.420,17
Dekking overige kosten	SGB € 50.000 (nog niet definitief) Gemeente Ronde Venen € 20.000 Hoogheemraadschap € 20.000

Projectnaam	Te voet de stad uit
Projectindiener	Stichting Wandelplatform-LAW
Contactpersoon	Henk Dikker Hupkes
Overige betrokken partijen	Gemeente Utrecht, provincie Utrecht, DLG
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	5 wandelroutes
Lengte	Lengtes variëren tussen 7,5 en 10 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Folders en internet
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Zoveel mogelijk exclusief gebruik
Honden aangelijnd	Afhankelijk van verbindingen
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Aanwezige rustpunten in de route
Beheer en onderhoud	Bij organisaties die bestaande verbindingen beheren. Beheer routes bij Wandelplatform.
Eventuele knelpunten	Oversteken infrastructurele projecten
Maatregelen	
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Najaar 2004
Oplevering route	Voorjaar 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 66.400
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 33.600
Dekking overige kosten	€ 5600 Wandelplatform € 6500 promotie/publiciteit € 10.300 gemeente Utrecht/DLG

2.19

Stichtse Dorpenpad

Projectnaam	Stichtse Dorpenpad
Projectindiener	Nederlandse Wandelsportbond
Contactpersoon	Piet Knoester
Overige betrokken partijen	
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Verbetering wandeling traject Driebergen-Rhenen v.v.
Lengte	48 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Markering volgens NWB-voorschriften
Informatievoorziening	Gids
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	Route: NWB
Eventuele knelpunten	Herziening traject ivm ATB-route
Maatregelen	Markering aanbrengen
	Aanpassen gids
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	Medio 2004
Oplevering route	Medio 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 6.631,-
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 3.343,60
Dekking overige kosten	ANWB

Klompenpaden rond Renswoude & Scherpenzeel

Projectnaam	Klompenpad Renswoude & Scherpenzeel
Projectindiener	Landschapsbeheer Utrecht
Contactpersoon	Helene Hine
Overige betrokken partijen	Utrechts Landschap
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	3 klompenroutes vanuit 1 startpunt
Lengte	Renswouwse pad, 8 km Groeperpad, 6 km Breeschotenpad, 6 km
Aansluiting op startpunt	Ja (Kasteel Renswoude, Cafe De Dennen)
Bewegwijzering	Ja, stickers
Informatievoorziening	Paneel en brochure
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe paden 0,5 km
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Ja
Beheer en onderhoud	Afspraken nog maken met terreineigenaar en gemeenten
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Aanleg nieuwe paden
	Markering routes
	Uitgeven brochure
	Plaatsen informatiepaneel
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	April 2004
Oplevering route	Maart 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 47.133,50
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 15.361,34
Dekking overige kosten	SGP

2.21

Klompenpaden rond Woudenberg & Scherpenzeel

Projectnaam	Klompenpaden Woudenberg & Scherpenzeel
Projectindiener	Landschapsbeheer Utrecht
Contactpersoon	Helene Hine
Overige betrokken partijen	
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	2 klompenroutes vanuit 1 startpunt
Lengte	Voskuilerpad 5 km Dashorsterpad 10 km
Aansluiting op startpunt	Ja (Partycentrum Schimmel, Woudenberg)
Bewegwijzering	Ja, stickers
Informatievoorziening	Paneel en brochure
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe paden 2,5 km
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Partycentrum Schimmel, mogelijk B & B aan route
Beheer en onderhoud	Afspraken nog maken met terreineigenaar en gemeenten
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Aanleg nieuwe paden
	Markering routes
	Uitgeven brochure
	Plaatsen informatiepaneel
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	April 2004
Oplevering route	April 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 39.043,00
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 19.685,55
Dekking overige kosten	SGP

Klompenpaden rond Stoutenburg

Projectnaam	Klompenpaden rond Stoutenburg
Projectindiener	Landschapsbeheer Utrecht
Contactpersoon	Helene Hine
Overige betrokken partijen	Utrechts Landschap
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	3 klompenroutes vanuit 1 startpunt
Lengte	Ronde Klein Stoutenburg 1,5 km Ronde Groot Stoutenburg, 5 km Ronde Juliusput, 10 km
Aansluiting op startpunt	Ja (Stoutenburg)
Bewegwijzering	Ja, stickers
Informatievoorziening	Paneel en brochure
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe paden 4,3 km
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	In toekomst wellicht informatiecentrum
Beheer en onderhoud	Afspraken nog maken met terreineigenaar en gemeenten
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Aanleg nieuwe paden
	Markering routes
	Uitgeven brochure
	Plaatsen informatiepaneel
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	April 2004
Oplevering route	April 2005
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 37.890,50
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 19.104,45
Dekking overige kosten	Utrechts Landschap, SGP

