

VERSLAG van de vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 20 januari 2005

Aanwezig:

J.L.M.M. Damen (voorzitter), dr. G. Mik (gedeputeerde), dr. R. Bisschop (SGP), drs. J.H. Gaaikema (D66), ing. C. van Iersel (CU), M. van der Kolk (PvdA), J.F.M. Kloppenborg (GL), drs. J.A.J. Konings (VVD), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), mr. A.G. van Malenstein (PvdA), mw. H. Nap (CDA), drs. W.M. van der Poel (CDA), mr. drs. F.Th.M. Rohof (VVD), C.J. Van Tuyll (SGP), drs. R.E. de Vries (D66))

Van ambtelijke zijde aanwezig:

L.C.A.W. Graafhuis (adjunct griffier), mw. W. Voorneman-Rijkers (verslag)

Afwezig:

A. J. van Bokkem (PvdA), mw. drs. M.C. Das (GL), mw. A.J.M. van Dongen (GL), J. Konijnenbelt (CDA), drs. J.P. Overbeek (PvdA), L. de Vries (SP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

De voorzitter deelt het volgende mede:

- na afloop van de openbare commissievergadering vindt een besloten commissievergadering plaats;
- op verzoek van de VVD is het ter kennisneming geagendeerde onderwerp Voorziening Toeristische Ontwikkeling derde aanwending (agendapunt 10) ter behandeling geagendeerd. Er is een inspreker. Op voorstel van spreker wordt dit onderwerp na agendapunt 2 behandeld;
- agendapunt 15, Voortgang fietsprojecten Agenda 2010 project Op de Fiets is teruggenomen door GS en komt daarmee te vervallen.

De heer Mik deelt het volgende mede:

- naar aanleiding van de OV-conferentie wordt thans een programma opgesteld, waarin een overzicht staat van de zaken die al ter hand zijn en nog worden genomen. Op 24 januari a.s. wordt het overzicht in de staf besproken en het zal vervolgens na behandeling in GS aan de commissie worden toegezonden;
- De commissie ontvangt binnenkort een uitnodiging voor een China symposium op 2 februari a.s. ter gelegenheid van de 10-jarige relatie met de provincie Guang Dong. Eén van de onderwerpen is het plan van de Kamers van Koophandel van Flevoland en Utrecht voor een handelsmissie naar China. Bij voldoende belangstelling van bedrijven, waarnaar het uitziet, vindt de handelsmissie plaats van 9 – 17 april a.s. Van beide provincies gaat een bestuursdelegatie mee; voor de provincie Utrecht zullen dit zijn: de cdK, het hoofd EZ en spreker zijn.

2a. Voorziening Toeristische Ontwikkeling derde aanwending

De voorzitter geeft het woord aan de heer De Gelder, directeur van het Nationaal Museum van Speelklok tot Pierement.

De heer De Gelder zet uiteen dat het museum van Speelklok tot Pierement de grootste collectie mechanische muziekinstrumenten ter wereld heeft, die dagelijks live aan het publiek worden gedemonstreerd. In 2006 bestaat het museum 50 jaar. Dat zal worden gevierd met een grootse tentoonstelling over Koninklijke muziekautomaten uit de afgelopen 50 jaar. Dit gebeurt in samenwerking met een aantal musea. De voorstelling zal in het tweede kwartaal van 2006 plaatsvinden.

Tot vorig jaar ging het niet goed met het museum. In 2003 was het bezoekersaantal gezakt tot 70.000 per jaar (was meer dan 100.000 in hoogtijdagen). Op grond hiervan is een revitalisatieplan gemaakt. De eerste fase van dat plan is inmiddels dankzij de bijdrage van de provincie ad € 225.000 uitgevoerd en heeft erin geresulteerd dat het aantal bezoekers in 2004 met 25% is gestegen. Nu is de 2^e fase van het revitalisatieplan aan de orde, dat bestaat uit het voltooiën van het museum. Voor de grote tentoonstelling in 2006 moeten de museumzalen en de kinderzaal opnieuw worden ingericht, het museumcafé worden verplaatst en een nieuwe zaal (automatentheater) worden gemaakt voor een collectie instrumenten die thans niet kunnen worden getoond omdat ze te kwetsbaar zijn. Voor deze 2^e fase is bij de provincie subsidie ad € 225.000 aangevraagd. Spreker heeft inmiddels begrepen dat het heel moeilijk ligt. Hij doet een beroep op de commissie de 2^e fase te ondersteunen op grond van de volgende argumenten:

