

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Overdracht beheer en onderhoud van een gedeelte van de provinciale weg N210 aan de gemeente IJsselstein

Cie-datum : 29 maart 2004

Cie-nummer: 2004IME27

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op:
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: ja

inspraak: nee
op:
op:24 mei 2004

Behandelend ambtenaar: R. de Roos
Portefeuillehouder: Dr. G. Mik

toestel: 3953

Inleiding

Ter vervanging van het oude tracé van de provinciale weg N210 door de bebouwde kom IJsselstein is om het bedrijventpark Over-Oudland en de woonwijk Zenderpark de nieuwe provinciale weg N210 aangelegd. Het nieuwe tracé is opengesteld op 10 maart 2003 en het oude tracé van de weg N210 heeft daarmee zijn betekenis voor het regionale verkeer verloren. Overdracht van het beheer en onderhoud van het in de bebouwde kom gelegen oude gedeelte van de N210 aan de gemeente IJsselstein ligt daarom in de rede.

Alvorens hiertoe over te kunnen gaan zijn ter verbetering van de kwaliteit van de weg nog een aantal onderhoudsmaatregelen voor een bedrag van € 150.000,- uitgevoerd.

Voorgesteld wordt het oude tracé van de provinciale weg N210 met ingang van 1 november 2003 “om niet” aan de gemeente IJsselstein over te dragen. Van een afkoopsom voor het wegonderhoud is afgezien, vanwege de door gemeente aangebrachte wijzigingen in het oude tracé van de N210 en door hetgeen in de bestuursovereenkomst van 15 september 2003 is overeengekomen. De gemeente stemt daarmee in.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

X om advies over de volgende vraag (vragen):

Kunt u instemmen met de voorgestelde overdracht van het beheer en onderhoud?

Beoogd effect

De overdracht van beheer en onderhoud van het in de bebouwde kom IJsselstein gelegen gedeelte van de provinciale weg N210. Deze weg is vervangen door een nieuwe rondweg en is niet meer van betekenis zijn voor het regionale verkeer.

Argumenten

De provincie streeft er naar alleen wegen met een belangrijke regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.

Met de totstandkoming van de Wet herverdeling wegenbeheer is een duidelijke structuur in het landelijk wegenbeheer ontstaan. Het Rijk beheert de hoofdwegen, de provincies beheren de regionale wegen en de gemeenten beheren de lokale wegen. Bij de provincies zullen alleen de wegen in beheer en onderhoud dienen te zijn, die een belangrijke regionale betekenis hebben.

In verband hiermee is bij besluit van provinciale staten van 28 maart 1990 het provinciaal wegennet vastgesteld.

Het verdient aanbeveling deze structuur met het oog op een doelmatig beheer en onderhoud van wegen verder na te streven.

De overdracht van een gedeelte van de provinciale weg N210 ligt voor de hand omdat deze weg uitsluitend van lokale betekenis is geworden.

Ter vervanging van het oude tracé van de provinciale weg N210 door de bebouwde kom IJsselstein is om de woonwijk IJsselstein zuid / Zenderpark de nieuwe provinciale weg N210 aangelegd. Het nieuwe tracé is opengesteld op 10 maart 2003 en het oude tracé van de weg N210 heeft daarmee zijn betekenis voor het regionale verkeer verloren. Overdracht van het beheer en onderhoud aan de gemeente IJsselstein ligt daarom in de rede.

Deze onderhoudsoverdracht sluit aan bij het PS-besluit van 17 juni 1998, inzake de aanleg en verbetering van de Wegenstructuur Lopikerwaard.

In het daarbij horende voorstel (onder punt 7.9) wordt globaal genomen medegedeeld, dat na de ingebruikname van het nieuwe tracé van de weg N210, het eigendom, beheer en onderhoud van het oude tracé van de provinciale weg N210 overgaat, respectievelijk aan de gemeente IJsselstein en de gemeente Lopik.

