

Rond- en randwegen: ToetsingskaderProces

1. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden? (conform art. 3)
 - a. Een beschrijving van de aanleiding voor, en de meerwaarde van de aanleg van een rond- of randweg
 - b. De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
 - c. Het gebruik van de huidige weg (inclusief herkomst- en bestemmingspatroon) door de bebouwde kom en de effecten daarvan (m.n. wat betreft geluid, veiligheid en oversteekbaarheid)
 - d. Een beschrijving van de rond- of randweg op hoofdkenmerken en het programma van eisen
 - e. Tekeningen van de rond- of randweg
 - f. Het aantal gehinderden als gevolg van de huidige weg en het verwacht aantal gehinderden als gevolg van de aanleg van de rond- of randweg
 - g. De inpassing van de rond- of randweg en een schatting van het gebruik (inclusief herkomst- en bestemmingspatroon) en de verwachte effecten daarvan (m.n. wat betreft geluid, veiligheid en oversteekbaarheid)
 - h. Een kostenraming, met een tijdschema van uitvoering en de daarbij behorende uitgaven van het werk
 - i. Een opgave van de kostenelementen die ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht
 - j. Een opgaven van de stand van zaken met betrekking tot de voor de uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures
 - k. Andere door GS noodzakelijk geachte gegevens

Inhoudelijk

1. Is het een rond- of randweg? (conform art. 1)
 - a. De nieuwe rond- of randweg sluit aan op een provinciale weg
 - b. De nieuwe weg loopt rond of langs de rand van de bebouwde kom
 - c. De nieuwe weg dient ter vervanging van het tracé door het centrum
 - d. De nieuwe weg is bedoeld om de leefbaarheid en veiligheid binnen de bebouwde kom te verbeteren
2. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking tot de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en de veiligheid in de gemeente? (conform art. 4 lid 1)
 - a. Huidige weg
 - Intensiteit neemt af als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
 - Aantal gehinderden daalt als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
 - Geluidbelasting van de woningen neemt af als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
 - De kans op ongevallen binnen de kern neemt af door lagere intensiteit en inrichting van de route conform de eisen van Duurzaam Veilig
 - Het gevoel van veiligheid binnen de kern neemt toe door lagere intensiteit en inrichting van de weg conform de eisen van Duurzaam Veilig
 - b. Nieuwe weg
 - Het doorgaande verkeer door de kern verplaatst zich naar de nieuwe weg
 - De nieuwe weg heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking voor het verkeer van bijvoorbeeld een alternatieve route
 - Het aantal gehinderden langs de nieuwe weg blijft beperkt
 - De geluidbelasting van de woningen langs de nieuwe weg voldoet aan de wettelijke eisen
 - De kans op ongevallen op de nieuwe weg blijft beperkt als gevolg van een inrichting conform de eisen van Duurzaam Veilig
 - Het aantal oversteekbewegingen voor langzaam verkeer over de nieuwe weg is beperkt en oversteekplaatsen zijn Duurzaam Veilig ingericht

3. Is de aanleg van de rond- of rand weg niet in strijd met overig provinciaal beleid? (conform art. 4 lid 2)
 - a. De plannen voor de aanleg van de nieuwe weg passen binnen de kaders van het SMPU
 - b. De plannen voor de aanleg van de nieuwe weg passen binnen de kaders van het Streekplan
4. Is het project financieel haalbaar? (conform art. 4 lid 3)
 - a. Indien een maximaal mogelijke bijdrage uit rond- en randwegen wordt toegezegd, hoe groot is dan nog het bedrag waarvoor geen financiële dekking aanwezig is?
 - b. Kan de gemeente aantonen dat zij de ontbrekende financiële dekking zelf kan opbrengen?
 - c. Is de uitvoeringstermijn realistisch gezien de aanwezige financiële dekking?
5. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan? (conform art. 4 lid 4)
 - a. Kunnen de noodzakelijke wettelijke procedures voor dit project met succes worden doorlopen?

Alle projecten worden zelfstandig beoordeeld. De conclusie is bepalend voor het advies of een project al dan niet in aanmerking komt voor een subsidie. Wanneer er meerdere projecten zijn die in aanmerking komen voor een subsidie en het maximaal beschikbare bedrag wordt overschreden worden de projecten onderling vergeleken waarbij het criterium die het eerst komt, die het eerst maalt zeer zwaar weegt.

