

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp : Voortgang fietsprojecten Agenda 2010 project Op de Fiets

Cie-datum : 20 januari 2005

Cie-nummer: 2005IME08

Procedure : in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: nee

inspraak:nee
op:
op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg
Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 2171

Inleiding

In oktober 2003 zijn door de Staten alle projectplannen vastgesteld van Agenda 2010. In het projectplan Op de fiets staan verschillende doelstellingen om het fietsen binnen de provincie te stimuleren, waaronder het aanleggen van gewenste fietsverbindingen / ontbrekende schakels, een fietsrouteplanner en promotie. De belangrijkste doelstelling van het project "Op de fiets" is het aanleggen van ontbrekende schakels. Om te voorkomen dat het totale fietsnetwerk bij het uitvoeren van de ontbrekende schakels niet genoeg in beeld zou zijn, is er voor het project "Op de fiets" een prioritering vast gesteld door de commissie IME op 10 juni 2004.

In totaal zijn 22 projecten gedefinieerd, waaraan actief inzet en financiën zullen worden geleverd om deze projecten tot uitvoering te brengen. Per project wordt een financieringsvoorstel voorgelegd aan GS. In bijgevoegde notitie wordt de voortgang van deze 22 projecten weergegeven. Bovendien wordt aangegeven welke projecten naar verwachting in 2005 worden uitgevoerd en waarover besluitvorming zal plaatsvinden.

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken

Beoogd effect

Ontwikkeling van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik.

Argumenten

Het verbeteren van het fietspadennetwerk kan bijdragen aan het oplossen van mobiliteitsvraagstukken en is bovendien milieuvriendelijk. Daarnaast is fietsen een goedkope, laagdrempelige en gezonde manier van je voortbewegen. Fietsen zal om deze redenen zoveel mogelijk gestimuleerd moeten worden.

Kanttekeningen

Aanleg van fietspaden kan conflicteren met andere belangen zoals ecologie. Daarnaast kan het beoogde effect soms niet opwegen tegen de kosten.

Financiën

De financiën zullen per project ter besluitvorming aan GS worden voorgelegd.

Pas bij het voorleggen van elk project wordt een voorstel gedaan over het provinciale aandeel daarin.

Realisatie

De verwachting is dat eind 2006 een besluit is gevallen over alle projecten. De verwachting is dat eind 2008 alle projecten, waarover een positief besluit is genomen, zijn uitgevoerd.

Communicatie

Per project zal met betrokken partijen de communicatie nader worden uitgewerkt.

Bijlagen

Notitie "Voortgang fietsprojecten Agenda 2010 project Op de Fiets" en

3 kleurenkaarten

kaart 1 Programma Op de Fiets,

kaart 2 programma Op de Fiets 2004,

kaart 3 programma Op de Fiets 2005.

Fietsprojectenlijst behorend bij het project Op de Fiets

Voortgang Fietsprojecten

Agenda 2010 project Op de Fiets

Inleiding

De belangrijkste doelstelling van het project “Op de fiets” is het aanleggen van ontbrekende schakels. De commissie IME heeft op 10 juni 2004 vastgelegd welke projecten belangrijk zijn om het provinciale fietsnetwerk te complementeren. De fietsprojecten op deze lijst kunnen rekenen op ondersteuning vanuit het project Op de Fiets.

Dit stuk behandelt de voortgang van de fietsprojecten ten aanzien van de besluitvorming en de uitvoering.

Fietsprojectenlijst

Op kaart 1 (Programma Op de Fiets) zijn de projecten, die op de fietsprojectenlijst staan, weergegeven met een nummer. Als bijlage is tevens deze fietsprojectenlijst toegevoegd.

De fietsprojecten op de lijst zijn van onvergelykbare grootheden als het gaat om financiering, complexiteit en haalbaarheid. Bij het vaststellen van de lijst is bij drie fietsprojecten aangegeven dat ze buitengewoon belangrijk zijn

1. Grebbelinierroute (lopend van Spakenburg tot Rhenen, waaronder kruising A28 en Valleikanaal)
2. Houten-Nieuwegein-Vianen (en andere onderdelen van de Hollandse Waterlinie)
3. Eembrug

Het gaat bij deze top drie om zeer zware projecten, die mogelijk ook financieel een groot beslag leggen op het budget.

Daarnaast zijn er fietsprojecten die eveneens goed scoren, die door veel partijen van belang worden geacht, en die zowel qua kosten als qua tijdsinvestering makkelijker te realiseren zijn. Deze fietsprojecten staan in willekeurige volgorde op de lijst op de plaatsen 4 – 22.