- de tentoonstelling in 2006;
- het museum is nu half klaar. Het is een groot succes en het zou derhalve zonde zijn het museum niet af te maken;
- van de begroting van € 1,4 miljoen is inmiddels € 1 miljoen binnen. De gemeenteraad van Utrecht heeft unaniem een amendement ondersteund het museum nog wat meer te geven dan het College van B&W had voorgesteld;
- het is een goedkoop museum. Er is 20 jaar niet in geïnvesteerd; 60% van de inkomsten genereert het museum zelf en het museum heeft slechts een hele kleine exploitatiesubsidie waardoor het als meest bezochte museum van Utrecht voor heel weinig geld heel veel aan de stad biedt.

De heer De Vries memoreert dat GS de subsidieaanvraag afwijzen omdat in de aanvraag in 2002 sprake was van 2 varianten en niet van 2 fasen. Spreker verzoekt om een nadere toelichting.

De heer De Gelder antwoordt dat aanvankelijk het plan was het hele project in één keer uit te voeren. Toen vrij snel bleek dat dit niet ging, is besloten om te faseren. Op het moment dat de provinciale subsidie werd toegekend, was dus duidelijk dat het plan niet geheel maar gedeeltelijk zou worden uitgevoerd.

De voorzitter gaat over tot de inhoudelijke behandeling en geeft in de eerste plaats het woord aan de VVD, die om agendering van dit onderwerp heeft verzocht.

Mevrouw Lamers licht toe dat de VVD om agendering van dit onderwerp heeft verzocht, omdat zij sympathiek staat tegenover de projecten die het museum ter hand neemt. Het verbaast spreekster overigens dat dit onderwerp in IME wordt behandeld en niet in ZCW, omdat het in haar visie daar thuishoort. Op grond van het vorenstaande pleit de VVD er dan ook voor dat dit stuk teruggaat naar PS en bekeken wordt op welke wijze de financiering kan worden gerealiseerd. De VVD denkt hierbij zelf aan het Stimuleringsfonds. Voorts verzoekt de VVD dit onderwerp verder inhoudelijk aan de orde te stellen in de statencommissie ZCW.

De heer De Vries neemt aan dat PS GS hebben gemandateerd deze subsidiestroom toe te kennen.. In reactie op de VVD deelt spreker mede dat D66 ook sympathiek staat tegenover het museum graag zou zien dat het allemaal gaat lukken. Ook D66 staat op het standpunt dat dit onderwerp feitelijk onder cultuur valt en niet onder recreatie of toerisme. Spreker had het derhalve verstandiger gevonden als het museum niet op deze subsidiestroom had ingezet. Nu het museum daarvoor wel heeft gekozen, lijkt het hem een vreemde manoeuvre het onderwerp door te schuiven naar ZCW.

De heer Kloppenborg deelt mede dat GL zich in grote lijnen kan aansluiten bij het betoog van D66 met dien verstande dat hij het op zich heel redelijk zou vinden als de aanvraag nog een kans zou kunnen krijgen binnen ZCW.

Met betrekking tot de suggestie van de VVD ten aanzien van het Stimuleringsfonds merkt spreker op dat ervoor moet worden gewaakt dat het Stimuleringsfonds een soort 'grabbelton' wordt. Hij pleit voor een fundamentele discussie over de wijze waarop met het Stimuleringsfonds moet worden omgegaan.

De heer Van der Kolk merkt op dat het oordeel van GS in de visie van de PvdA terecht is gelet op de criteria die gelden voor de voorziening toeristische ontwikkeling. Overigens is het resterende bedrag van dit fonds ook niet toereikend om aan de vraag te voldoen. Spreker veronderstelt, dat binnen GS

wel is besproken of deze subsidieaanvraag in de geëigende subsidiestroom (cultuur) terecht zou kunnen komen.

Mevrouw Nap deelt mede, dat het CDA zich aansluit bij het betoog van GL.

