

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Financiering Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) in voormalige BRU-gemeenten

Cie-datum : 18-11-2004

Cie-nummer: 2004IME81

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: nee	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: ja	op:01-04-04
in PS: nee	op: n.v.t.

Behandelend ambtenaar: Harald Faber/Cees Elzinga

e-mail: rianne.pot@provincie-utrecht.nl

Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 030 258 2592

Inleiding

Het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) is een vorm van vraagafhankelijk openbaar vervoer van deur tot deur voor openbaar vervoerreizigers en doelgroepen: WVG (Wet Voorzieningen Gehandicapten) en ouderen. De provincie is verantwoordelijk voor het OV-gedeelte, deelnemende gemeenten aan het systeem formuleren het beleid voor de doelgroepen.

Het CVV in de provincie Utrecht is ingedeeld in:

- Regiotaxi Eemland. De provincie en stad Amersfoort vervullen namens de partijen de rol van opdrachtgever.
- CVV in het overgedragen gebied van het BRU (4 deelnemende gemeenten in oost en 8 in west). De taak in dit gebied is formeel op 1 januari 2004 naar de provincie overgegaan, materieel overdracht heeft op 1 juni 2004 plaatsgevonden.
- Daarnaast, voor de Utrechtse gemeenten Rhenen en Veenendaal - die deel nemen aan de Regiotaxi De Vallei - heeft de provincie Utrecht de bevoegdheid overgedragen aan Gelderland.

Door de overdracht van gemeenten van het BRU is het te bestrijken CVV-gebied aanzienlijk groter geworden. In de ex- BRU gemeenten wijkt de financieringssystematiek af van de systematiek in Eemland. Het handhaven van de huidige financieringsopzet in de provincie Utrecht is financieel niet haalbaar, vanwege de veranderingen in de rijksbijdragesystematiek. Ook landelijk worstelen de concessiehouders met deze problematiek, waarbij de uiteindelijke keuze voor de financieringssystematiek veelal wordt bepaald door de financiële armslag van de OV-autoriteiten en van de deelnemende gemeenten, en de mate van integratie van CVV met WVG.

In de afgelopen maanden is hard gewerkt aan het vinden van de best passende financieringsconstructie voor het CVV in de voormalige BRU-gemeenten. Hiertoe is meerdere malen gediscussieerd in bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeenten. In dit traject is de provinciale strategie conform het GS-besluit van 2 maart 2004 vetrekpunt geweest.

In bijgaande notitie 'Financiering CVV-concessie in de voormalig BRU-gemeenten' is het eindresultaat verwoord van de laatste bestuurlijke bijeenkomst tussen provincie en de gemeenten op 30 september jl.. In deze notitie is een voorstel uitgewerkt voor de financiële opzet van het CVV in de toekomst. Belangrijk onderwerp van discussie was het verdelingsvoorstel van de rijksbijdrage CVV, beschreven in paragraaf 5.2 van de notitie. In het Bestuurlijk Overleg van 30 september jl. is hierover bestuurlijke overeenstemming bereikt tussen alle partijen.

Betrokken gemeenten zullen in de komende maanden hun interne besluitvorming via raden doorlopen teneinde uiterlijk eind november te komen tot een definitief startschot voor de EU-aanbesteding van het CVV. Parallel aan de besluitvorming binnen gemeenten informeren wij graag middels dit A-stuk Gedeputeerde Staten over het bereikte resultaat.

Vervolg inleiding op pagina 2: *nee*

Wordt geagendeerd:

- voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.