Naam project: <...>

Verzenddatum: <...>

Aanvrager: <...>

Proces

1. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

<conclusie>

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Gebruik en effecten van de huidige weg
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen
- Tekeningen
- Huidig en verwacht aantal gehinderden
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering
- Reeds vastgestelde bijdragen van derden
- Uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures

Inhoudelijk

1. Is het een rond- of randweg?

- De nieuwe weg sluit aan op <provinciale weg>
- De nieuwe weg loopt wel/ niet rond of langs de rand van de bebouwde kom
- De nieuwe weg dient wel/ niet ter vervanging van het tracé door het centrum
- De nieuwe weg is wel/ niet bedoeld om de leefbaarheid en veiligheid binnen de bebouwde kom te verbeteren

Toelichting:

- De nieuwe weg sluit aan op <provinciale weg>
- De nieuwe weg loopt wel/ niet rond of langs de rand van de bebouwde kom
- De nieuwe weg dient wel/ niet ter vervanging van het tracé door het centrum
- De nieuwe weg is wel/ niet bedoeld om de leefbaarheid en veiligheid binnen de bebouwde kom te verbeteren

2. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

<conclusie>

Toelichting:

a. Huidige weg

- Intensiteit neemt af als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
- Aantal gehinderden daalt als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
- Geluidbelasting van de woningen neemt af als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
- De kans op ongevallen binnen de kern neemt af door lagere intensiteit en inrichting van de route conform de eisen van Duurzaam Veilig
- Het gevoel van veiligheid binnen de kern neemt toe door lagere intensiteit en inrichting van de weg conform de eisen van Duurzaam Veilig

b. Nieuwe weg

- Het doorgaande verkeer door de kern verplaatst zich naar de nieuwe weg
- De nieuwe weg heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking voor het verkeer van bijvoorbeeld een alternatieve route
- Het aantal gehinderden langs de nieuwe weg blijft beperkt
- De geluidbelasting van de woningen langs de nieuwe weg voldoet aan de wettelijke eisen

- De kans op ongevallen op de nieuwe weg blijft beperkt als gevolg van een inrichting conform de eisen van Duurzaam Veilig
 - Het aantal oversteekbewegingen voor langzaam verkeer over de nieuwe weg is beperkt en oversteekplaatsen zijn Duurzaam Veilig ingericht
3. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?
- Het project past wel/ niet binnen het SMPU
 - Het project past wel/ niet binnen het Streekplan

Toelichting:

SMPU:

Streekplan:

4. Is het project financieel haalbaar?
- is het realistisch dat resterende dekking wordt gevonden?

Toelichting:

- Totale kosten
- Reeds gedekt
- Maximaal mogelijke bijdrage
- Resterende noodzakelijk financiën
- Uitvoeringstermijn
- Haalbaarheid

5. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?
- <...>

Toelichting:

Juridische procedures

Naam project: RONDWEG LOENEN

Verzenddatum: 1 juni 2004

Aanvrager: gemeente Loenen

Proces

2. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

Op alle gevraagde onderdelen is informatie verstrekt. De beschrijving van het programma van eisen is deels aanwezig maar voldoende om een toetsing te verrichten.

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Gebruik en effecten van de huidige weg
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen
- Tekeningen
- Huidig en verwacht aantal gehinderden
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering
- Reeds vastgestelde bijdragen van derden
- Uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures

Inhoudelijk

6. Is het een rond- of randweg?

De rondweg Loenen is een randweg zoals de provincie dat bedoeld heeft.

Toelichting:

- De nieuwe weg sluit aan beide zijden aan op de N402.
- De nieuwe weg volgt de toekomstige bebouwde kom. De nieuwe wijk Cronenburgh ligt ten zuidwesten van de huidige kern. Deze wijk krijgt één aansluiting op de nieuwe rondweg. In de nieuwe situatie loopt de rondweg buiten de nieuwe wijk langs.
- De nieuwe weg dient ter vervanging van de bestaande route door het centrum van Loenen.
- De nieuwe weg is bedoeld om de verkeersveiligheid in het dorp en de sociale leefbaarheid in de kern van Loenen te verbeteren.

7. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

Met name op het gebied van geluidsoverlast en sociale leefkwaliteit zal de aanleg van de rondweg tot een aantoonbare significante verbetering leiden. Het blijft de vraag in hoeverre verkeer op de A2 in de toekomst kiest voor de rondweg bij Loenen om de file op de A2 te omzeilen.

