

## Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: bijdrage uit Op de Fiets voor fietspaden in De Ronde Venen

Cie-datum : 16 december 2004

Cie-nummer: 2004IME92

---

**Procedure:** in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

---

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

---

### Inleiding

Gemeente de Ronde Venen heeft in 2003 een Fietsplan laten opstellen met als achterliggende doelstelling het fietsbeleid te formuleren en de benodigde maatregelen aan te geven om te komen tot een optimaal fietsklimaat.

Vanuit dit Fietsplan is op de prioriteitenlijst Op de Fiets, welke door de commissie IME op 10 juni 2004 is vastgesteld, onder nummer 14 'Fietspaden De Ronde Venen' een drietal fietsverbindingen opgenomen.

Hieronder per fietsverbinding de stand van zaken en een voorstel ten aanzien van medefinanciering uit Agenda 2010 Op de Fiets.

Zie bijgevoegd kaartje

- Fietspad langs de Hoofdweg te Waverveen (14A)
- Fietspad Amstelkade – Nessersluis (14B).
- Fietspad langs de Geuzensloot + gedeelte langs Ringvaart Vinkeveen (14C);

---

Vervolg inleiding op pagina 2 : ja

### Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

#### **14A Fietspad langs de Hoofdweg te Waverveen;**

Het fietspad langs de Hoofdweg is een belangrijke utilitaire fietsverbinding.

Het meest noordelijk deel van de Hoofdweg heeft in tegenstelling tot het zuidelijke gedeelte geen fietsvoorzieningen, hetgeen vanuit veiligheid (veel woon- werk / school verkeer) wel nodig is.

Voorgesteld wordt om hier over 4 km een vrijliggend tweerichtingen fietspad te realiseren.

De plannen voor dit fietspad zijn al in een vergevorderd stadium: een planbeschrijving, schetsontwerp en globale kostenraming zijn bij de gemeente reeds gemaakt.

De projectkosten zijn geraamd op € 1.800.000,- (excl. BTW). De kosten zijn zo hoog, omdat binnen het bestaande tracé wordt gewerkt. De smalle berm maakt dat er veel extra kosten worden gemaakt voor de oeverbescherming (damwanden e.d.)

Dit project is ingediend in het kader van de POP-regeling, waarmee 50 % subsidie kan worden toegekend. De overige 50% wordt verdeeld tussengemeente De Ronde Venen en Provincie Utrecht.

Het gaat om een maximale bijdrage van € 450.000,- uit Op de Fiets. Indien onverhoopt geen POP-subsidie wordt ontvangen, verandert de bijdrage van de Provincie niet.

In de planning wordt uitgegaan van uitvoering in 2005.

#### **14B Fietspad Amstelkade - Nessersluis**

Deze fietsroute Amstelkade – Nessersluis ligt bij de recreatieve lange afstandsroute 'Fortenroute', welke voor een groot gedeelte loopt over de Amstelkade en de Waverdijk. Tussen de Nessersluis en de Amstelhoek loopt de route noodgedwongen over de Tweededwarsweg omdat de Amstelkade hier niet verhard is. Het aanleggen van deze ontbrekende schakel is zeer wenselijk.

Het ontbrekende fietspad ligt in het toekomstige tracé van de N201. Het project moet daarom rekening houden met de uitwerking van het project N201+. Verstandig is dit fietspad al wel in te brengen in de ontwikkeling rond het toekomstig tracé van de N201, maar de vraag is of de uitvoering naar voren kan worden gehaald.

In de concept realisatieovereenkomst wordt deze fietsverbinding begrepen onder een van de inpassingsmaatregelen die de provincie Noord- Holland zal uitvoeren (en dus betalen) ter compensatie van het nieuwe deel N201. Dit betekent dat als deze overeenkomst overeenkomstig het concept wordt getekend de gemeente De Ronde Venen niet financieel hoeft bij te dragen aan deze fietsverbinding. Er is dus ook geen bijdrage Op de fiets meer nodig. Op dit moment hapert de ondertekening van de realisatieovereenkomst bij de Ronde Venen in verband met verschil van inzicht omtrent de uitvoering van de wegkruising met de Amstel (hoge brug versus aquaduct).

De geschatte kosten voor dit fietspad (1,3 km) bedragen € 295.000,--.