De heer Mik licht toe, dat de voorziening toeristische ontwikkeling thuishoort bij IME en niet bij ZCW. Op grond hiervan is dit onderwerp derhalve bij IME geagendeerd. De procedure is dat de bevoegdheid voor de uitvoering van de verordening bij GS ligt; GS brengen een en ander vervolgens ter kennis van de commissie IME, die de kaders van de verordening heeft vastgesteld.

Spreker kan zich de teleurstelling van het museum voorstellen. De afwijzing heeft niet te maken met de kwaliteit van het museum, maar met het feit dat GS niet twee keer subsidie willen geven voor hetzelfde. Het museum heeft destijds twee plannen ingediend: plan A en plan B en dus niet fase 1 en fase 2. GS hebben subsidie gegeven voor plan A. Het museum heeft vervolgens delen van plan A niet uitgevoerd en deze naar een 2^e fase geschoven. Voorzover spreker bekend is, is dit niet opgenomen met GS. GS zijn daar in de visie van spreker coulant mee omgegaan omdat subsidie is verleend voor een afgerond plan. Thans is bij GS een subsidieaanvraag ingediend voor onderdelen van het oorspronkelijke plan A die niet zijn uitgevoerd en waarvoor al subsidie was verstrekt. Gezien de financiële normen, die GS hanteren, kan dat principieel niet. Daarnaast speelt, zij het in mindere mate, de omvang van het gevraagde bedrag een rol. Er is geen geld meer binnen de voorziening toeristische ontwikkeling, hetgeen overigens ook geldt voor de voorziening cultuur.

De voorzitter rondt de discussie af met de constatering, dat de meerderheid van de commissie ervoor pleit dit onderwerp opnieuw te behandelen in de commissie ZCW. Aan de griffie wordt verzocht hiervoor zorg te dragen.

Spreker dankt de heer De Gelder tot slot voor zijn komst en toelichting.

3. Conceptverslag 18 november 2004 en 16 december 2004

De verslagen van 18 november en 16 december 2004 worden conform vastgesteld.

4. Fietspad Loenen

De heer Rohof is verheugd over de ter vergadering uitgereikte brief van het college van B&W van Loenen. Op 25 juni 2001 is een motie aangenomen door de staten waarin PS ook al bekend waren met een aantal bezwaren van planologische en landschappelijke aard. De onderhavige notitie bevatte wat dat betreft weinig nieuws. Mede op grond van de inhoud van de brief van het college van B&W van Loenen acht de VVD het onderhavige voorstel gegeven de omstandigheden het beste alternatief.

De heer Van der Kolk deelt mede, dat de PvdA instemt met het voorstel.

De heer Kloppenborg merkt op dat de argumenten in de onderhavige notitie overtuigend zijn. Dit betekent wel dat de veiligheid van de fietser een knelpunt blijft. GL pleit ervoor de zaken die in het voorstel staan om de veiligheid van de fiets te verbeteren (fietsuggestiestroken, drempels) zo optimaal mogelijk te benutten.

De heer Gaaijkema deelt mede, dat D66 instemt met het voorstel. Met de VVD vraagt D66 zich af in hoeverre de omstandigheden zo veranderd zijn dat nu dit andere besluit moet worden genomen.

Tenslotte hecht spreker eraan te wijzen op de agendering van het stuk. In de procedure staat dat het in PS komt en vervolgens wordt het geagendeerd voor een korte bespreking waarbij alleen enkele kleine opmerkingen kunnen worden gemaakt. Dit is een serieus irritatiepunt, waarop D66 al eerder heeft gewezen. Hiervoor wordt aandacht gevraagd.

De heer Van Iersel deelt mede, dat de CU akkoord gaat met het voorstel. Wel vraagt de CU zich af waarom er vier jaar ligt tussen de aangenomen motie en dit voorstel.

Mevrouw Nap deelt mede, dat de voorkeur van het CDA nog altijd uitgaat naar een vrijliggend fietspad. Het CDA heeft echter begrip voor de argumenten van GS. Het CDA heeft wel moeite met het feit dat het tijdelijk missen van een Elzenhaag zo opweegt tegen de veiligheid van de fietser. In het onderhavige stuk wordt gemeld, dat de veiligheid is verbeterd. Het CDA informeert of dit op basis van cijfers kan worden aangetoond. Tevens informeert het CDA naar de inhoud van de veiligheidsmaatregelen die in het onderhavige stuk worden genoemd.

