

## Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Bijdrage voor het project brug Hollandse IJssel

Cie-datum : 10 juni 2004

Cie-nummer: 2004IME50

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op:n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

---

Behandelend ambtenaar: Carolien Schippers

toestel: 2858

Portefeuillehouder: G. Mik

---

### Inleiding

In de brief van de Landinrichtingscommissie West (ontvangen 23 april 2004, kenmerk UW/2004/23965) wordt een bijdrage gevraagd voor een fietsbrug over de Hollandse IJssel inclusief twee toe leidende fietspaden. Door deze verbinding ontstaan er veel extra recreatieve fietsmogelijkheden in het gebied. Deze ontbrekende schakel is geprioriteerd in de lijst van fietsprojecten van Agenda 2010, op nummer 11.

Over dit project wordt al langer vooroverleg gevoerd. Initiatiefnemers zijn Directie Landelijk Gebied (DLG) en het recreatieschap. Om de financiën rond te krijgen is een aanvraag ingediend bij de Groene-hart-subsidie. De toekenning van deze subsidie is iets lager uitgevallen dan geschat; in eerste instantie leek het dat een subsidie van 90% kon worden aangevraagd voor de brug, deze subsidie is verlaagd naar 50%. Hierdoor is een andere verdeelsleutel tussen de partners, namelijk DLG, recreatieschap, gemeente IJsselstein en provincie tot stand gekomen.

Nu wordt een bijdrage van de provincie gevraagd van € 154.782,- . Dit is 14% van het totaal benodigde bedrag. Bijgevoegd is een brief om deze bijdrage te accorderen. In het voorstel van DLG worden de risico's voor meerkosten al beperkt tot maximaal 10%. In de concept antwoordbrief worden nog enkele voorwaarden daaraan toegevoegd, zoals de voorwaarden om ook nog andere subsidiebronnen te benutten. Hierdoor neemt de kans toe dat de uiteindelijke bijdrage van de provincie nog verlaagd wordt.

---

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

### Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

---

**Beoogd effect**

Ontwikkeling van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik.

**Argumenten**

Met de aanleg van de fietsverbinding Hollandse IJssel is al weer een deel van het integrale netwerk vervolmaakt. Hierdoor wordt de keuze voor de fietsroutes in het westelijke deel van de provincie aanzienlijk vergroot.

**Kanttelingen**

Voltooiing hangt af van het verkrijgen van alle benodigde vergunningen. Indien de besteksraming of de aanbesteding hoger uitvallen dan 10% dan wordt de financiële bijdrage opnieuw voorgelegd aan GS.

**Financiën**

Het totale project wordt geraamd op €1,13 miljoen. Van de provincie wordt een bijdrage gevraagd van € 154.782 (14%)

**Realisatie**

Het bestek zal gereed zijn in december 2004. Daarna zal gestart worden met de uitvoering.

**Communicatie**

De communicatie verloopt via DLG.

**Bijlagen**

Concept antwoord brief.

Aan:  
Dienst Landelijk Gebied  
T.a.v. het bestuur van de Landinrichtingscommissie  
Postbus 20030  
3502 LA UTRECHT

Datum	10 mei 2004	Sector	Agenda 2010
Nummer	2004CGC000299i	Referentie	C. Schippers
Uw brief van	23 april 2004	Doorkiesnummer	030-2582858
Uw nummer	UW/2004/23965	Faxnummer	030-2582927
Bijlage		E-mailadres	carolien.schippers@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	fietsverbinding Hollandsche IJssel Financiering. PWE 5291-04015

Geacht bestuur,

Hierbij willen wij graag reageren op uw brief (kenmerk UW/2004/23965) betreffende een subsidieverzoek voor de fietsverbinding Hollandsche IJssel.

Zoals wij ook al in het ambtelijk vooroverleg hebben aangegeven staan wij positief ten opzichte van dit project. Wij denken dat het een (recreatieve) verrijking is van dit gebied. Om die reden willen wij dan ook graag onze bijdrage leveren.

In eerste instantie werd een lager bijdrage gevraagd van de provincie Utrecht. Dat had te maken met de verwachting van een hogere bijdrage van de Groene Hart subsidie. De nu gevraagde bijdrage is tot stand gekomen op initiatief van de Landinrichtingscommissie en zonder ambtelijk of bestuurlijk vooroverleg over de hoogte van de bijdragen.

Als provincie hechten we ook aan daadkracht, en willen we het project snel doorgang laten vinden. Daarom zullen wij het gevraagde bedrag ad € 154.782,- beschikbaar stellen. Het genoemde voorstel heeft onze instemming. Wel willen we een aantal extra voorwaarden verbinden aan deze subsidie:

- uitgangspunt van de bijdrage is het schetsontwerp zoals besproken in de ambtelijke werkgroep. In dit ontwerp kunnen wij ons vinden. Wij hechten met name aan de breedte van de fietsbrug: een smallere brug is onbespreekbaar.
- Een randvoorwaarde voor de toekenning van onze provinciale bijdrage is het vragen van een hogere bijdrage van de Groen Hart subsidie door middel van het aantekenen van bezwaar.
- Ook de aanvraag van een POP subsidie is voor de provincie Utrecht een randvoorwaarden.

Wij vertrouwen erop dat met bovengenoemde randvoorwaarden de provinciale bijdrage verkleind kan worden. Wij wensen u veel succes met de voortgang van dit project.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht

De voorzitter,

De secretaris,