

## Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Afstandbediening Vechtbruggen

Cie-datum : 16 december 2004

Cie-nummer: 2004IME91

---

<b>Procedure:</b> in GS (na Cie. Vergadering) op: 21-12-2004	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: -
in PS: ja	op:4 oktober 2004 (Kwatta 1)

---

Behandelend ambtenaar: G.W. Lambers

toestel: 3344

Portefeuillehouder: G. Mik

---

### Inleiding

De provincie is eigenaar en beheerder van twee bruggen over de Vecht, de Vreelandbrug en de Cronenburgherbrug. Hier werken vier brugwachters. Om de arbeidsomstandigheden van deze mensen aan te passen aan de eisen die de arbeidsomstandighedenwet stelt, zijn forse aanpassingen nodig en op basis van de arbeidstijdenwet dient ook het aantal brugwachters te worden uitgebreid. Daarbij komt dat de doorstroom van het scheepvaart- en het wegverkeer niet optimaal is. Als alternatief voor de genoemde eisen en aanpassingen is onderzocht of afstandbediening van deze bruggen mogelijk is.

Langs de Vecht is vanuit Weesp een glasvezelkabel aangelegd die het mogelijk maakt de bruggen over de Vecht op afstand te bedienen. Inmiddels is er een overeenkomst met DWR, de vaarwegbeheerder. Het contract wordt de komende maanden met behulp van juristen nader uitgewerkt, maar voor het operationaliseren van de afstandsbediening, in combinatie met onderhoudswerkzaamheden die aan één van de bruggen moeten worden uitgevoerd (de combinatie levert een besparing op in de kosten) en de zorgvuldige overplaatsing/afvloeiing van de betrokken brugwachters is het nodig nog dit jaar het besluit te nemen.

Om de bruggen geschikt te maken voor afstandsbediening zijn voorzieningen nodig. Het gaat dan om elektrische vernieuwingen van de brugbesturingsinstallatie, nieuwe installatieonderdelen en bouwkundige aanpassingen. Voor de technische invulling van deze aanpassingen, zie bijlage 2.

Er zijn diverse alternatieven onderzocht, maar benchmarking maakte duidelijk dat bijvoorbeeld bediening vanuit Maarssen geen goed alternatief is door de gebrekkige werkplekinrichting in Maarssen en de benodigde aanleg van een extra glasvezelkabel, terwijl ook het handhaven van de huidige situatie door de strengere eisen vanuit de arbeidsomstandighedenwet een duurder en minder goed resultaat oplevert.

Vooruitlopend op de afstandsbediening is in Kwatta 1 de opheffing van vier brugwachtersfuncties opgenomen. Deze automatisering heeft dus ook personele consequenties en krijgt zijn beslag in Kwatta. Eén brugwachter is inmiddels reeds met pensioen. Voor de drie overgebleven mensen moet een herplaatsingstraject gestart worden. De medewerkers zijn hierover reeds geïnformeerd.

Door de voorgestelde afstandbediening vervallen naast de vier brugwachtfuncties ook vier dienstwoningen. Nog dit jaar worden wij door de dienst WVV geïnformeerd en zullen wij een besluit nemen over een eventuele verkoop van deze woningen. De opbrengsten hiervan zijn nog niet in de begroting opgenomen.

---

### Wordt geagendeerd:

- X voor korte bespreking (er kunnen enkele kleine opmerkingen worden gemaakt) en vervolgens ter kennisneming.

### **Beslispunten GS:**

1. De lokale bediening van de Cronenburgherbrug en de Vreelandbrug over de Vecht voor 1 juni 2005 te beëindigen en over te gaan op afstandbediening van deze bruggen vanuit de centrale bedienpost van de DWR in Weesp.
2. Een eenmalige investering van € 765.000,-- voor de noodzakelijke technische aanpassingen uit de algemene middelen. De opbrengst van de verkoop van de dienstwoningen ten gevolge van deze investering zullen te zijner tijd ten gunste van de algemene middelen komen.
3. Het exploitatiebudget brugbediening wordt verlaagd van € 216.000,-- tot € 106.000,-- structureel.
4. Het structurele tekort van € 16.000,- ten gevolge van de detailuitwerking afstandbediening wordt voorlopig ten laste gebracht van de algemene middelen. Bij de voorjaarsnota 2005 worden aanvullende voorstellen ingediend.
5. De directeur WVV te machtigen de werkzaamheden te doen uitvoeren.
6. De directeur WVV volmacht te verlenen namens de provincie de benodigde overeenkomsten aan te gaan respectievelijk de daaruit voortvloeiende overeenkomsten te ondertekenen en de overeengekomen uitgaven te doen.

### **Beoogd effect**

Uitvoering geven aan Kwatta 1 door tegen lagere structurele kosten een betere doorstroming te garanderen van scheepvaart- en wegverkeer op en over de Vecht, waarbij ook wordt gelet op veiligheid en bedrijfszekerheid.

