

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp : uitkomsten werkconferentie bereikbaarheid kleine kernen met openbaar vervoer

Cie-datum : 18 november 2004

Cie-nummer: 2004IME79

Procedure : in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: ja

inspraak:nee
op:
op: 8 december 2003

Behandelend ambtenaar: L.C.A.W. Graafhuis

toestel: 2770

Portefeuillehouder: initiatiefnemers V.d. Kolk, Van der Poel, Rohof en Kloppenborg

Inleiding

In de statenvergadering van 8 december 2003 is door de fracties van PvdA, CDA, VVD en Groen Links een motie ingediend over de bereikbaarheid van de kleine kernen met openbaar vervoer. Deze motie is met algemene stemmen door de staten aanvaard.

In deze motie wordt uitgesproken een werkconferentie te organiseren met als doel de bereikbaarheid van de kleine kernen met openbaar vervoer te verbeteren en daarmee een halt toe te roepen aan het verdwijnen van voorzieningen in de kernen.

Ter uitvoering van deze motie heeft een begeleidingscommissie uit uw commissie IME, samen met MuConsult uit Amersfoort, op 7 september jl. een conferentie georganiseerd. In deze conferentie die door ongeveer 100 deelnemers is bijgewoond, is aan de hand van innovatieve voorbeelden in binnen- en buitenland in deelsessies van gedachten gewisseld over reële oplossingen om in het Utrechtse de kleine kernen beter met openbaar vervoer te kunnen ontsluiten. In de conferentie werd mede gebruik gemaakt van video-presentaties, waarin de inwoners van de kleine kernen hun ervaringen met het openbaar vervoer in de kleine kernen zelf konden toelichten.

In bijgevoegd verslag van de werkconferentie treft u achtereenvolgens een beschrijving van de verschillende vervoerssystemen in binnen- en buitenland aan, een verkenning van de problemen vanuit een algemeen onderschreven uitgangssituatie en een beschrijving van hetgeen in de deelsessies naar voren is gebracht. Het verslag sluit af met de getrokken conclusies tijdens de werkconferentie.

Het gaat er aan de hand van dit voorstel allereerst om u de vraag voor te leggen of u kunt instemmen met de conclusies van de werkconferentie. Vervolgens zullen deze conclusies van een politieke vertaling moeten worden voorzien en worden omgezet in een concreet verzoek tot nadere uitwerking aan het college van GS. Voor deze nadere uitwerking is een voorzet geformuleerd bij de adviesvraag aan de commissie.

Tot slot is bijgevoegd een evaluatie van de werkconferentie. Deze is opgesteld aan de hand van de ingeleverde evaluatie-formulieren door ongeveer 56 % van de deelnemers. De evaluatie leidt tot de conclusie dat verreweg de meeste deelnemers tevreden waren over de inhoud en opzet van de werkconferentie. Tevens kan worden geconcludeerd dat het instrument van een werkconferentie zeer goed past in het duale stelsel. De uitkomsten van de conferentie vormen immers mede de basis voor de kaderstellende rol van de staten, terwijl door de participatie van de burger – in de vorm van de video-presentaties – ook de volksvertegenwoordigende rol van de staten een duidelijke invulling heeft gekregen.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

x om advies over de volgende vraag (vragen):

1. onderschrijft de commissie de conclusies van de werkconferentie?

2. De commissie verzoekt het college van GS:

- het initiatief te nemen om tot één vervoersautoriteit in de provincie Utrecht te komen en daarover de statencommissie over een half jaar te informeren

- de mogelijkheid tot invoering van Publicar in de provincie Utrecht te onderzoeken en daarover de commissie IME te rapporteren
 - te bevorderen dat een servicenummer voor OV wordt ingevoerd
 - bij de concessie-verlening het huidige bestaande aanbod van OV van en naar de kleine kernen als uitgangspunt te hanteren
 - ingrediënten aan te reiken voor een discussie in de statencommissie IME over de mogelijkheden die de chipcard OV gaat bieden
-
-

Beoogd effect : verbetering van de bereikbaarheid van de kleine kernen met openbaar vervoer

Argumenten : voorzieningen in de kleine kernen staan onder druk, bewoners moeten steeds meer reizen

Kanttekeningen: de problematiek van het openbaar kent verschillende spelers en concessiegebieden

Financiën: voor het kleine kernen beleid is € 500.000 beschikbaar

Realisatie:

Communicatie: gezien de grote belangstelling is communicatie over de vervolgacties gewenst

Bijlagen: verslag en evaluatie werkconferentie