Wandelpad Het Derde Erf

Projectnaam	Wandelpad Het Derde Erf
Projectindiener	Agrarische natuur- en landschapsvereniging Ark& Eemlandschap
Contactpersoon	Bart Pijnenburg
Overige betrokken partijen	Stichting Landschapsfonds Eem en Vallei, NIVON, Waterschap Vallei en Eem, gemeente Soest, Familie Wantenaar, LBU
Juridische vorm aanvrager	Vereniging
Projectgegevens	
Omschrijving	Nieuw wandelpad over boerenland
Lengte	2,2 km
Aansluiting op startpunt	Nee
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Paneel
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe paden
Exclusief gebruik van de paden	Grotendeels
Honden aangelijnd	Ja
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	In toekomst wellicht theeschenkerij
Beheer en onderhoud	Landschapsfonds Vallei & Eem
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	Aanleg 600 m verhard pad, 500 m semiverhard
	Toegangshekjes
	Plaatsen informatiepaneel
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	April 2004
Oplevering route	Zomer 2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 48.860
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 20.529,41
Dekking overige kosten	Waterschap Vallei&Eem, Landschapsfonds Vallei & Eem (beheer)

3. Projecten uitvoeringsprogramma 2003

3.1 Kasteelroute Linschoten

Projectnaam	Kasteelroute Linschoten
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Montfoort, Gemeente Oudewater en Gemeente Lopik
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute Linschoten
Lengte	4 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepanelen en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Plaatsen bankjes, vuilkorven, fietsrekken en picknicktafels
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€10.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€5.000
Dekking overige kosten	Recreatieschap

3.2

Rondje Jaarsveld

Projectnaam	Rondje Jaarsveld
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Lopik, Staatsbosbeheer, Huize Jaarsveld, Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	6 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe en bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Ja, behalve verharde deel, wordt ook gebruikt door fietsers
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	Plaatsen bankjes, vuilkorven, fietsrekken en picknicktafels
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 15.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 5.000
Dekking overige kosten	€ 10.000 gemeente Lopik

3.3

Oortjespad

Projectnaam	Oortjespad
Projectindiener	Recreatieschap Vinkeveense Plassen
Contactpersoon	Ruud Campman
Overige betrokken partijen	Gemeente Woerden, Stichtse Rijnlanden, De Utrechtse Venen, GLTO
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	10 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande verbindingen
Exclusief gebruik van de paden	Nee, ook fietspaden
Honden aangelijnd	Nee
Verkeersveiligheid	Voldoende
Rustpunten langs route	Nee
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Vinkeveense Plassen
Eventuele knelpunten	Geen
Maatregelen	4500 m recht van overpad
	Afrastering
	7 vlonders
	10 overstapjes
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 65.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 30.000
Dekking overige kosten	€ 35.000 Recreatieschap Vinkeveense Plassen

Projectnaam	Jac. P. Thijsselint
Projectindiener	Natuur- en Milieuplatform Leidsche Rijn / Milieucentrum Utrecht
Contactpersoon	Tabe Titema
Overige betrokken partijen	Nimbio Environmental Options B.V./ Vereniging Landschapsbeheer Vleuten - De Meern / Wijkbureau Leidsche Rijn / Projectbureau Leidsche Rijn
Juridische vorm aanvrager	Privaatrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Tracé dat drietal wandelmogelijkheden mogelijk maakt
Lengte	Circa 1 km
Aansluiting op startpunt	Nee
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepanelen
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Nieuwe verbinding
Exclusief gebruik van de paden	In eerste instantie alleen voor wandelaars, later wellicht ook fietsers en skaters
Honden aangelijnd	
Verkeersveiligheid	Goed
Rustpunten langs route	
Beheer en onderhoud	
Eventuele knelpunten	
Maatregelen	3 bruggen
	1 km (semi-)verharding
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 65.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 35.000
Dekking overige kosten	€ 5.000 Vereniging Landschapsbeheer Vleuten-de Meern € 25.000 Wijkbureau Leidsche Rijn

3.5

Snelrewaardroute

Projectnaam	Snelrewaardroute
Projectindiener	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Contactpersoon	Daphne Horsch
Overige betrokken partijen	Gemeente Oudewater, Gemeente Montfoort, Gemeente Lopik, Staatsbosbeheer
Juridische vorm aanvrager	Publiekrechtelijk
Projectgegevens	
Omschrijving	Wandelroute
Lengte	5 km
Aansluiting op startpunt	Ja
Bewegwijzering	Ja
Informatievoorziening	Informatiepaneel en routekaart
Gebruik nieuwe of bestaande verbindingen	Bestaande
Exclusief gebruik van de paden	10% is fietspad
Honden aangelijnd	Over particulier terrein honden niet toegestaan, op terrein recreatieschap honden aangelijnd, openbare weg volgens richtlijnen betreffende gemeente.
Verkeersveiligheid	Eén gevaarlijk oversteekpunt op de route
Rustpunten langs route	Bankjes en picknicktafels
Beheer en onderhoud	Recreatieschap Stichtse Groenlanden
Eventuele knelpunten	Twee trajecten over particulier terrein, moet overeenstemming met eigenaren worden bereikt over recreatief medegebruik
Maatregelen	1000 m recht van overpad 3 vlonders, 3 overstapjes 1 infopaneel, 2 handwijzers
Verwachte tijdsplanning	
Aanvang project	2003
Oplevering route	2004
Financiële gegevens	
Projectkosten	€ 25.000
Gevraagde bijdrage i.h.k.v. Agenda 2010	€ 10.000
Dekking overige kosten	€ 5.000 gemeente Oudewater € 10.000 RS Stichtse Groenlanden

