

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Overdracht beheer en onderhoud van een gedeelte van de provinciale weg N210 aan de gemeente Lopik.

Cie-datum : 16 december 2004

Cie-nummer: 2005IME02

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: 7-12-2004
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: ja

inspraak: nee
op: n.v.t.
op:10 januari 2005

Behandelend ambtenaar: R. de Roos
Portefeuillehouder: Dr. G. Mik

toestel: 3953

Inleiding

Ter vervanging van het oude tracé van de provinciale weg N210 (plaatselijk genaamd Ir. Enschedéweg en Boveneind Zuidzijde) is vanaf het defensiecomplex Benschop in oostelijke richting naar de omlegging van de N210 om het Zenderpark te IJsselstein, de nieuwe provinciale weg N210 aangelegd. Het nieuwe tracé is opengesteld op 10 maart 2003 en het oude tracé van de weg N210 heeft daarmee zijn betekenis voor het regionale verkeer verloren. Overdracht van het beheer en onderhoud van het oude wegtracé van de N210 c.a. gelegen tussen de rotonde nabij het defensiecomplex Benschop en de gemeentegrens Lopik/IJsselstein aan de gemeente Lopik ligt daarom in de rede.

Op bijgaande tekening is het over te dragen weggedeelte, ter lengte van 3180 meter, aangegeven.

Voordat hiertoe wordt overgegaan voeren wij als overdragende wegbeheerder nog een aantal maatregelen uit. Het oude wegtracé van weg N210 wordt namelijk heringericht en de kwaliteit van de verharding wordt verbeterd. De daarmee gemoeide kosten bedragen € 140.134,06.

Voorgesteld wordt met ingang van 1 januari 2005 het beheer en onderhoud van een 3180 meter lang gedeelte van het oude tracé van de provinciale weg N210 "om niet" over te dragen aan de gemeente Lopik. Van een afkoopsom voor het wegonderhoud is afgezien, omdat de provincie nog onderhoudsmaatregelen voor haar rekening neemt en uitvoert op het over te dragen wegtracé. De gemeente stemt daarmee in.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

om advies over de volgende vraag:

Kunt u instemmen met de voorgestelde overdracht van het beheer en onderhoud?

Beoogd effect

Het beoogde doel van de overdracht van het wegonderhoud is bevordering van een efficiënte organisatieverdeling van de wegzorg.

Argumenten

- *De provincie streeft er naar alleen wegen met een belangrijke regionale betekenis in beheer en onderhoud te hebben.*
- *De overdracht van het bedoelde gedeelte van de provinciale weg N210 ligt voor de hand, omdat deze weg uitsluitend van lokale betekenis is geworden.*
- *Deze onderhoudsoverdracht sluit aan bij het PS-besluit van 17 juni 1998, inzake de aanleg en verbetering van de Wegenstructuur Lopikerwaard.*
- *In het verlengde van het over te dragen weggedeelte werd verleden jaar ook al een deel van het oude tracé van de N210 in casu aan de gemeente IJsselstein overgedragen.*
- *Voor een onderhoudsoverdracht ingevolge de Wegenwet is een besluit van provinciale staten vereist.*

Kanttekeningen

De middelen voor de compensatiemaatregel op het noord-zuid lopende deel van het oude tracé van de N210 tegen het verlies aan natuur en landschap worden nu aangewend voor de herinrichting van een ander deel van het oude tracé (gelegen langs de Benschopperwetering), zonder dat van de compensatiemaatregel op het noord-zuidlopende deel wordt afgezien.

Aan de gemeente Lopik en de werkgroep Boveneind is een provinciale investering van maximaal € 136.134,- (f 300.000,--) toegezegd. Dit betekent echter niet dat wordt afgezien van de voorgenomen compensatiemaatregel op het noord-zuid lopende deel van het oude tracé de N210. De gemeente en de werkgroep onderschrijven deze prioriteitstelling (besprekingsverslag 8 april 2003).

Financiën

Met de gemeente Lopik is overeengekomen dat de provincie een investering zal doen om op het oude wegtracé van de N210 maatregelen te nemen tegen het sluipverkeer door herinrichting. Tevens worden dan ook maatregelen genomen om de kwaliteit van het wegdek te verbeteren. Daartegenover staat dat de gemeente ermee instemt om het beheer en onderhoud van het oude wegtracé van de N210 zonder afkoopsom ("om niet") over te nemen. De hiervoor aan te wenden middelen komen respectievelijk uit het beschikbare krediet van het budget voor compensatiemaatregelen doortrekking N210 (0821003) en van de voorziening Beheer en Onderhoud. Het daarvoor beschikbare krediet is toereikend.

Realisatie

Eigendomsoverdracht

Zo spoedig mogelijk na de overdracht van het beheer en onderhoud dient ook de eigendom van het voornoemde weggedeelte (notarieel) te worden overgedragen. De directeur van dienst WVV is bevoegd dit te effectueren (op grond van het Organisatiebesluit provincie Utrecht 2004 juncto het Mandaatbesluit secretaris/diensten).

Overleg

Door tot de overdracht van het beheer en onderhoud te besluiten wordt het oude gedeelte van de provinciale weg N210 per 1 januari 2005 aan de gemeente overgedragen. Dit vergt ambtelijk overleg over de constructies, voorzieningen en bijbehorende dossiers.

Communicatie

Het besluit tot de overdracht van het beheer en onderhoud van het vooregenoemde weggedeelte wordt gepubliceerd door dit in afschrift aan burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik toe te zenden.

Bijlagen

bijlage 1: de overzichtstekening d.d. 19-10-2004, nr. 50414701