

Memorandum

Datum : 8 augustus 2004
Aan : Commissie IME
Van : dhr. L. de Vries (SP-fractie) Tel.: [Q]
Onderwerp : Concessieverlening streekvervoer

Geachte commissieleden,

Bij de commissievergadering van IME op 10 juni vroeg ik agendering van de agendapunten 20 (aanbesteding CVV in de provincie Utrecht), 21 (contractverlenging vervoerder CVV Eemland) en 22, (verlening concessies streekvervoer oost Utrecht, Wijk bij Duurstede en zuidwest Utrecht aan Connexxion).

De SP wil toch in de commissie de politieke discussie met de partijen aangaan over het privatiseringstraject dat de provincie zo voorstaat. Wij constateren dat er in de maatschappij een groeiende weerstand ontstaat tegen het marktfundamentalisme, omdat mensen (werknemers en consumenten) in toenemende mate schade ondervinden van het terugtreden van de overheid. Wij constateren dat het hele palet aan openbaar vervoervoorzieningen in Nederland uiteenvalt in een lappendeken van concessies en een wildgroei aan Zelfstandige Bestuursorganen.

Bij de behandeling van CVV voor de provincie Utrecht hebben wij allen geconstateerd dat er grote problemen bestaan met betrekking tot de wet WVG die immers ook het vervoer van gehandicapten regelt. De bezuinigingen op het OV en de grote druk die de bezuinigingen van de Rijksoverheid legt op ook de gemeentes stelt ons absoluut niet gerust dat er voor de regeling van het WVG vervoer een regeling ontstaat die rechtvaardig is, betaalbaar is en recht doet aan wetten en regels voor het gespecialiseerde vervoer van gehandicapten. De gedeputeerde zal de commissie zonder twijfel willen voorlichten over de gang langs de betrokken gemeentes. Wellicht voelt de commissie zich geroepen om het college van nadere instructies te voorzien.

De SP heeft zich verbaasd over de contractverlenging van CVV Eemland. Juist over het gebied Eemland bereiken ons signalen dat het met het CVV en WVG niet goed zit.

De Concessieverlening aan Connexxion werd gegund aan de firma Stadsvervoer Nederland. De commissie werd hierover in de stukken foutief voorgelicht. Het spijt de SP eerlijk gezegd niets dat de concessie verleend werd aan deze onbekende speler op de markt en dat vervoersgiganten en internationale grootkapitalisten van BBA of Connex groep het nakijken hadden. Wel is het verontrustend dat minister Peijs onderzoek laat doen naar verdere regelgeving bij aanbestedingen, kennelijk om in de toekomst te voorkomen dat deze grootkapitalisten gehinderd worden in hun marktwerking. Wij vrezen nog verdergaande bureaucratisering en juridisering van regelgeving op dit gebied. Gezien de bedragen die provincie al uittrok en nog weer eens vrijmaakte om de tegenvallers in de aanbestedingstrajecten te ondervangen een zaak waar de SP aandacht voor vraagt bij de commissie.

Met vriendelijke groet: Leen de Vries (SP)