Bij het vaststellen van de fietsprojectenlijst is met de commissie IME afgesproken dat er terugkoppeling zal plaatsvinden over de voortgang van de fietsprojecten. Sommige projecten zullen afvallen omdat ze in de loop van de tijd niet haalbaar blijken, anderen kunnen er bij komen. Het is met andere woorden een dynamische projectenlijst.

De eerste voortgangsrapportage ligt nu voor. In dit stuk wordt aangegeven welke projecten in 2004 zijn uitgevoerd en over welke projecten er besluitvorming heeft plaatsgevonden (samen opgenomen op kaart 2 programma Op de Fiets 2004). De besluiten worden steeds separaat ter kennisname aan de commissie voorgelegd.

Tevens wordt er een doorkijk gegeven naar het programma Op de Fiets 2005, zowel ten aanzien van het uitvoeringsplan als het besluitvormingsplan.

Programma 2004

Uitvoering 2004

Project	Besluitvorming	Uitvoering
Valleikanaal eerste deel :Verbreden van het fietspad van de Broekerbrug tot aan de Lange Steeg (1d)	2004	2004

In 2004 is de verbreding van het eerste deel van het fietspad Valleikanaal (van Broekerbrug tot aan Lange Steeg) na besluitvorming in het voorjaar 2004 in het najaar 2004 in uitvoering gegaan. Omdat dit project onder de

belangrijke drie hoog geprioriteerde projecten valt, is de voorbereiding begin 2004 voortvarend opgepakt. Met de partijen Waterschap Vallei en Eem (eigenaar van de ondergrond) en de gemeenten Woudenberg en Leusden zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over de aanpak van en eisen aan de verbreding, over de aanlegkosten en over het eigendom, beheer en onderhoud van het fietspad na verbreding. Provincie Utrecht is trekker van dit project, zowel bij de voorbereiding, besluitvorming als ook bij de voorbereiding van en de uitvoering.

De uitvoering is eind oktober 2004 gestart. Eind december zijn de asfaltwerkzaamheden nagenoeg afgerond, is het ontwerp voor de oversteek N 224 gereed. Het project zal in april 2005 worden opgeleverd en feestelijk worden geopend.

Voor het project is Europese subsidie (40%) aangevraagd, welke positief is ontvangen. De definitieve beschikking is binnen.

Besluitvorming 2004

Over een aantal projecten is een besluit genomen in 2004. Dit betekent dat er overeenstemming is over de uitvoering van de betreffende fietsverbinding / ontbrekende schakel, en dat er met betrokken partijen afspraken zijn gemaakt over de financiering van de aanleg en beheer en onderhoud. Middels een collegebesluit is de provinciale bijdrage aan het project vastgelegd. Er wordt een start gemaakt met de voorbereiding van de uitvoering. In onderstaande tabel is ook aangegeven in welk jaar het project wordt uitgevoerd.

Het betreft de volgende projecten:

Project	Besluit vorming	Financiële bijdrage	Uitvoering
Brug Hollandse IJssel (noord) (11)	2004	€ 154.782,00	2005
Fietspad Valleikanaal eerste deel	2004	€ 1059.000,--	2004
Verbreding fietspad Lange en Kort Duinen (21b)	2004	€ 37.629,00	2005
Verbreding fietspad Birkhoven (21b)	2004	€ 62.902,50	2005
Eembrug (3)	2004	vertrouwelijk	2006
Fietspad de Ronde Venen- Hoofdweg (14a)	2004	€ 450.000,--	2005
Fietspad Amstelkade (14b)	2004	Geen	2007
Fietspad Geuzensloot (14c)	2004	€ 300.000,--	2006
Eempaden Amersfoort (1b)	2004	€ 180.000,--	2007

De bijdrage aan het project Eembrug is vertrouwelijk omdat het project als Construct and Design in de markt zal worden gezet. Naast kosten zullen kwaliteit en tijd criteria zijn bij de keuze voor de aannemer.

Er zal geen bijdrage worden geleverd aan het project Fietspad Amstelkade in de Ronde Venen, omdat deze fietsverbinding wordt opgenomen binnen het project N 201.

De bovengenoemde financiële bijdragen aan de projecten passen binnen de raming van het project Op de Fiets. Dit betekent dat door de bijdragen aan deze projecten de haalbaarheid van de overige projecten op de lijst niet wordt verminderd.

Het totale beschikbare budget Op de Fiets bedraagt € 10.760.000,--. Hiervan is nu tot en met 2004 € 1.817.813,50 (17%) ter beschikking gesteld.

