

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Contractverlenging vervoerder Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Eemland

Cie-datum : 10 juni 2004

Cie-nummer: 2004IME47

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: -	inspraak: nee
eerdere behandeling in cie: nee	op:
in PS: nee	op:

Behandelend ambtenaar: M. Popescu
Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 3467

Inleiding

Provincie Utrecht en gemeente Amersfoort zijn beide sinds 1 januari 2002 opdrachtgever voor het huidige CVV Eemland (De Regiotaxi genaamd). Met de vervoerder is 'de opdrachtgever' een uitvoeringsovereenkomst aangegaan voor de duur van drie jaar met de mogelijkheid van contractverlenging. Verlenging kan maximaal 2x voor een periode van één jaar geschieden. Uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van het huidige contract (i.c. 1 juli 2004) dient de opdrachtgever aan de vervoerder te kennen te geven of tot contractverlenging wordt overgegaan. In de onderliggende bestuursovereenkomst is bepaald dat de stuurgroep CVV Eemland bevoegd is de beslissing te nemen om tot contractverlenging over te gaan. Dit besluit dient unaniem te worden genomen.

In de voorbereiding voor de provinciale verantwoordelijkheid voor CVV (vanuit het BRU overgekomen) is voorzien dat CVV Eemland mee zou worden genomen in de aanbesteding voor het overige provinciale CVV. De stuurgroep CVV Eemland heeft hierover in het najaar 2003 een standpunt ingenomen. Eind 2003 is een evaluatierapport over CVV Eemland beschikbaar gekomen. Dit rapport heeft mede geleid tot een verandering in het standpunt van een meerderheid van de stuurgroepleden. In plaats van tot aanbesteding over te gaan heeft men de voorkeur gegeven aan verlenging van het contract voor de duur van 2x één jaar. Gelet op de noodzakelijke unanimitéit in besluitvorming hebben de opdrachtgevers zich naar dit standpunt gevoegd.

Het besluit tot contractverlenging voor een periode van 2x één jaar is in de stuurgroepvergadering van 4 maart 2004 unaniem genomen.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

X ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Gegeven de kwaliteit van het geboden vervoer biedt verlenging van de overeenkomst zekerheid voor de deelnemende partijen voor de periode 2005 en 2006 ten aanzien van het niveau van de uitvoeringskosten voor het CVV.

Argumenten

Het voornemen van de provincie te komen tot een duurzaam CVV systeem binnen de provincie in samenwerking met deelnemende gemeenten komt niet in gevaar. De verlengingstermijn voor CVV Eemland dient te worden gerespecteerd voordat er voor de verschillende CVV systemen gelijktijdig kan worden aanbesteed.

De geleverde kwaliteit door de vervoerder is van dien aard dat er, gelet op zijn tarief, sprake is van een goede prijs/kwaliteit verhouding. Het is niet zeker of het huidige kostenniveau als gevolg van een aanbesteding gehandhaafd kan blijven. Het is de deelnemende partijen er veel aan gelegen de zekerheid van de huidige uitvoeringskosten voor nog eens twee jaar te kunnen behouden.

Het CVV komt voort uit een samenwerkingsverband tussen gemeenten en PU. Het is belangrijk dat er ten aanzien van de besluitvorming consensus bestaat.

Kanttekeningen

Het provinciaal belang is optimaal gediend als onder meer alle nu onder haar verantwoordelijkheid vallende CVV systemen:

1. uniform worden opgezet;
2. tegelijkertijd worden aanbesteed met het oog op een zo gunstig mogelijk aanbestedingsresultaat;
3. gelijklopende contracttermijnen kennen zodat ook in de toekomst verlenging of aanbesteding tegelijkertijd plaatsvindt.

Hoewel het provinciale belang niet 100% gediend wordt met het besluit tot verlenging van het contract CVV Eemland is er sprake van een voor PU acceptabele beslissing die bijdraagt aan de doelstelling te komen tot duurzaam CVV binnen PU. De voortgang van de aanbesteding van het overige CVV zal worden aangepast aan het besluit tot verlenging van CVV Eemland.

Financiën

Het contract wordt onder gelijkblijvende voorwaarden verlengd. Nieuwe prijsonderhandelingen zijn niet aan de orde. Het voortzetten van het huidige contract met de vervoerder betekent voor PU dat de onder de noemer Openbaar Vervoer begrote exploitatiebijdrage voor CVV Eemland voor de periode 2005 en 2006 ongewijzigd blijft.

Realisatie

Gevolg van de contractverlenging is dat ook de onderliggende bestuursovereenkomst enigszins aangepast dient te worden aan de gewijzigde omstandigheden. Zeker als er zekerheid omtrent de financiering vanaf 1 januari 2005 is ontstaan.

