

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp : Rond- en Randwegen, subsidieverstrekking

Cie-datum : 24 maart 2005

Cie-nummer: 2005IME24

Procedure : in GS (na Cie. Vergadering) op: nvt
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: nee

inspraak: nee
op: nvt
op: nvt

Behandelend ambtenaar: Gé de Gunst
Portefeuillehouder: Ger Mik

toestel: 2021

Inleiding

GS hebben op 15 februari 2005 besloten de gemeenten Loenen en Woerden op hun aanvraag subsidie te verstrekken vanuit het fonds "Rond – en randwegen", en de gemeenten Woerden (op twee andere aanvragen) en Woudenberg niet.

Bij besluit van Provinciale Staten van 19 april 2004, gepubliceerd in Provinciaal blad 2004, dd 20 augustus 2004, is een Artikel 28j opgenomen in de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht op grond waarvan Gedeputeerde Staten subsidie kunnen verlenen voor de aanleg van rond- en randwegen, wanneer aanvragen daartoe van gemeenten voldoen aan een aantal in de verordening opgenomen criteria. De subsidie bedraagt 25% van de subsidiabele kosten van de gemeente met een maximum van € 2.5 miljoen. Bij brief van 28 april 2004 is de "Subsidieregeling rond- en randwegen" aan alle gemeenten bekend gemaakt. Drie gemeenten hebben hierop gereageerd met in totaal vijf subsidieaanvragen (datum is verzenddatum aanvraag):

1. 1 juni 2004 Loenen westelijke randweg
2. 7 juni 2004 Woudenberg noordelijke randweg
3. 21 juni 2004 Woerden oostelijke randweg bij Harmelen (A12Bravo-project 8, uitgesteld project)
4. 28 juni 2004 Woerden westelijke randweg bij Woerden (A12Bravo-project 4, uitgesteld project)
5. id Woerden noordoostelijke ontsluitingsweg Kamerik

De ingediende aanvragen zijn eerst getoetst op volledigheid van de ingediende gegevens. Vervolgens zijn de aanvragen getoetst aan de criteria uit de verordening en de daarbij behorende beleidsregel.

Deze toetsing¹ betreft

- voldoen aan de definitie van rond- of randweg
- verbetering leefkwaliteit en veiligheid
- niet in strijd met overig provinciaal beleid
- financieel haalbaar
- wettelijk toegestaan

Het resultaat van de toetsing is dat:

Twee projecten in aanmerking komen voor subsidie, te weten:

- 1. Loenen, westelijke randweg
- 3. Woerden, oostelijke randweg bij Harmelen (A12Bravo-project 8, uitgesteld project)

Twee projecten niet in aanmerking komen voor subsidie, te weten:

- 4. Woerden, westelijke randweg bij Woerden (A12Bravo-project 4, uitgesteld project)
- 5. Woerden, noordoostelijke ontsluitingsweg Kamerik

Een project niet inhoudelijk is beoordeeld, te weten:

- 2. Woudenberg, noordelijke randweg

Vervolg inleiding op pagina 2: ja

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

¹ Bijlage 1: Toetsingskader

Vervolg inleiding:

De conclusie per aanvraag:

De in de toetsing² getrokken conclusies per aanvraag zijn als volgt

Aanvraag 1 Loenen, westelijke randweg

Het project “Rondweg Loenen” komt in aanmerking voor een bijdrage uit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is een randweg zoals de provincie dit heeft bedoeld. De plannen zullen naar verwachting leiden tot een aantoonbare significante verbetering van met name de leefkwaliteit in de kern van Loenen. Er bestaan nog wel enige twijfels bij de financiële haalbaarheid van het project. De gemeente Loenen moet nog zo’n € 1,6 miljoen gefinancierd krijgen en het is nog niet bekend hoe zij dit gaat doen.

Aanvraag 3 Woerden, oostelijke randweg bij Harmelen (A12Bravo-project 8, uitgesteld project)

Het project “Oostelijke randweg Harmelen” komt in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is een randweg zoals de provincie dit heeft bedoeld. Bovendien leidt de aanleg tot een aantoonbaar significante verbetering van met name de leefkwaliteit in de kern van Harmelen. Er moet wel aangetekend worden dat het effect van de oostelijke randweg Harmelen afhankelijk is van de realisatie van de westelijke en zuidelijke randweg Harmelen. Deze worden in het kader van A12Bravo Fase 1 gerealiseerd als respectievelijk project 6b en 6a.

Aanvraag 4 Woerden, westelijke randweg bij Woerden (A12Bravo-project 4, uitgesteld project)

Het project “Westelijke randweg Woerden” komt niet in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is weliswaar een randweg. Echter naar verwachting zullen de bestaande problemen op met name de Boerendijk niet volledig opgelost worden met de komst van de westelijke randweg. De intensiteit blijft hoog. Het project is niet benoemd als één van de A12-Bravoprojecten uit Fase 1. Zelfs na aftrek van de maximaal mogelijke bijdrage zal de gemeente zo’n € 20,5 miljoen moeten opbrengen. De resterende noodzakelijke financiën zijn nog niet geregeld. De rol van het regionaal bedrijventerrein in deze is nog niet nader uitgewerkt. Met de investeringen waar de gemeente Woerden de komende jaren al voor staat is de financiële haalbaarheid naar verwachting beperkt.