Programma 2005

Op kaart 3 is het programma Op de Fiets 2005 opgenomen met daarop naar kleur de fietsprojecten, die naar verwachting in 2005 zullen worden uitgevoerd. Tevens zijn de fietsprojecten aangegeven, waarover een besluit zal worden genomen.

Uitvoeringsplan 2005

De uitvoering van het fietspad Valleikanaal eerste deel is reeds in 2004 gestart en zal worden afgerond in 2005. Het tweede deel van hetzelfde fietspad zal voortvarend worden opgepakt, zodat na de besluitvorming (begin 2005) ook de uitvoering in 2005 zal worden afgerond.

Projecten als brug Hollandse IJssel. Fietspad Lange en Korte Duinen en Birkhoven, fietspad Hoofdweg kunnen in 2005 worden uitgevoerd, omdat in 2004 er al besluiten zijn genomen.

Voor het fietspad Leersum – Wijk bij Duurstede is reeds een projectplan geschreven en de uitvoering zal nadat er afspraken over financiering zijn gemaakt ook in 2005 plaatsvinden.

Project	Besluitvorming	Uitvoering
Valleikanaal eerste deel verbreden van het fietspad van de Broekerbrug tot aan de Lange Steeg (1d)	2004	afronden
Brug Hollandse IJssel (noord) (11)	2004	2005
Verbreding fietspad Lange en Kort Duinen (21b)	2004	2005
Verbreding fietspad Birkhoven (21b)	2004	2005
Fietspad de Ronde Venen- Hoofdweg (14a)	2004	2005
Valleikanaal tweede deel verbreden van het fietspad van de Lange Steeg tot aan de Horsterweg (1d)	2005	2005
Fietspad Leersum – Wijk bij Duurstede (15)	2005	2005

Communicatie en promotie

Naast uitvoering van bovengenoemde projecten kan het fietsgebruik verder worden gestimuleerd door gerichte promotie en communicatie.

Voor 2005 worden daarom de volgende activiteiten opgezet:

- Fietsrouteplanner: met de Fietsersbond is overleg gaande om een digitale fietsrouteplanner te ontwikkelen (van a naar b en dan keuze tussen verschillende type routes). De gebruiker kan dan vanaf de provinciale website een route kiezen en uitprinten. In januari zal er een besluit worden genomen.
- Fietsroutes langs Kastelen: In het kader van het jaar van het kasteel worden er 5 routes beschreven in verschillende deelgebieden van de Provincie Utrecht. Deze laagdrempelige fietsroutes (40 – 50 km) leidt de fietser langs zoveel mogelijk kastelen en buitenplaatsen.
- Rondom de besluitvorming en uitvoering van de projecten wordt veel aandacht besteed aan communicatie.
- Openingen: zodra een project wordt opgeleverd wordt er extra aandacht aan besteed middels een feestelijke opening.
- TV uitzendingen: RTV Utrecht verzorgt in de zomer 2005 een serie tv programma's met het thema water. Ook aan het fietsen zal in diverse afleveringen speciale aandacht worden besteed.

Besluitvormingsplan 2005

Gezien de vorderingen van de voorbereiding van projecten kan een inschatting worden gemaakt over welke projecten er in 2005 een besluit zal worden genomen. Elk besluit zal worden voorgelegd aan GS en ter kennisneming aan de commissie worden voorgelegd.

Niet alle projecten waarover een besluit wordt genomen kunnen ook onmiddellijk in de uitvoering. Door bestemmingsplanwijzigingen, aansluiten op andere plannen, grondaankopen e.d kan de voorbereiding van de uitvoering meer tijd kosten. In onderstaand overzicht is ook een inschatting gemaakt ten aanzien van het jaar van uitvoering.

Project	Besluitvorming	Uitvoering
Valleikanaal tweede deel Verbreden van het fietspad van de Lange Steeg tot aan de Horsterweg (1d)	2005	2005
Fietspad Leersum – Wijk bij Duurstede (15)	2005	2005
Fietspad Nationaal Park (18)	2005	2006
Uithof Zeist (4)	2005	2006
Kampweg – Verlengde Slotlaan (13)	2005	2006
Leusden Zuid – Amersfoort (7)	2005	2006
Tunnel A 28 – Horsterweg (1c)	2005	2006
Fietspad langs de Grift (1 ^c)	2005	2006
Verbinding Houten – Nieuwegein - Vianen (2)	2005	2008