De gemeente heeft zich bereid verklaard "om niet" het beheer en onderhoud van het oude weggedeelte van de N210, met uitzondering van het brandstof verkooppunt "Terberg", over te nemen. In verband hiermee is ter verbetering van de kwaliteit van de weg overeengekomen, dat de provincie zelf voor de datum van de overdracht van de weg nog een aantal onderhoudsmaatregelen voor een bedrag van € 150.000,- uitvoert.

Over de overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van het bedoelde weggedeelte is zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg gepleegd. Het bestuurlijk overleg vond op 15 september 2003 plaats. Daarbij werd onder meer overeenstemming bereikt over:

- de overdracht van het beheer en onderhoud "om niet" van het oude tracé van de N210, waarbij de provincie zorgdraagt, dat voor de datum van de overdracht van de weg nog een aantal onderhoudsmaatregelen voor een bedrag van € 150.000,- worden uitgevoerd. Deze maatregelen zijn inmiddels reeds uitgevoerd.

Burgemeester en wethouders van IJsselstein hebben met hun brief van 15 oktober 2003, kenmerk 2003/11186 en het telefaxbericht van 18 december 2003 met het vorenstaande ingestemd.

Voor de onderhoudsoverdracht is ingevolge de Wegenwet een besluit van provinciale staten vereist. Provinciale Staten kunnen, ingevolge artikel 19, lid 1, van de Wegenwet, de op de provincie rustende plicht tot het onderhouden van een weg ten laste brengen van de gemeente waarin de weg is gelegen.

Met het oog daarop hebben wij met de gemeente IJsselstein overeenstemming verkregen over het bij haar in beheer en onderhoud overbrengen van het bij de provincie in beheer en onderhoud zijn de oude tracé van de provinciale weg N210.

Kantttekeningen

De gemeente IJsselstein heeft met de op 18 december 2003 gefaxte brief onvoorwaardelijk ingestemd met de onderhoudsoverdracht van de weg N210. Vanuit het kanton is gemeld, dat er op het moment van de feitelijke overdracht geen kwaliteitsachterstand was/is in de onderhoudstoestand van de weg per 1 november 2003.

Met deze overdracht wordt de provincie bevrijd van de exploitatiekosten voor het beheer en onderhoud van het oude wegtracé van de weg N210 maar daar staat tegenover dat de provincie wel (hogere) exploitatiekosten heeft door de langere weglengte van de omlegging van de N210.

Financiën

De overdracht van het bedoelde weggedeelte op zich leidt feitelijk tot een structurele verlaging van de exploitatiekosten beheer en onderhoud. Deze verlaging werd reeds verdisconteerd in het PS-besluit van 17 juni 1998, nummer 1998WVV000681i, tot aanleg en verbetering van de N210.

In dat besluit werd namelijk besloten tot het in de meerjarenraming van de begroting 1999 opnemen van de structurele kosten voor beheer en onderhoud. In de raming worden de gewijzigde onderhoudskosten meegenomen. Bij het opstellen van de exploitatiekosten van de weg N210 is rekening gehouden met de overdracht van wegvakken aan de gemeente Lopik en aan de gemeente IJsselstein.

Realisatie

Eigendomsoverdracht

Zo spoedig mogelijk na de overdracht van het beheer en onderhoud dient ook de eigendom van het voornoemde weggedeelte (notarieel) te worden overgedragen. Dit zal door ons kunnen worden geregeld met gebruikmaking van de ons in artikel 158, eerste lid, onder e, van de Provinciewet gegeven bevoegdheid tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen.

Overleg

Door tot de overdracht van het beheer en onderhoud te besluiten wordt het oude gedeelte van de provinciale weg N210 per 1 november 2003 aan de gemeente overgedragen. Dit vergt ambtelijk overleg over constructies, voorzieningen en bijbehorende dossiers.

Communicatie

Het besluit tot de overdracht van het beheer en onderhoud van het vorengenoemde weggedeelte wordt gepubliceerd door dit in afschrift aan burgemeester en wethouders van de gemeente IJsselstein toe te zenden.

Bijlagen

bijlage 1: de overzichtstekening d.d. 06.0204, nr. 50403201
