

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Spoedwet wegverbreding A12

Cie-datum :10 juni 2004

Cie-nummer: 2004WEM52

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.
eerdere behandeling in cie:
in PS: n.v.t.

inspraak:
op:
op:

Contact ambtenaar: L. Graafhuis
Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 2770

Inleiding

Dhr. A.G. Van Malenstein heeft een verzoek tot agendering voorbereid in overleg met mw. H. Nap en dhr. J.A.J. Konings.

Het betreft de spoedwet wegverbreding A12 – Oost (Utrecht-Veenendaal)

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

Wordt geagendeerd:

om advies over de volgende vraag (vragen):

Bespreking Spoedwet wegverbreding onderdeel A12- Oost

Agendering Spoedwet Wegverbreding onderdeel A12 – Oost (Utrecht – Veenendaal)
(extra) vergadering Commissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van Provinciale Staten Utrecht.

- ◆ Volgens informatie van Rijkswaterstaat wordt op 27 april a.s. het Ontwerp – Wegaanpassingsbesluit A12 – Oost ter inzage gelegd.
Het betreft ondermeer de aansluitingen van de N225 en de N226 op de A12, bij Driebergen – Zeist respectievelijk Maarsbergen. De spoorlijn blijft daarbij ongewijzigd de nabijgelegen spoorwegovergangen blijven gelijkvloers.
- ◆ De volgende knelpunten gaan zich bij ongewijzigde uitvoering van de plannen voordoen:
 - 1) De files bij station Driebergen – Zeist op de N 225 in de ochtend- en avondspits zullen toenemen (thans reeds ca. 34 minuten per uur zijn de bomen dicht)
 - 2) De files bij de aansluiting – Maarsbergen op de N 226 zullen, door de gekozen constructie van een dubbele rotonde (de zgn. Hondenkluiif), sterk toenemen in ochtend- en avondspits (thans reeds ca. 32 minuten per uur gesloten spoorbomen)
 - 3) De zuid baan van de A12 wordt vanaf Bunnik 3 – strooks tot enkele honderden meters voorbij de aansluiting – Maarsbergen:
 - a) De avondspits – file, die meestal 3-5 km lang is, staat straks niet meer bij Bunnik, maar ten zuiden van Maarsbergen en middenin de woonbebouwing van Maarsbergen.
 - b) De gezondheid van enkele duizenden mensen loopt door de steeds stilstaande dan weer optrekkende auto's ernstig gevaar.
 - 4) Ter hoogte van Maarn neemt de verbreding van de A12 alle beschikbare ruimte in, waardoor de verbreding van de A12 alle beschikbare ruimte in, waardoor de verbreding van de spoorlijn (in de toekomst nodig voor de HSL) fysiek onmogelijk wordt.
 - 5) Door het niet gelijktijdig aanpakken van snelweg en spoorlijn ontstaan niet alleen 2 x knelpunten voor het verkeer, maar ook hoge extra financiële kosten, naar schatting vele honderden miljoenen euro's.