

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: bijdrage voor het project Lange en Korte Duinen en Birkhoven / Bokkeduinen

Cie-datum : 18 november 2004

Cie-nummer: 2004IME86

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Op 10 juni 2004 is door de commissie IME een prioriteitenlijst vastgesteld van geprioriteerde fietsverbindingen in de provincie Utrecht. Een van die geprioriteerde fietsverbindingen is de Lange en Korte Duinen in Soest. Er bestaat al lang de wens om deze fietsverbinding, die met name recreatief zeer interessant is op te waarderen. Het fietspad is zeer smal, en met name in de weekenden worden fietsers vaak van de weg afgereden. Het fietspad door de Lange en Korte duinen staat bekend onder de naam Foekenlaan-Monnikenboschweg. Het pad wordt verbreed van 1,25 meter naar 2 meter.

De provincie heeft een actieve rol gespeeld in het stimuleren en prioriteren van deze mooie fietsverbindingen.

In het verlengde van dit project ligt het project Bokkenhoven- Birkduinen. De gemeente Amersfoort heeft voor dit gebied eveneens de wens geuit om de fietspaden hier op te waarderen tot 2 meter breedte en tevens te voorzien van een verharde laag. Hiermee is het hele gebied direct ook beter geschikt voor skaters.

Dit fietspad staat niet op de prioriteitenlijst, omdat bij het opstellen van deze lijst met name die projecten zijn opgenomen, die al in planvorming zijn en dus snel te realiseren. De definitieve aanvraag van Amersfoort en de voortgang van Bokkenhoven- Birkduinen waren toen nog niet duidelijk.

Desondanks vinden wij het een project dat past binnen het project Op de Fiets. Dit fietspad kan gezien worden als het toeleidingsgebied naar het duingebied van Soest en opknappen van dit traject zal de investeringen aan het fietspad door de Lange en Korte Duinen versterken. De bijdrage aan de fietsverbinding Bokkenhoven – Birkduinen heeft geen consequenties voor de projecten op de prioriteitenlijst, omdat deze financiële ruimte er is binnen het beschikbare budget.

Voor beide projecten zal een POP subsidie worden aangevraagd. Over de POP subsidie voor het gedeelte in Soest is al positief geadviseerd onder voorbehoud van medefinanciering van de provincie.

Het project in Soest is begroot op € 150.516,-. De verdeling komt dan uit op 50% POP subsidie, 25% gemeente en 25% vanuit het project "Op de fiets". Het gaat dan om een bedrag van € 37.629,-.

De investeringskosten van het project in Amersfoort zijn berekend op € 251.610,- (inclusief bebording).

Voorgesteld wordt om een zelfde verdeling te handhaven als bij Soest, hetgeen inhoudt dat de provincie een maximale bijdrage ter beschikking stelt van € 62.902,50. Indien onverhoopt geen POP-subsidie wordt ontvangen, verandert de bijdrage van de Provincie niet.

De beide fietspaden zijn in beheer en onderhoud van de gemeenten. Dit zal niet anders worden.

Door de bijdrage van de provincie kan er in totaal 6,5 kilometer (3,5 km van Soest, en 3 km van Amersfoort) fietspad sterk verbeterd worden. Het verschil in de kosten van de verbeteringen van beide fietspaden ligt in de bestaande situatie. In Soest is reeds een asfaltverharding aanwezig, terwijl in Amersfoort er een zeer slecht onderhouden schelpenverharding ligt.

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Ontwikkeling van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik.

Argumenten

Met de verbetering van deze fietspaden Lange en Korte Duinen en Birkhoven / Bokkeduinen is al weer een deel van het integrale netwerk vervolmaakt. Hierdoor wordt de gebruikswaarde van de bestaande fietsroutes in het noordelijk deel van de provincie aanzienlijk vergroot.

Kanttelingen

Bij beide fietspaden wordt uitgegaan van een financiële bijdrage uit de POP gelden. Er zijn nog geen definitieve beschikkingen afgegeven.

De beschikbare provinciale bijdragen worden gezien als maximum bijdragen. Indien echter de financiering anders uitvalt dan wordt de financiële bijdrage opnieuw voorgelegd aan GS.

Financiën

Het totale project wordt geraamd op € 402.126,-. De provinciale bijdrage bedraagt € 100.531,50 (25%).

Realisatie

De realisatie zal zo spoedig mogelijk worden opgepakt, zo mogelijk nog in 2004, anders in 2005.

Communicatie

De communicatie loopt via betreffende gemeenten.

Bijlagen

Geen