Toelichting:

c. Huidige weg

- De intensiteit op de N402 door de kern van Loenen bedraagt op dit moment ca. 11.000 mvt/etm. Dit is met name doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming Loenen. Verkeer zou gebruik moeten maken van de A2 (alternatieve route). Zolang de fileproblematiek op de A2 niet is opgelost is er eigenlijk geen werkbaar alternatief voorhanden. Mede als gevolg van de maatregelen die in de kern getroffen zullen worden zal het verkeer uit de kern zich verplaatsen naar de rondweg.
- Op dit moment ondervinden zo'n 4.500 inwoners hinder van de traverse. Dit is zowel oversteekbaarheid als doorsnijding. Na aanleg zal dit gereduceerd worden tot enkele tientallen. Op dit moment wordt ook de voorkeursgrenswaarde in gevolge de Wet Geluidhinder overschreden. Er is echter geen sprake van een saneringssituatie.
- Als gevolg van de doorsnijding wordt de verkeersveiligheid op dit moment als een probleem ervaren. De effecten richten zich met name op de leefbaarheid. Door de aanleg van de rondweg

zal het verkeer geen gebruik meer hoeven maken van de traverse. Het centrum wordt bovendien opnieuw ingericht met het accent op verblijfsgebied. Naar verwachting zal de verkeersveiligheid in het dorp (met name het gevoel) verbeteren als gevolg van inrichting en afname van verkeer.

d. Nieuwe weg

- Het doorgaande verkeer zal naar verwachting kiezen voor de rondweg. Naar verwachting zal de rondweg geen verkeersaantrekkende werking hebben. Echter de A2-problematiek speelt hier wel een rol. Het blijft een risico dat verkeer dat van de A2 gebruik moet maken toch voor de N402 en de rondweg kiest.
- Het aantal gehinderden zal minder zijn dan in de huidige situatie. Over de inpassing in de natuurlijke omgeving wordt geen toelichting gegeven. Wel wordt aangegeven dat geen sprake zal zijn van geluidsoverlast.
- De nieuwe weg wordt ingericht als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60 km/uur). De verkeersveiligheid wordt daarmee volgens de gemeente Loenen gegarandeerd. Hierover is reeds met de provincie overeenstemming bereikt.

8. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?

SMPU: Het past wel binnen de kaders van het SMPU.

Streekplan: het project is opgenomen in het ontwerp-streekplan. Het definitief tracé is nog niet op kaart verwerkt.

9. Is het project financieel haalbaar?

De gemeente Loenen moet zelf nog € 1.586.347 aan financiële ruimte vinden. Het is nog niet bekend hoe de gemeente dit gaat financieren. Er wordt circa € 3 mio gedekt uit de exploitatie van de woonwijk. De provincie heeft reeds een bijdrage van € 884.871 toegezegd voor de reconstructie van het kruispunt N401 – N402 (Bloklaan). Er bestaan nog enige twijfels bij de financiële haalbaarheid.

Toelichting:

- Totale kosten	€ 7.000.000
- Reeds gedekt	€ 3.884.871
- Maximaal mogelijke bijdrage	€ 1.528.782
- Resterende noodzakelijk financiën	€ 1.586.347

10. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?

Er is inmiddels gestart met de noodzakelijke wettelijke procedures en er is een inschatting gegeven wanneer deze zijn afgerond. Hiermee is rekening gehouden in de planning. De rondweg is naar verwachting wettelijk toegestaan.

Eindconclusie:

Het project “Rondweg Loenen” komt in aanmerking voor een bijdrage uit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is een randweg zoals de provincie dit heeft bedoeld. De plannen zullen naar verwachting leiden tot een aantoonbare significante verbetering van met name de leefkwaliteit in de kern van Loenen. Er bestaan nog wel enige twijfels bij de financiële haalbaarheid van het project. De gemeente Loenen moet nog zo’n € 2,2 miljoen gefinancierd krijgen en het is nog niet bekend hoe zij dit gaan doen.

Naam project: NOORDELIJKE RONDWEG WOUDEMBERG

Verzenddatum: 7 juni 2004

Aanvrager: gemeente Woudenberg

Proces

3. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

Er ontbreekt relevante informatie om de aanvraag te kunnen toetsen. Er is een afweging gemaakt of op basis van de beschikbare informatie een uitspraak gedaan kan worden over de nut en noodzaak van het project. Gezien andere ontwikkelingen in de omgeving van Woudenberg (bijvoorbeeld studie Heuvelrug) twijfelen wij daaraan. Bovendien is de aanvraag gedaan in een prematuur stadium van het project. Er is een wens voor een randweg maar nog weinig concrete plannen. De aanvraag is daarom niet inhoudelijk beoordeeld.