De heer Mik hecht er in de eerste plaats aan op te merken, dat het stuk niet in PS terugkomt.

Het is spreker niet bekend waarom het 4 jaar heeft geduurd. Spreker is hiermee anderhalf jaar geleden geconfronteerd en heeft aangegeven dat de inhoud van de motie van PS uitgevoerd diende te worden. Er zijn vervolgens diverse alternatieven voor een fietspad uitgewerkt; het advies van de VROM-Inspectie en Monumentenzorg bleef echter negatief. Op grond van het vorenstaande hebben GS het beter geoordeeld de commissie te confronteren met haar bevindingen en te adviseren af te zien van het fietspad. Daarmee is de oorspronkelijke beweegreden van PS om te komen tot een fietspad uiteraard niet verdwenen. De beweegreden had te maken met de veiligheid. Om de veiligheid te verbeteren zijn inmiddels fietssuggestiestroken aangebracht. Dat de veiligheid daardoor daadwerkelijk is verbeterd, is na te gaan aan de hand van de incidenten die op die weg worden geconstateerd. Dat wordt bijgehouden per provinciale weg. Voorts zijn in het voorstel snelheidremmers opgenomen om de snelheid van de auto's te verlagen en daarmee de veiligheid voor de fietsers te verhogen. GS denken daarmee het maximaal mogelijke te hebben gedaan. Een en ander is gecommuniceerd met het gemeentebestuur van Loenen. Voor wat betreft de reactie van de gemeente verwijst spreker naar de ter vergadering uitgereikte brief van Loenen.

De voorzitter concludeert, dat de commissie instemt met het onderhavige voorstel.

5. Afstandbediening Vechtbruggen

De heer Gaaikema herhaalt zijn opmerking over de procedure. D66 stemt in met het voorstel.

De voorzitter licht toe, dat ook dit onderwerp niet terugkomt in PS. Het is in het kader van Kwatta in PS behandeld op 4 oktober 2004.

De heer Gaaikema handhaaft zijn irritatiepunt, dat de commissie zelf moet kunnen bepalen of zij kleine dan wel grote opmerkingen wil plaatsen.

Spreker vervolgt, dat D66 aandacht vraagt voor een goede, sociale, afwikkeling van de arbeidscontracten met de 4 brugwachters. In dit kader wordt geïnformeerd hoe wordt omgegaan met de ambtswoningen, waarin brugwachters wonen.

De heer Kloppenborg deelt mede dat GL zich aansluit bij het betoog van D66.

De heer Van der Kolk informeert of met de opbrengst van de verkoop van de brugwachterwoningen deze eenmalige investering kan worden afgedekt.

De heer Konings deelt mede dat de VVD het onderhavige voorstel ondersteunt.

De heer Van de Poel deelt mede dat het CDA het voorstel ondersteunt. Bij eventuele verkoop van de brugwachterwoningen vraagt het CDA aandacht voor het monumentale karakter van deze woningen.

De heer Van Iersel deelt mede, dat de CU instemt met het voorstel.

De heer Mik licht toe dat dit onderwerp onderdeel uitmaakt van de Kwatta-operatie en als zodanig al is besproken. De afwikkeling met de brugwachters vindt plaats conform het vastgestelde Sociale Plan. Indien de ambtswoningen worden verkocht, vloeit de opbrengst – conform de spelregels – toe naar de algemene middelen. GS bepalen vervolgens over de inzet van die middelen. Over de vraag of de ambtswoningen al dan niet worden verkocht moet nog worden gesproken in GS. De woningen hebben een monumentaal karakter; daarnaar wordt gekeken. In die discussie zal tevens aandacht worden besteed aan de wijze waarop met de brugwachters wordt omgegaan, die de woningen bewonen.

De heer Gaaikema pleit ervoor rekening te houden met de gevoelens van de brugwachters. Hij verzoekt de gedeputeerde de commissie te zijner tijd te informeren over de sociale aspecten, hetgeen door de heer Mik wordt toegezegd.