4. Overzicht kosten

Voor alle in dit uitvoeringsprogramma opgenomen wandelroutes geldt dat zij in principe voor 1 juli 2005 kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast is voor deze routes het beheer en onderhoud duurzaam geregeld.

In de volgende tabel zijn de kosten van de verschillende projecten op een rijtje gezet. De bedragen genoemd als bijdrage uit Agenda 2010 zijn exclusief BTW.

Project	Bijdrage 2004 vanuit Agenda 2010	Totaal
1 Bosdijkroutes	€ 2.052,00	€ 4.070,00
2 Langbroekerwetering	€ 71.638,66	€ 148.220,00
3 Maarsseveense Plassen	€ 12.605,04	€ 66.000,00
4 Kerkepad Polsbroek - Cabauw	€ 25.000,00	€ 143.990,00
5 Wandelroutes Vianen	€ 8.907,56	€ 21.200,00
6 Noordzijdsekaderoute	€ 9.259,04	€ 19.000,00
7 Watersnoodroute	€ 11.596,64	€ 23.000,00
8 Ronde van Lopik	€ 8.284,41	€ 17.000,00
9 Laarzenpad Bovenpolder	€ 3.361,34	€ 5.000,00
10 Orijlaan Wickenburgh	€ 11.670,84	€ 25.523,00
11 Nieuwe Hollandse waterlinie	€ 8.403,36	€ 8.500,00
12 Jaagpad Hollandse IJssel	€ 8.403,36	€ 20.468,00
13 Uithof	€ 8.400,00	€ 19.992,00
14 Tiendweg Montfoort	€ 1.848,74	€ 4.400,00
15 Utrecht-Woerden via Leidsche Rijn	€ 32.700,00	€ 64.855,00
16 Kromme Rijnroute	€ 33.607,41	€ 212.500,00
17 Spoordijk Vinkeveen	€ 50.420,17	€ 150.000,00
18 Te voet de stad uit	€ 33.600,00	€ 66.640,00
20 Stichtse Dorpenpad	€ 3.343,36	€ 6.631,00
21 Klompenpaden Renswoude & Scherpenzeel	€ 15.361,34	€ 47.133,50
22 Klompenaden Woudenberg & Scherpenzeel	€ 19.685,55	€ 39.043,00
23 Klompenpaden Stoutenburg	€ 19.104,45	€ 37.890,50
24 Wandelpaden het derde erf	€ 20.529,41	€ 48.860,00
Totaal	€ 419.782,69	€ 1.199.916,00

In de volgende tabel zijn de kosten weergegeven van de projecten van het uitvoeringsprogramma 2003 die voor 1 juli 2004 worden gerealiseerd.

Project	Bijdrage vanuit Agenda 2010	Totaal
1 Kasteelroute Linschoten	€ 5.000,00	€ 10.000,00
2 Rondje Jaarsveld	€ 5.000,00	€ 15.000,00
3 Snelrewaardroute	€ 10.000,00	€ 25.000,00
4 Jac. P. Thijsselint	€ 35.000,00	€ 65.000,00
5 Oortjespad	€ 30.000,00	€ 65.000,00
Totaal	€ 85.000,00	€ 180.000,-

Bijlage

Gerealiseerde wandelroutes in 2003

Gerealiseerde routes in 2003
Marskramerroute
Groene Hart Wandelroutes
Jac P Thijsselint (Leidsche Rijn II) (opening 24-03-'04)
Historische wandelroute Woudenberg
Stadsrecreatiekaart Utrecht
Rondom de Dom
Historische route Achterveld (opening 17-04-'04)
Gereed voor 1 juli 2004
Snelrewardsroute
Oortjespad
Kasteelroute Linschoten
Rondje Jaarsveld

Voor een drietal routes uit het uitvoeringsprogramma 2003 is het niet mogelijk om ze voor 1 juli 2004 te realiseren. Deze routes zijn dan ook uit het Uitvoeringsprogramma 2003 gehaald en opnieuw opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2004. Deze routes zullen nu in de tweede helft van 2004 of in de eerste helft van 2005 gereed zijn. Het betreft de Bosdijkroutes, de Kromme Rijn route en de route Spoordijk Vinkeveen