Communicatie

Dit besluit heeft geen gevolgen voor gebruikers van het CVV. Het besluit heeft geen gevolgen voor de vervoerder, anders dan dat zijn contract 2 jaar langer doorloopt. Het besluit heeft invloed op het (interne) voorbereidingstraject voor de aanbesteding dit jaar van het provinciaal CVV. De BRU gemeenten die nu onder provinciaal beheer zijn komen te vallen vormen een eigen "regio" in plaats van een gezamenlijke regio met de Eemlandse gemeenten. Communicatie kan beperkt blijven tot de rechtstreeks betrokkenen. Communicatie over contractverlenging CVV Eemland is opportuun op het moment dat de aanbesteding voor de overige gebieden een gunningbesluit heeft opgeleverd. Van belang is dat het besluit in het infobulletin voor de commissie wordt opgenomen.

Bijlage Toelichting

Toelichting behorende bij “Contractverlenging CVV Eemland t.b.v. Cie IME

Inleiding

In het concessiegebied Eemland vervullen de provincie en de gemeente Amersfoort, namens de partijen, de rol van opdrachtgever voor het huidige CVV Eemland, De Regiotaxi. De afspraken zijn vastgelegd in de bestuursovereenkomst Regiotaxi Eemland.

Het lopende contract met de vervoerder eindigt op 31.1.2004, met mogelijkheid voor verlenging voor maximaal 2 jaar. Verlenging van de vervoersovereenkomst kan uitsluitend plaatsvinden na een hiertoe door partijen genomen unaniem besluit.

Evaluatie De Regiotaxi

Het beheer van het CVV is door de opdrachtgevers uitbesteed aan Gewest Eemland. Het Gewest heeft een evaluatie opgesteld en deze ter beoordeling voorgelegd aan de Stuurgroep- en Projectgroepleden. Deze evaluatie heeft geleid tot het predikaat ‘goede prijs/kwaliteit verhouding’.

Het vervoertarief wordt als ‘(zeer) goedkoop’ gezien en men heeft grote twijfels of een nieuwe aanbesteding wederom dit voordelige tarief op zou leveren. Gelet op de vervoertarieven die er in omliggende CVV projecten betaald worden lijkt dit een terechte vraag.

Ten aanzien van de geboden kwaliteit zijn er wel kritische opmerkingen gemaakt, met name voor wat betreft het rolstoelvervoer. Er bestaat een grote behoefte bij alle partijen bij de vervoerder kenbaar te maken en hem met klem te verzoeken de geboden rolstoelvervoer kwaliteit verder te verhogen.

Een en ander heeft geleid tot een unaniem standpunt ten aanzien van verlenging van het huidige contract. Er wordt verlengd voor een periode van 2 jaar zodat de nieuwe einddatum van het contract 31 december 2006 wordt. Medio april heeft de provincie een overleg met de vervoerder om hem in kennis te stellen van dit besluit.

Provinciale context

Het doel van de provincie is te komen tot een duurzaam CVV systeem in de provincie dat breed gedragen wordt door alle partijen en dat, ook op de langere termijn, financieel en beheersbaar is.

Om de ontvlechting van het BRU gebied adequaat tegemoet te treden was voorzien dat er in 2004 één aanbesteding zou plaatsvinden waarbij al het door PU te regisseren CVV in de aanbesteding zou komen, dus inclusief het huidige CVV Eemland.

De verlenging van het contract CVV Eemland betekent dat er nog steeds een aanbesteding voor CVV PU (West en gedeelte Oost) gaat plaatsvinden, echter het potentiële vervoergebied wordt kleiner, de uit te geven looptijd wordt naar verwachting korter. Al met al wordt hierdoor de kans op een optimaal aanbestedingsresultaat in theorie kleiner.

Daarnaast betekent verlenging dat er vooralsnog geen uniform provinciaal CVV beeld kan ontstaan per 1 januari 2005 (1 CVV systeem, ter uitvoering door 1 partij met 1 beheersorganisatie) maar dat deze situatie zich op zijn vroegst op 1 januari 2007 kan gaan voordoen. Dit geeft de provincie in de tussentijd gelegenheid zich te concentreren op de financierbaarheid en beheersfunctie van het CVV. Ondertussen wordt getracht de provinciale CVV systemen qua gebruikskennmerken zoveel als mogelijk op elkaar te laten aansluiten.

Gemeenschappelijk belang

De provincie wenst in haar besluit te laten meewegen dat een brede gemeenschappelijke basis van groot belang is om te komen tot een duurzaam CVV systeem, juist met het oog op de financiële onzekerheden die er met name voor gemeenten bestaan ten aanzien van CVV (in het algemeen) vanaf 1 januari 2005. De provincie en de gemeenten hebben nog een gevoelig bestuurlijk traject af te leggen om de uitdagingen aan te gaan die er ten aanzien van de financierbaarheid van het CVV bestaan. Hierop is nu reeds geanticipeerd.