

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Aanbesteding Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) in de Provincie Utrecht

Cie-datum : 10 juni 2004

Cie-nummer: 2004IME46

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: -	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op:
in PS:nee	op:

Behandelend ambtenaar:M. Popescu

toestel: 3467

Portefeuillehouder: Ger Mik

Inleiding

Het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) in de provincie Utrecht is ingedeeld in:

- Regiotaxi Eemland. De provincie en stad Amersfoort vervullen namens de partijen de rol van opdrachtgever, deze concessie loopt op 31 december 2004 af.
- CVV in het overgedragen gebied van het BRU (4 deelnemende gemeenten in oost en 8 in west). De taak in dit gebied is formeel op 1 januari 2004 naar de provincie overgegaan, materieel overdracht vindt op 1 juni 2004 plaats. Gedurende de periode 1 jan.-1 juni 2004 zijn de regels van het BRU van toepassing. De concessie van het BRU loopt af op 31 mei 2004.

Daarnaast nemen de Utrechtse gemeenten Rhenen en Veenendaal deel aan de Regiotaxi De Vallei. Het huidige contract loopt op 31 december 2004 af.

Vanwege de afloop van de huidige contracten hebben Gedeputeerde Staten besloten een Europese aanbesteding te houden, met ingangsdatum voor de nieuwe concessies op 1 januari 2005. Hierbij zijn twee concessiegebieden geformeerd: provincie Utrecht West (voormalig BRU-gebied) en Oost (Eemland en voormalig BRU-gebied). Zie hiervoor de bijgevoegde kaart.

Inmiddels heeft de stuurgroep Regiotaxi Eemland de voorkeur gegeven aan verlenging van het huidige contract voor de duur van 2 x één jaar, in plaats van tot aanbesteding over te gaan.

Dientengevolge wordt de aanbesteding gehouden alleen in het overgedragen gebied van het BRU. Voor de periode tussen afloop van het huidige contract en ingangsdatum van de nieuwe concessie (1 juni – 31 december 2004) dient een oplossing te worden gevonden. De huidige vervoerder is bereid het vervoer over deze 7 maanden te blijven doen tegen een exploitatiebijdrage van circa € 250.000. Deze bijdrage valt binnen de middelen die de provincie voor CVV ter beschikking heeft.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

X ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

In het coalitieakkoord 2003-2007 is aangegeven dat er een concrete aanpak nodig is om de kwaliteit en toegankelijkheid van het openbaar vervoer te verbeteren, zodat elke kern via enigerlei vorm van OV (tenminste op het niveau van CVV) bereikbaar is. Met dit voorstel wordt beoogd het CVV in de provincie Utrecht voort te zetten.

Argumenten

Het CVV voorziet in de mobiliteitsbehoefte in het stedelijk en landelijk gebied, waar de exploitatie van lijngebonden regulier OV niet rendabel of om andere redenen niet mogelijk is. Het CVV vervult daarnaast een functie in de vervoerbehoefte van mensen met een mobiliteitsbeperking.

Het voorstel past in het in het SMPU aangegeven beleidskader.

Financiën

De huidige vervoerder in het overgedragen BRU-gebied kan het vervoer over de periode van 1 juni – 31 december 2004 blijven doen tegen een exploitatiebijdrage van circa € 250.000. Hierbij worden geen financiële risico's verwacht. Deze bijdrage valt binnen de middelen die de provincie voor CVV ter beschikking heeft.

Realisatie

Aanbesteding CVV-concessies provincie Utrecht West en Oost: 01 januari 2005

Communicatie**Bijlagen**

1, kaart CVV concessies