### **Argumenten**

- *Structurele kosten*  
Om de lokale bediening te handhaven is, naast de al bestaande inzet van vier brugwachters een uitbreiding nodig om te kunnen voldoen aan de arbeidstijdenwet en is een investering nodig om de arbeidsomstandigheden van de brugwachters te optimaliseren. Met een eenmalige investering in het kabelnetwerk kan tegen structureel lagere kosten gewerkt worden, terwijl de arbeidsomstandigheden in Weesp optimaal zijn (en onder de verantwoordelijkheid van DWR vallen).
- *Doorstroming*  
Doordat schepen nu van Weesp tot Nieuwersluis te volgen zijn, is het mogelijk een 'groene golf' te plannen, die ook minder hinder oplevert voor het wegverkeer omdat de schepen meer in clusters zullen worden doorgelaten. Bovendien is de brugbediening dan voor de belangrijkste Vechtbruggen in handen van de DWR die tevens beheerder is van de Vecht. In de toekomst kan eenvoudiger aan de vraag vanuit de watersport naar ruimere openingstijden met name in het hoogseizoen worden voldaan, waardoor ook de druk op het wegverkeer in die periode beter gespreid wordt.
- *Veiligheid*  
Door het volgen van schepen over een grotere afstand, kunnen gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden.
- *Bedrijfszekerheid*  
Door met een grotere groep medewerkers vanuit Weesp voor meerdere bruggen te zorgen, is de kwetsbaarheid van de groep minder groot. Ziekte en verlof is eenvoudig op te vangen en de openingstijden kunnen verruimd worden.

### **Kanttekeningen**

- *Calamiteiten*  
Bij calamiteiten moet plaatselijke bediening mogelijk blijven. Bij de technische aanpassingen wordt hiermee rekening gehouden. Door de bewaking met camera's is het ook mogelijk een calamiteit eerder te signaleren en plaatselijke hulpdiensten in te schakelen.
- *Brugwachterswoningen*  
Bij beide bruggen zijn twee brugwachterwoningen die op termijn vrij komen. De twee dienstwoningen van de brugwachters van de Vreelandbrug kunnen worden afgestoten. De opbrengsten hiervan zijn nog niet in

de begroting meegenomen. De twee woningen bij de Cronenburgherbrug horen architectonisch gezien onlosmakelijk bij de brug. Deze twee woningen kunnen marktconform verhuurd worden. Wij zullen nog dit jaar door de dienst WVV hierover nader worden geïnformeerd en een besluit nemen.

## Financiën

Om over te gaan op afstandsbediening is een eenmalige investering nodig van € 765.000,--. Hiermee betaalt de provincie een deel van de aanleg van de glasvezelkabel, de aanleg van camera's en dergelijke apparatuur en de inrichting van een extra duo-werkplek in Weesp.

Structureel bedragen de kosten € 116.000,--. De kosten zijn beraamd op basis van een openstelling van 2900 uur per jaar tegen een uurtarief van € 20,-- per brug. De uurtarief is opgebouwd uit € 9,50 voor de techniek (onderhoud, exploitatie en afschrijving op camera's, kabel en dergelijke) en € 10,50 voor de bemensing. Benchmarking heeft geleerd dat dit een reële tariefstelling is. Vanaf het moment dat de aansluiting op de afstandsbediening een feit is, wordt het beheer en onderhoud van de kabel, camera's en overige voorzieningen door en voor rekening van de DWR uitgevoerd en is nog slechts het beheer en onderhoud van de brug zelf voor rekening en risico van de provincie. Overigens kunnen deze structurele kosten van € 116.000,-- worden verminderd met € 10.000,--.

De provinciale brug Nieuwersluis profiteert namelijk van deze schaalvergroting.

### Jaarlijkse exploitatielasten afstandbediening (conform voorstel)

- |  |                    |
|--|--------------------|
| • Bedieningskosten bedieningscentrale (inclusief onderhoud apparatuur) | € 116.000,--       |
| • Besparing bestaande afstandbediening provinciale brug Nieuwersluis   | <u>€ 10.000,--</u> |
|  | € 106.000,--       |

### Jaarlijkse exploitatielasten lokale bediening (huidige situatie)

Bedieningskosten 4 brugwachters	€ 129.200,--	
Toeslag onregelmatigheid	€ 15.500,--	
Vervanging (arbo, ziekte, vakantie, enz.)	€ 61.300,--	
Bedrijfsvoering (dienstkleding, opleiding enz.)	€ 10.000,--	<u>€ 216.000,--</u>

**Structurele besparing** € 110.000,--

Dit voordeel is reeds ingeboekt in Kwatta 1 voor een bedrag van € 126.000,--. Deze detailuitwerking geeft een negatief saldo van € 16.000,--. Dit wordt voorlopig ten laste van de algemene middelen gebracht. Bij de voorjaarsnota 2005 worden aanvullende voorstellen ingediend.

## Realisatie

De noodzakelijke aanpassingen kunnen de eerste maanden van 2005 gedaan worden, in combinatie met het reeds geplande onderhoud aan de bruggen. Per 1 juni 2005 moet het nieuwe systeem operationeel zijn.

## Communicatie

Voor de communicatie valt de beslissing in twee stukken uiteen: de afslanking van de provinciale organisatie is en wordt gecommuniceerd via Kwatta 1. Voor de communicatie rond de nieuwe wijze van brugbediening zal in samenwerking met DWR een plan worden opgesteld, waarin aandacht wordt besteed aan de professionele vaart én de watersport.

## Bijlagen

1. Kaart van de locatie
2. Benodigde voorzieningen per brug (uit: Haalbaarheidsonderzoek Holland Railconsult naar de afstandsbediening van de provinciale bruggen, maart 2003)