

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp : Bijdrage uit Op de Fiets voor fietsverbinding Eempaden in Amersfoort

Cie-datum : 20 januari 2005

Cie-nummer: 2005IME07

Procedure : in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: nee

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Het project 'Grebbelinie' staat als belangrijkste project op de door de commissie IME op 10 juni 2004 vastgestelde prioriteitenlijst behorend bij het project Op de Fiets. Onderdeel van de Grebbelinie is de fietsverbinding 'de Eempaden' in Amersfoort (opgenomen als project 1b). Bijgevoegd is een kaartje met daarop de nieuwe fietsverbinding.

De gemeente Amersfoort heeft een plan laten ontwikkelen voor deze fietsverbinding. De nieuwe fietsverbinding loopt vanaf het centrum van Amersfoort door het Maatweggebied en volgt deels de Eem. Om deze fietsverbinding te realiseren is aanleg van twee nieuwe delen (totaal 1,2 km) nodig: bij de Weerhorst moet een aansluiting gemaakt worden vanaf de woonboten langs de Eem naar de Coelhorsterweg en bij de Malesluis een fietspad vanaf het pad Malewetering naar de Hooghorsterweg (zie kaartje). Na realisatie van deze ontbrekende schakels ontstaat een prachtige fietsverbinding vanuit het centrum van Amersfoort naar het buitengebied. De nieuwe fietsverbinding sluit aan op het fietspadennetwerk in het Eemland en biedt gebruikers van de fietsboot nieuwe fietsmogelijkheden. Bovendien hebben de gemeenten Soest, Amersfoort en de Provincie Utrecht aangegeven in dit gebied een fietsbrug over de Eem te willen realiseren en zuiden van de Malesluis.

De investeringskosten van dit fietsproject in Amersfoort zijn berekend op € 830.000,--. Aangezien dit project valt onder de prioriteiten Op de Fiets hebben we in de raming een financiële bijdrage gereserveerd. Voorgesteld wordt om een bedrag van maximaal € 180.000,-- vanuit Agenda 2010 Op de Fiets bij te dragen. De gemeente Amersfoort draagt de overige kosten (€ 650.000,--).

Deze bijdrage Op de Fiets past binnen de raming van het project Op de Fiets. Toekenning van deze bijdrage heeft dus geen consequenties voor mogelijke bijdragen aan de andere projecten op de prioriteitenlijst vanuit het totale budget Op de Fiets (€ 10.760.000,--). Door het realiseren van deze fietsverbinding zullen investeringen in andere projecten (zoals de fietsbrug over de Eem, de fietsboot en fietspaden in het Eemland) versterkt worden.

Voor het realiseren van het fietspad is medewerking van het Waterschap Vallei en Eem nodig, omdat het nieuwe fietspad deels over het eigendom van het Waterschap VE loopt. De realisatie van dit project zal wachten op de beslissing over het wel of niet aanleggen van een keersluis bij de Stichtse Brug (beslissing medio 2006). Het fietspad loopt deels over de primaire waterkering langs de Eem en afhankelijk van de beslissing over de keersluis is het wel of niet noodzakelijk om deze primaire waterkering te verhogen. Om de medewerking en financiering van partijen te garanderen wordt er een contract afgesloten.

Het nieuwe fietspad wordt uitgevoerd in een gesloten verharding met een breedte van 2 meter. Het fietspad komt in beheer en onderhoud van de gemeente Amersfoort.

Door de bijdrage van de provincie wordt er een prachtige fietsverbinding met een lengte van totaal 2,5 km vanuit de stad naar het buitengebied gerealiseerd.

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Ontwikkeling van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik.

Argumenten

Met de verbetering van deze fietspaden wordt zowel de verkeersveiligheid als de aantrekkelijkheid van het fietspadennetwerk in Amersfoort sterk verbeterd. Hierdoor wordt ook het integrale provinciale netwerk verder vervolmaakt.

Kanttekeningen

Een deel van het nieuwe fietspad komt te liggen op de primaire waterkering langs de Eem. De uitvoering van het fietspad is afhankelijk van de beslissing rondom dijkverzwaring / keersluis. Dit betekent dat het moment van uitvoeren pas in 2007 / 2008 zal zijn. De beschikbare provinciale bijdrage is een maximum bijdrage. Indien echter de kosten hoger uitvallen, dan wordt de financiële bijdrage opnieuw voorgelegd aan GS.

Voor het realiseren van de nieuwe fietsverbinding is medewerking van particuliere grondeigenaren nodig. Het is nog niet duidelijk of deze medewerking op vrijwillige basis tot stand zal komen.

Financiën

Het totale kosten van het projecten worden geraamd op € 830.000,--. De provinciale bijdrage bedraagt maximaal € 180.000 (21,5%).

Realisatie

De realisatie zal zo spoedig mogelijk na de beslissing over de dijkverzwaring worden opgepakt, waarschijnlijk in 2007.

Communicatie

De communicatie loopt via betreffende gemeente.

Bijlagen

Kaartje met nieuwe fietsverbinding.