De voorzitter rond de discussie af met de conclusie, dat de Commissie instemt met het onderhavige voorstel.

6. Overdracht beheer en onderhoud van een gedeelte van de provinciale weg N201 aan de gemeente Lopik

Mevrouw Nap deelt mede, dat het CDA instemt met het voorstel. Zij maakt van de gelegenheid gebruik namens de loco-burgemeester van Lopik complimenten te uiten richting de medewerkers van de provincie vanwege de zeer coöperatieve samenwerking.

De heer Rohof deelt mede dat de VVD instemt met het voorstel. Onder verwijzing naar het onderhavige stuk, m.n. de financiële afhandeling, informeert de VVD waarom het voorstel uit 2003 wordt gekoppeld aan de overdracht van de N210.

De heer Van Malenstein deelt mede, dat de PvdA kan instemmen met het voorstel. Het verheugt de PvdA dat afgezien is van de afkoopsom gelet op de andere werkzaamheden die nog worden uitgevoerd.

De heer Mik zegt toe de complimenten verwoord door het CDA te zullen overbrengen aan de dienst. De heer Kuypers licht toe dat de middelen voor de compensatiemaatregel in het plan waren bedoeld voor de Enschedeweg. De gemeente Lopik heeft verzocht het geld te mogen aanwenden voor de herinrichting van een ander deel van het oude tracé (Benedeneind zuidzijde en de Benschopperwetering). De provincie heeft hiermee ingestemd, zonder dat van de compensatiemaatregel op het noord-zuidlopende deel wordt afgezien. Afgesproken is dat de gemeente Lopik die verplichting nu overneemt, hetgeen schriftelijk is vastgelegd. In de projectvoorstellen worden ook wegtracégedeelten overgedragen aan de gemeente. Dat gebeurt altijd in een redelijke staat van onderhoud. Indien bepaalde voorzieningen moeten worden getroffen die bij de nieuwe functie van de weg behoren, worden dergelijke zaken dikwijls in het totale projectkrediet meegenomen.

De voorzitter concludeert, dat de commissie akkoord gaat met het onderhavige voorstel en ermee instemt dat dit als sterkstuk naar PS gaat.

7. Subsidieverordening Innovatieve Acties 2004

De heer De Vries deelt mede dat het onderhavige stuk nogal cryptisch is qua formulering. D66 mist de achtergrondinformatie op grond waarvan een aanpassing van een subsidieverordening noodzakelijk wordt geacht. Spreker stelt vervolgens de volgende vragen:

- verzocht wordt om een nadere toelichting op de specifieke aanleiding om deze aparte subsidieregeling op te zetten;
- geïnformeerd wordt of dit feitelijk ook te maken heeft met de overgang van de regeling van Unité naar de provincie;
- geïnformeerd wordt of het met terugwerkende kracht regelen tot 1.1.2004 geen juridische complicaties oplevert met al verleende subsidies;
- geïnformeerd wordt of de subsidieontvangers, die thans in de Innovatieve Acties zitten, hiermee nog afzonderlijk moeten instemmen.

De heer Van der Kolk begrijpt dat in de nieuwe verordening niet meer wordt gezegd dan dat de Algemene Subsidieverordening van toepassing is. De PvdA neemt derhalve aan dat de aanvragen die het afgelopen jaar zijn gehonoreerd niet buiten de regels zullen vallen en aanvragers die op grond van de regels zijn afgewezen niet opnieuw hierop een aanspraak kunnen doen. De PvdA betreurt dat een en ander op deze wijze met terugwerkende kracht moet worden geregeld. Indien daarmee echter veel andere ellende wordt bespaard, moet het maar.

Mevrouw Lamers deelt mede, dat de VVD zich aansluit bij de gestelde vragen. De VVD vraagt zich overigens af of wel sprake is van behoorlijk bestuur indien achteraf een subsidieverordening wordt aangepast.

Mevrouw Nap deelt mede dat het CDA zich aansluit bij de gestelde vragen. Overigens heeft het CDA de indruk dat sprake is van een formaliteit.

