

## Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Overdracht beheer en onderhoud van het resterende gedeelte van de provinciale weg N407 aan de gemeente Utrecht

Cie-datum : 29 april 2004

Cie-nummer: 2004IME28

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op:  
eerdere behandeling in cie: nee  
in PS: ja

inspraak: nee  
op:  
op:24 mei 2004

---

Behandelend ambtenaar: R. de Roos  
Portefeuillehouder: Dr. G. Mik

toestel: 3953

---

### Inleiding

Als gevolg van de verstedelijking van het gebied Leidsche Rijn in gemeente Utrecht verandert de functie van de provinciale weg N407 Vleuten-Utrecht. Deze weg wordt volgens de planning in het jaar 2006 vervangen door de noordelijke stadsweg.

In verband daarmee wordt voorgesteld deze weg met ingang van 1 maart 2004 aan de gemeente Utrecht over te dragen onder de voorwaarde, dat de provincie gedurende twee jaar, namelijk in het dienstjaar 2004 en 2005, de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten van de provinciale weg N407, groot € 38.529,-, uit het budget beheer en onderhoud aan de gemeente Utrecht vergoed.

Van een afkoopsom voor het wegonderhoud is afgezien, omdat de financiering van het (beheer en) onderhoud van deze noordelijke stadsweg al gedekt wordt door de exploitatie van het bestemmingsplan. De gemeente stemt daarmee in.

---

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

### Wordt geagendeerd:

Kunt u instemmen de voorgestelde overdracht van het beheer en onderhoud

### **Beoogd effect**

Het beoogde doel van de overdracht is een efficiënte organisatieverdeling van de wegzorg. De provincie streeft er naar alleen wegen van regionale betekenis in eigendom, beheer en onderhoud te hebben.

### **Argumenten**

*De overdracht van de provinciale weg N407 ligt voor de hand omdat deze weg uitsluitend van lokale betekenis wordt.*

In het kader van de realisering van het bestemmingsplan “Leidsche Rijn” wordt door de gemeente Utrecht de provinciale weg N407 vervangen door de noordelijke stadsweg. Deze weg ook wordt losgekoppeld van het landelijke verkeersnet. De noordelijke stadsweg met de aan de zuidzijde daarop aansluitend buurtontsluitingswegen wordt uitsluitend van plaatselijke betekenis. Het ligt daarom in de rede ligt, de provinciale weg N407 aan de gemeente Utrecht over te dragen.

*De provincie streeft er naar alleen wegen van regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.* Met de totstandkoming van de Wet herverdeling wegenbeheer is een duidelijke structuur in het landelijk wegenbeheer ontstaan. Het Rijk beheert de hoofdwegen, de provincies beheren de regionale wegen en de gemeenten beheren de lokale wegen. Bij de provincies zullen alleen de wegen in beheer en onderhoud dienen te zijn, die een belangrijke regionale betekenis hebben.

In verband hiermee is bij besluit van provinciale staten van 28 maart 1990 het provinciaal wegennet vastgesteld. Het verdient aanbeveling deze structuur met het oog op een doelmatig beheer en onderhoud van wegen verder na te streven.

*In het verleden werd ook al een gedeelte van deze weg N407 overgedragen.*

Bij besluit van Provinciale Staten van 9 december 1988 werd een gedeelte van de provinciale weg N407, van het punt op 100 m ten oosten van de Pastoor Ohlleen tot de het punt op 34 m ten oosten van de aansluiting van de Alendorperweg aan de voormalige gemeente Vleuten- De Meern (thans gemeente Utrecht) overgedragen.

*Voor de onderhoudsoverdracht is ingevolge de Wegenwet een besluit van provinciale staten vereist.* Provinciale Staten kunnen, ingevolge artikel 19, lid 1, van de Wegenwet, de op de provincie rustende plicht tot het onderhouden van een weg ten laste brengen van de gemeente waarin de weg is gelegen. Met het oog daarop hebben wij met de gemeente Utrecht overeenstemming verkregen over het bij haar in beheer en onderhoud overbrengen van het bij de provincie in beheer en onderhoud zijnde resterende oude tracé van de provinciale weg N407.

### **Kanttekeningen**

De realisering van de bouwlocatie “Leidsche Rijn” brengt met zich mee dat veel bouwverkeer van de weg N407 gebruik maakt. Dit heeft grote invloed op de verkeerveiligheid van de weg. Deze problematiek zal de komende tijd alleen nog maar toenemen. Reden te meer om de regie van deze lokale ontwikkeling volledig in gemeentelijke handen te geven door de overdracht van de weg N407 te realiseren van de provincie naar de gemeente.

### **Financiën**

De overdracht van de weg N407 leidt tot een verlaging van de exploitatiekosten beheer en onderhoud met € 38.529,-- per jaar.

Voor de periode van de datum van overdracht tot de datum van ingebruikneming van de noordelijke stadsweg heeft de gemeente Utrecht geen budget voor het onderhoud van de over te nemen N407. Om de overdracht van het onderhoud toch mogelijk te maken is met de gemeente overeengekomen om nog gedurende twee jaar een provinciale vergoeding voor het onderhoud aan de gemeente te verstrekken. Het budget beheer en onderhoud wordt daarom met ingang van 1 maart 2006 structureel met € 38.529,- verminderd.

Aan deze overdracht is ook een deel van de financiering van de bij PS-besluit van 24 maart 1999 en PS-besluit van 7 oktober 2002, nummer 2002WVV000193i toegezegde provinciale bijdrage van Fl. 10 miljoen dan wel M€ 4,5 gekoppeld voor de verlegging van rijksweg A2. Met dit bedrag wordt voeding gegeven aan deze provinciale bijdrage.

### **Realisatie**

#### *Eigendomsoverdracht*

Zo spoedig mogelijk na de overdracht van het beheer en onderhoud dient ook de eigendom van het voornoemde weggedeelte (notarieel) te worden overgedragen. Dit zal door ons kunnen worden geregeld met gebruikmaking van de ons in artikel 158, eerste lid, onder e, van de Provinciewet gegeven bevoegdheid tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen.

#### *Overleg*

Door dit besluit wordt per 1 maart 2004 de provinciale weg N407 officieel aan de gemeente Utrecht overgedragen. Hoewel er al veel vooroverleg is geweest zal desgewenst tussen het kanton Veenwijde-IJsselstreek en de dienst Stadsbeheer nader overleg plaatsvinden.

### **Communicatie**

Een afschrift van dit besluit zal aan burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht worden toegezonden.

### **Bijlagen**

bijlage 1: de tekening 09.12.02 50209702