In de planning wordt uitgegaan van uitvoering in 2007;

#### **14C Fietspad langs de Geuzensloot + Molenkade - Winkeldijk;**

Vanuit recreatief oogpunt is een fietsroute rondom de Vinkeveense Plassen zeer wenselijk. Deze doelstelling is ook opgenomen in het Masterplan Vinkeveense Plassen. Door een fietsverbinding via de Geuzensloot te realiseren, alsmede de Molenkade met de Winkeldijk te verbinden, ontstaat een aaneengesloten recreatieve fietsroute rondom de Vinkeveense Plassen: 'het rondje Vinkeveense Plassen'.

De provincie Utrecht is tevens intensief aan de slag met de herinrichting N 201, die nagenoeg parallel loopt aan het grootste deel van deze 2,6 km nieuwe fietsverbinding. Het bestaande fietspad langs de N201 is smal (juist 2,5 m voor een tweerichtingen fietspad) en zal bij de herinrichting enkel een nieuwe deklaag krijgen. Het is vanuit recreatief oogpunt en ook vanuit de beperkte capaciteit van het huidige fietspad een goede en wenselijke aanvulling op de bestaande fietsverbindingen in dit gebied. In het tracé van de N 201 ligt een smalle brug (zowel voor auto als voor fietsverkeer) te vervangen / verbreden (er is een studie gaande). In de plannen is wel ruimte en de wens (zowel vanuit scheepvaart als verkeer) om een nieuwe brug te plaatsen. Het ontwerp van de brug moet nog worden uitgewerkt. De locatie van deze brug is precies de plaats waar het deel 2,6 km uitkomt op de provinciale weg en een goede aansluiting moet worden gemaakt. Het is daarom logisch om de plannen te combineren.

Voor de uitwerking van deze plannen dient nader onderzoek te worden gedaan.  
De kosten voor deze nieuwe fietsverbindingen (0,6 km en 2,6 km fietspad) zijn geraamd op € 600.000,--. De gemeente De Ronde Venen kan budget vrijmaken ter hoogte van € 300.000 en voorgesteld wordt om het tekort ter hoogte van de resterende 50 % uit OpdeFiets bij te dragen. Dit betekent een maximale bijdrage van € 300.000,--. Indien onverhoopt de kosten / financiering van het project tegenvalt, verandert de bijdrage van de Provincie niet.  
In de planning wordt uitgegaan van uitvoering in 2006;

Door de bijdragen van de provincie ( € 450.000 fietspad Hoofdweg en € 300.000 fietspad Geuzensloot – Molenkade) in De Ronde Venen wordt 4 km vrijliggend fietspad langs de Hoofdweg gerealiseerd en 3,2 km nieuw recreatief fietspad Geuzensloot en Molenkade, waardoor er een aantrekkelijke fietsronde rondom de Vinkeveense Plassen ontstaat.

Deze financiële bijdrage uit het budget Op de Fiets past binnen de raming, behorend bij de projecten op de prioriteitenlijst.

Beide fietspaden komen in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen.

---

### **Beoogd effect**

Ontwikkeling van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik.

### **Argumenten**

Met de verbetering van deze fietspaden wordt zowel de verkeersveiligheid als de aantrekkelijkheid van het fietspadennetwerk in De Ronde Venen sterk verbeterd. Hierdoor wordt ook het integrale provinciale netwerk verder vervolmaakt.

### **Kanttekeningen**

Bij het fietspad Hoofdweg wordt uitgegaan van een financiële bijdrage uit de POP gelden. Er zijn nog geen definitieve beschikkingen afgegeven.

De beschikbare provinciale bijdragen worden gezien als maximum bijdragen. Indien echter de financiering anders uitvalt dan wordt de financiële bijdrage opnieuw voorgelegd aan GS.

### **Financiën**

Het totale kosten van de projecten worden geraamd op € 1,8 miljoen en € 600.000,--. De provinciale bijdrage bedraagt respectievelijk € 450.000,--- (25%) en € 300.000,-- (50%).

### **Realisatie**

De realisatie zal zo spoedig mogelijk worden opgepakt, de Hoofdweg in 2005.

### **Communicatie**

De communicatie loopt via betreffende gemeente.

### **Bijlagen**

Geen