De heer Van Tuyl is van mening dat terecht de kritische vraag is gesteld of de pragmatische oplossing juridisch wel afdoende is. Met het nu van toepassing verklaren van een verordening met terugwerkende kracht is de vraag of hiermee ook van de aanvraagzijde de subsidies voldoende zijn afgedekt. In algemene zin hecht de SGP op te merken dat pragmatisme mag; dit moet echter wel helder zijn en getuigen van behoorlijk bestuur.

De heer Van Iersel deelt mede dat de CU van mening is dat subsidieverlening zonder expliciete subsidieverordening een ongebruikelijke wijze van handelen is. De CU sluit zich voorts aan bij de gestelde vragen. Tot slot informeert de CU of GS na reparatie van deze verordening geen opmerkingen meer verwacht van de accountant.

De heer Mik memoreert dat een en ander het gevolg is van een bezwaarschrift van P&O Webloket. Zij voerde een aantal argumenten aan op grond waarvan zij meenden recht te hebben op de subsidie. De bezwaarschriftencommissie van de provincie heeft het bezwaar afgewezen. Eén van hun argumenten was echter, dat er geen verordening is. De bezwaarschriftencommissie heeft geoordeeld, dat P&O Webloket op dat punt gelijk zou kunnen hebben. GS dachten dat er een verordening was in die zin dat geld voor Innovatieve Acties konden worden toegewezen op grond van de Algemene Subsidieverordening en de Kadernota ter zake. Dit is ook richting de bezwaarschriftencommissie gecommuniceerd. De bezwaarschriftencommissie heeft geadviseerd een apart kader op te stellen, hetgeen door GS is overgenomen. De juristen van de provincie hebben geconcludeerd, dat het achteraf repareren van de verordening mogelijk is. De subsidieregeling liep tot eind 2004. Er kunnen derhalve geen nieuwe subsidieaanvragen komen. Ook afgewezen subsidieaanvragen zullen niet opnieuw een aanspraak kunnen maken op de gerepareerde verordening. Met de reparatie zal worden voldaan aan de Europese regelgeving. Het is geen formaliteit. Indien de verordening niet wordt gerepareerd, blijft het bezwaar van de bezwaarschriftencommissie staan. Een en ander staat geheel los van de overgang van Unité naar de provincie.

Spreker is van mening dat sprake is van behoorlijk bestuur. Daarvan zou in zijn visie geen sprake zijn, indien de provincie de situatie zou laten bestaan. GS mochten z.i. veronderstellen dat de Algemene Subsidieverordening daarvoor het kader was. Op het moment dat te kennen wordt gegeven dat het beter ware geweest het anders te doen, getuigt het van behoorlijk bestuur een en ander te repareren. Daarbij komt dat hierover in alle openheid naar de bezwaarschriftencommissie is gecommuniceerd.

De voorzitter concludeert, dat de commissie akkoord gaat met het onderhavige voorstel en ermee instemt dat dit als sterkstuk naar PS gaat.

8. Rondvraag

De heer Konings deelt mede dat de VVD een aantal vragen heeft over het ter kennisneming geagendeerde onderwerp Beleidsmonitor SMPU. De VVD zal eerst de ambtelijke weg volgen. Indien de beantwoording niet naar tevredenheid is, komt de VVD wellicht nader op dit onderwerp terug. Desgevraagd door de heer Van der Poel antwoordt de voorzitter dat het gebruikelijk is dat de beantwoording op door een fractie gestelde vragen ter kennis wordt gebracht aan de gehele commissie.

De heer Rohof informeert of het wellicht mogelijk is bij toekomstige vergaderingen de complete set vergaderstukken toegezonden te krijgen. Het komt soms voor dat agendapunten worden doorgeschoven naar een volgende vergadering. Spreker bewaart niet alle stukken.

De heer Van der Kolk deelt mede hiervan geen voorstander te zijn. De stukken kunnen via internet worden verkregen.

De voorzitter zegt toe dat in overleg met de griffie zal worden bekeken of aan de wens kan worden voldaan zonder dat dit tot veel extra overbodig werk leidt.