Fietsprojectenlijst behorend bij het project Op de Fiets

Projecten	omrij factor	Verwacht aantal fietsers per etmaal	Aantal punten vanuit recreatie	Geschatte kosten	Bijzonderheden
TOP 3					
1. Grebbelinie waaronder			Als hoogste geprioriteerd		
1a. Eempaden Bunschoten	n.b	-		Pm	1a. trekker is waterschap Vallei & Eem
1b. Eempaden Amersfoort	n.b	-		€ 800.000,-	1b. trekker is A'foort
1c. Kruising A28 Leusden-Afoort	1,76	2500		€ 2,6 miljoen	1c. Ook gewenst vanuit project de Schammer
1d. Valleikanaal	-	1500		€ 3 miljoen	1d Met name recreatief, maar ook voor woon-school verkeer
1 ^e . Grift	n.b.	-		pm	1 ^e . idem
2 a. Houten- Nieuwegein Centrum	2,0	250-1250	15	€ 40 miljoen	Samengevoegd als 1 project Nieuwegein-Houten-Vianen. BRU is trekker
2b. Houten – Nieuwegein Zuid	2,0	250-1250	15		
2c. Houten Vianen	2,0	250-1250	13		
3. Soest- Amersfoort Noord (Eembrug)	1,6	500-1000	14	€ 2,2 miljoen	
Rest van de lijst					
4. Uithof Zeist	2 kilometer	2000		€ 300.000	Met het BRU is afgesproken dat de provincie trekker is. Bestuurlijk wil aanwezig.
5. Hollandse Waterlinie w.o. – Lekdijk bij Houten – aanpassen Vecht route – Loenersloot Braambrugge	-	-	Als hoogste geprioriteerd	- €280.000 - pm - pm	Met BRU is afgesproken dat de provincie trekker is
6. Amersfoort de Hoef-Hoevelaken	2,6	250	-	€ 300.000	Amersfoort is trekker Met name utilitair belang
7. Leusden Zuid – Amersfoort	< 1,3	1000	13	€ 250.000	Veiligheid voor de fietser wordt sterk verbeterd
8. IJsselstein-Nieuwegein (Nedereindse plas)	Verkorting v.500 meter	Niet bekend	14	€ 400.000	BRU is trekker van dit project.
9. Bilthoven- Utrecht	1,57	250-500	-	€ 500.000	BRU is trekker van dit project
10. Harmelen- Woerden	1,5	250-500	14	€ 200.000	
11. Brug Hollandse IJssel (noord)	-	-	13	€ 1.130.000	DLG is trekker van dit project. Verwacht wordt dat Groene Hart subsidie

					kan worden verkregen. Resterende bedrag zal betaald kunnen worden door provincie (A2010), recreatieschap en gemeente IJsselstein.
12 Beukenburgerlaan	-	-	14	€ 68.000,-	Uitgevoerd
13. Kampweg-Verlengde Slotlaan	-	500	Is nu al een druk bezocht recreatief pad.	€ 180.000	Het is al een recreatief pad, maar het pad moet verbreed worden vanwege grote aantallen (woonwerk en recreatief) fietsers.
14. Fietspaden de Ronde Venen a. hoofdweg tussen N201 en Waverdijk b. Amstelkade-Nessersluis c. Geuzensloot	-		- 9 8	€ 1.400.000 € 295.000 € 590.000	Het eerste project is met name bedoeld voor de veiligheid van woon-schoolverkeer. Het tweede en derde project zijn aantrekkelijke recreatieve routes
15. Fietspad Leersum Wijk bij Duurstede				€ 600.000,-	Is ook SGB subsidie voor aangevraagd
16 Renswoude (Barneveldse straat)	-	-	7	Gehele tracé is berekend op ruim € 3 miljoen.	Tracé om de veiligheid te verbeteren (Groot deel ligt op Gelders grondgebied.
17. Fietsstalling Driebergen- Zeist					BRU is trekker
18 Fietspad Nationaal Park	-	-		€ 850.000,-	Nieuw fietspad door Nationaal Park
19 Verbinding in Palmerswaard (Rhenen)	-	-	13	€ 260.000	Wordt opnieuw bekeken na het afkeuren van een groter recreatieplan
20 Lekdijk IJsselstein en Lopik	-	-	9	€ 360.000	
21 Soest a. Turfweg b. Verbreding van de Lange en Korte duinen				a. € 240.000 b. € 60.000	a. verkorting en verbetering van de route tussen Soest en Den Dolder b. verbreding van dit fietspad i.v.m. veiligheid
22 Stamerweg (Doorn)	-	-	13	€ 230.000	