Aanvraag 5 Woerden, noordoostelijke ontsluitingsweg Kamerik

Het project “noordoostelijke ontsluiting Kamerik” komt niet in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Er worden twijfels geplaatst bij de toegevoegde waarde van het project voor de ontlasting van het verkeer door de kern. De gemeente Woerden geeft zelf aan dat 64% van het verkeer op de bestaande route als herkomst of bestemming Kamerik heeft. Bovendien is de kans aanwezig dat de noordoostelijke ontsluitingsweg voor nieuwe problemen zorgt met betrekking tot de veiligheid en leefkwaliteit in de nieuwe woonwijk. Tot slot blijkt uit de aanvraag niet dat de resterende noodzakelijke financiën door de gemeente opgebracht kunnen worden.

Aanvraag 2 Woudenberg, noordelijke randweg

Het project “Noordoostelijke rondweg Woudenberg” komt niet in aanmerking voor een bijdrage uit de subsidieregeling rond- en randwegen. De concept-aanvraag is niet inhoudelijk beoordeeld omdat de aanvraag onvoldoende compleet was.

Op dit moment lijken de plannen van Woudenberg met betrekking tot de rondweg nog geen concrete vormen aan te nemen. Wij willen hen de mogelijkheid bieden om een definitieve aanvraag in te dienen voor een bijdrage voor dit project wanneer er vaste plannen zijn en een inschatting gemaakt kan van gebruik en effecten voor zowel de huidige als de nieuwe route.

In nader overleg met de gemeente Woudenberg is afgesproken dat wij de concept-aanvraag thans niet in behandeling nemen. De gemeente heeft de gelegenheid en vindt de aanleiding de aanvraag meer compleet in te dienen wanneer de plannen voor het project “noordelijke randweg Woudenberg” vastere vormen hebben aangenomen.

² Bijlage 2: De volledige toetsing per project

Conclusie uit de conclusies per aanvraag:

Voor subsidie komen dus in aanmerking:

- Aanvraag 1 van de gemeente Loenen voor haar westelijke randweg. Volgens opgave van Loenen bedragen de gemeentelijke kosten, inclusief de oplossing van de black-spot aan de Bloklaan, € 7,0 miljoen. Voor het project Bloklaan heeft de provincie al geruime tijd geleden bestuurlijk een bijdrage toegezegd van € 884.871 [vastgelegd in GS-besluit van 21 mei 2002]. Voor subsidie komt dan in aanmerking € 7.000.000 - € 884.871 = € 6.115.129.

De subsidie zal dan ten hoogste 25% hiervan = € 1.528.782 bedragen.

- Aanvraag 3 van de gemeente Woerden voor haar oostelijke randweg bij Harmelen. Volgens opgave van Woerden bedragen de gemeentelijke kosten € 2.127.850. De subsidie zal dan ten hoogste 25% = € 531.963 bedragen.

Niet voor subsidie in aanmerking komen op grond van de huidige aanvraag:

Aanvraag 4 van de gemeente Woerden voor een westelijke randweg

Aanvraag 5 van de gemeente Woerden voor een noordoostelijke ontsluiting van Kamerik

Niet in behandeling genomen is:

Aanvraag 2 van de gemeente Woudenberg voor een noordelijke randweg

Beschikbaarstelling:

De subsidiebeschikking³ is een voorlopige. De hoogte van de subsidie wordt definitief vastgesteld bij oplevering van de rond- of randweg. Een voorschot van 75% van het in deze voorlopige beschikking toegekende subsidiebedrag wordt betaalbaar gesteld bij gunning van het werk. Bij oplevering wordt het definitieve subsidiebedrag vastgesteld op basis van de door de gemeente werkelijk gemaakte kosten.

Provincie en betreffende gemeente sluiten dienaangaande een betalingsovereenkomst.

³ Bijlage 3: Subsidiebeschikkingen rondweg Loenen en oostelijke randweg Harmelen

Beoogd effect

- uitvoering geven aan het onderdeel “Rond- en randwegen” uit het Coalitieakkoord 2003-2007 (Hoofdstuk 3 Infrastructuur, mobiliteit en economische ontwikkeling) teneinde bij te dragen aan
- verbetering leefbaarheid en veiligheid op en langs provinciale wegen in kleine kernen

Argumenten

Zie de Conclusies aan het einde van de Inleiding.

Kanttekeningen

geen

Financiën

Van de voor subsidie rond- en randwegen gereserveerde € 5 miljoen wordt met dit besluit € 2,1 miljoen aangewend.

Realisatie

Het artikel rond- en randwegen, 28j in de Algemene subsidieverordening, loopt af per 1 januari 2007. Na uitvoering van dit besluit resteert nog een subsidiebedrag van € 2,9 miljoen.

Communicatie

- een persbericht over de subsidieverlening rond- en randwegen gaat hierbij⁴
- direct na besluitvorming door GS, en voorafgaande aan het uitbrengen van het persbericht, worden de betrokken gemeenten van de reactie van GS op hun aanvraag op de hoogte gebracht, middels een brief, die ook eerst per fax/mail wordt verzonden⁵
- over enige tijd gemeenten informeren over hoogte resterend bedrag in de reserve rond- en randwegen

Bijlagen

1. Toetsingskader rond- en randwegen
2. De volledige toetsing per project
3. Subsidiebeschikkingen rondweg Loenen en oostelijke randweg Harmelen
4. Persbericht subsidieverlening rond- en randwegen
5. Brief aan betrokken gemeenten met mededeling van besluit t.a.v. subsidie rond- en randwegen

⁴ Persbericht subsidieverlening rond- en randwegen

⁵ Bijlage 5: Brief aan betrokken gemeenten met mededeling van besluit t.a.v. subsidie rond- en randwegen