De heer Van Malenstein vestigt de aandacht op het ter kennisneming geagendeerde onderwerp Beleidsmonitor SMPU. Anderhalf jaar geleden is in het kader van de SMPU met name gesproken over het onderdeel van de kwaliteit van de leefomgeving, luchtkwaliteit en gezondheidsrisico voor de mensen vlakbij drukke wegen. Spreker informeert of bekend is wanneer de resultaten van dat onderzoek komen.

De heer Mik antwoordt dat het onderzoek samen met andere partners wordt gedaan waaronder Rijkswaterstaat. In de gegevenverstrekking bij Rijkswaterstaat zit wat vertraging, waardoor een en ander een paar maanden is uitgesteld. Spreker verwacht de resultaten in februari/maart, waarna het resultaat van het onderzoek het traject ingaat.

De heer De Vries deelt mede dat tijdens de begrotingsbehandeling is gesproken over het idee van een OV Servicenummer en een mogelijke pilot in die richting. Spreker informeert naar de stand van zaken. De heer Mik antwoordt dat dit onderwerp wordt meegenomen in het kader van de rapportage naar aanleiding van de OV-conferentie.

De heer Gaaikema informeert naar de stand van zaken ten aanzien van het versneld realiseren van de ongelijkvloerse spoorwegovergang bij Driebergen en wellicht bij andere plaatsen.

De heer Mik antwoordt dat de stand van zaken is verwoord in de stukken die aan de commissie zijn toegestuurd naar aanleiding van het MIT-overleg. Met Minister Peijs zijn afspraken gemaakt over de 4 ongelijkvloerse spoorwegkruisingen met name over het tijdpad. De vraag is wat het naar voren halen in tijd gezien technisch en qua tijdwinst zou betekenen en wat dat aan voorfinancieringskosten met zich meebrengt. Binnenkort voert spreker overleg met de burgemeesters van Driebergen, Zeist en de portefeuillehouder van het BRU om een en ander voor te bereiden.

STUKKEN TER KENNISNEMING

De voorzitter stelt vast dat een enkele stuk reeds aan de orde is gesteld in de rondvraag en de overige stukken geen aanleiding geven tot nadere bespreking.

De voorzitter sluit hierna het openbare gedeelte van de vergadering.

Geactualiseerde Lijst van toezeggingen/actiepunten van de commissie Infrastructuur Mobiliteit en Economie t/m de vergadering van 20 januari 2005.

Mobiliteit/Infra

1. De commissie zal worden geïnformeerd over de tussenproducten van A 12 – Salto
2. De commissie zal worden geïnformeerd over de concrete resultaten van de Luteijn-aanpak
In de vorm van een brochure wordt de commissie op 24 februari 2005 geïnformeerd.
3. Govera wordt na de zomer in de vorm van een voorstel voor een plan van aanpak geagendeerd
Wordt geagendeerd voor de vergadering van 24 februari 2005
4. De commissie wordt nader geïnformeerd over het uitvoeringsmanagement m.b.t. de aanleg van de realisatie Randstadspoor.
Wordt pm geagendeerd
5. Nadere informatie zal worden gegeven over de indicator luchtkwaliteit
6. De commissie zal worden geïnformeerd over de uitvoering van het voorstel afstandbediening Vechtbruggen.
7. De commissie ontvangt een rapportage over de stand van zaken van de uitwerking van de OV-conferentie.

Economie en Arbeidsmarktbeleid

Recreatie en toerisme

8. De commissie wordt aan de hand van een korte notitie nader geïnformeerd over de positie van statenleden in het algemeen bestuur van recreatieschappen.
9. Het Actieplan Recreatie en toerisme 2005 – 2008. De volgende toezeggingen zijn nog actueel:
 - UTR zal te zijner tijd worden uitgenodigd in de commissie een presentatie te geven over de te voeren campagne. *(Met UTR wordt een datum geprikt in het eerste kwartaal 2005 als promotiecampagne dusdanig is vorm gegeven dat deze gepresenteerd kan worden).*
 - De suggestie over de informatieborden zoals deze in Frankrijk te zien zijn zal op toepassingsmogelijkheden worden gezien *(deze suggestie zal worden bekeken onder anderen aan de hand van het provinciaal beleid t.a.v. borden langs wegen. De commissie zal hierover worden geïnformeerd).*