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde (deels aanwezig)
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen (deels aanwezig)
- Tekeningen
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg (deels aanwezig)
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering (deels aanwezig)

Inhoudelijk

11. Is het een rond- of randweg?

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden

12. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden

13. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden

14. Is het project financieel haalbaar?

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden

15. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?

Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden

Eindconclusie:

Het project "Noordoostelijke rondweg Woudenberg" komt niet in aanmerking voor een bijdrage uit de subsidieregeling rond- en randwegen. De concept-aanvraag is niet inhoudelijk beoordeeld omdat de aanvraag onvoldoende compleet was. Op dit moment lijken de plannen van Woudenberg met betrekking tot de rondweg nog geen concrete vormen aan te nemen. Wij willen hen de mogelijkheid bieden om een definitieve aanvraag in te dienen voor een bijdrage voor dit project wanneer er vaste plannen zijn en een inschatting gemaakt kan van gebruik en effecten voor zowel de huidige als de nieuwe route.

Naam project: OOSTELIJKE RANDWEG HARMELEN

Verzenddatum: 21 juni 2004

Aanvrager: gemeente Woerden

Proces

4. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

Op alle gevraagde onderdelen is informatie verstrekt. De beschrijving van het programma van eisen is deels aanwezig maar voldoende om een toetsing te verrichten.

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Gebruik en effecten van de huidige weg
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen
- Tekeningen
- Huidig en verwacht aantal gehinderden
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering
- Reeds vastgestelde bijdragen van derden
- Uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures

Inhoudelijk

16. Is het een rond- of randweg?

De oostelijke randweg Harmelen is een randweg zoals de provincie dat bedoeld heeft.

Toelichting:

- De nieuwe weg sluit aan op N198. Dit gedeelte van de N198 wordt echter overgedragen aan de gemeente Woerden op het moment dat de randweg afgerond is. Aan de andere kant sluit de weg aan op andere nieuwe wegen in de Bravo-projecten. Deze komen naar verwachting in beheer bij de provincie.
- De nieuwe weg loopt ruim langs de bebouwing maar wel langs de kern van Harmelen.
- De nieuwe weg dient ter vervanging van de bestaande route door de Dorpsstraat in Harmelen.
- De nieuwe weg is bedoeld om de verkeersdruk op de Dorpsstraat in Harmelen te verminderen waardoor leefbaarheidsproblemen opgelost kunnen worden.

17. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

De aanleg van de randweg leidt tot een aantoonbare significante verbetering van met name de leefkwaliteit in de kern van Harmelen. De oostelijke randweg Harmelen zal echter alleen een werkelijk effect resulteren wanneer ook de westelijke en zuidelijke randweg Harmelen gerealiseerd worden. Dit zijn beide A12-bravoprojecten uit Fase 1, respectievelijk project 6b en 6a.

Toelichting:

e. Huidige weg

- In 2015 maken zo'n 6.500 – 10.600 mvt/ etm gebruik van de Dorpsstraat. In de spits is dit voornamelijk sluipverkeer als gevolg van de congestie op de A12 en de A2. Er bestaat een alternatieve route. Dit is de A12. Hiervoor moet het verkeer echter flink omrijden. Aan de oostzijde van Harmelen heeft het verkeer een overwegend doorgaand karakter. Aan de westzijde ligt de nadruk op bestemmingsverkeer Harmelen. Met de nieuwe randweg zal de intensiteit op de Dorpsstraat afnemen tot 2.300 mvt/ etm.
- Langs de Dorpsstraat staan zo'n 180 geluidsgevoelige woningen (60 – 65 dB(A)). Als gevolg van de dalende intensiteit zal het aantal gehinderden afnemen tot een verwaarloosbaar aantal.

- De verkeersdruk is redelijk. Oversteekproblemen zijn aanwezig maar daar zijn reeds minimale oplossingen voor gevonden. De Dorpsstraat wordt ingericht als verblijfsgebied. Dit zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
- f. Nieuwe weg
- De oostelijke randweg Harmelen zal het grootste effect op de kern hebben wanneer ook de westelijke en de zuidelijke randweg gerealiseerd worden. Met het stelsel van randwegen hoeft het verkeer N212/ Kamerik richting Utrecht geen gebruik meer te maken van de Dorpsstraat. Voor verkeer vanuit Woerden zou de A12 een beter alternatief zijn.
 - Het nieuwe tracé wordt zo gekozen dat er geen gehinderden zijn. Wel moet het voorstel ingepast worden in een natuurlijke omgeving. Uit de aanvraag blijkt niet wat het effect daarvan is.
 - De nieuwe weg wordt ingericht als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (80 km/ uur).

18. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?

SMPU: Het project is benoemd als één van de deelprojecten van A12-Bravo. Echter het project is niet geprioriteerd in Fase 1. Het past wel binnen de kaders van het SMPU.

Streekplan: In het Streekplan is aangegeven dat het goed en tijdig realiseren van de voor een goede ontsluiting noodzakelijke weginfrastructuur een voorwaarde is voor de ontwikkeling van Woerden. Daarbij wordt gedoeld op de relevante projecten in A12-Bravo. Vooralnog is dit geen relevant project en past het niet direct in het Streekplan.

19. Is het project financieel haalbaar?

Wanneer een bijdrage wordt toegekend moet de gemeente alsnog zelf zorgdragen voor € 1.595.887. Uit de aanvraag blijkt niet dat de gemeente deze middelen zelf kan opbrengen. De financiële haalbaarheid van het project is daarmee discutabel. Echter het project moet uitgevoerd worden in combinatie met de westelijke en zuidelijke randweg Harmelen. Deze zijn wel geprioriteerd en financiële dekking is hiervoor geregeld. De oostelijke randweg Harmelen zal hierin mee kunnen liften.

Toelichting:

- Totale kosten	€ 2.127.850
- Reeds gedekt	€ 0
- Maximaal mogelijke bijdrage	€ 531.963
- Resterende noodzakelijk financiën	€ 1.595.887

20. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?

Waarschijnlijk wel maar de procedures zijn nog niet gestart.

Eindconclusie:

Het project “Oostelijke randweg Harmelen” komt in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is een randweg zoals de provincie dit heeft bedoeld. Bovendien leidt de aanleg tot een aantoonbaar significante verbetering van met name de leefkwaliteit in de kern van Harmelen. Er moet wel aangetekend worden dat het effect van de oostelijke randweg Harmelen afhankelijk is van de realisatie van de westelijke en zuidelijke randweg Harmelen. Deze worden in het kader van A12Bravo Fase 1 gerealiseerd als respectievelijk project 6b en 6a.

Naam project: WESTELIJKE RANDWEG WOERDEN

Verzenddatum: 28 juni 2004

Aanvrager: gemeente Woerden

Proces

5. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

Op alle gevraagde onderdelen is informatie verstrekt. De beschrijving van het programma van eisen en informatie over het gebruik en de effecten van de huidige weg zijn deels aanwezig maar voldoende om een toetsing te verrichten.

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Gebruik en effecten van de huidige weg
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen
- Tekeningen
- Huidig en verwacht aantal gehinderden
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering
- Reeds vastgestelde bijdragen van derden
- Uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures

Inhoudelijk

21. Is het een rond- of randweg?

De westelijke randweg Woerden voldoet aan de eisen die door de provincie gesteld worden aan een rond- of randweg.

Toelichting:

- De nieuwe weg sluit aan op N458.
- De nieuwe weg loopt ruim langs de bebouwing maar wel langs de kern van Woerden.
- Er is niet één tracé aan te wijzen. Verkeer maakt met name gebruik van het tracé Rembrandtlaan, Boerendijk, Hollandbaan. Dit is verkeer uit Woerden en het noordwestelijk achterland.
- Doel: woonkern van Woerden ontlasten van doorgaand verkeer wat met name tot een verbetering van de oversteekbaarheid moet leiden.

22. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

De westelijke randweg Woerden lijkt met name een verkeersaantrekkende werking te hebben voor verkeer vanuit Bodegraven dat eigenlijk van de A12 gebruik zou moeten maken. Bovendien blijft er veel verkeer door de kern van Woerden rijden (met name de Boerendijk). De problemen ten aanzien van veiligheid en leefkwaliteit zullen niet geheel verdwijnen.

Toelichting:

g. Huidige weg

- De intensiteit van de Boerendijk daalt met 1.500 mvt/ etm. De intensiteit op de Barwoutswaarder daalt met 4.000 mvt/ etm. Met name op de Boerendijk blijft de intensiteit hoog.
- Langs het bestaande tracé staan zo'n 96 geluidsgevoelige woningen. De intensiteit op met name de Boerendijk blijft hoog. Naar verwachting is het effect op het aantal gehinderden niet hoog. Langs de Barwoutswaarder zal de afname van het aantal gehinderden groter zijn.
- Uit de aanvraag blijkt niet dat de bestaande route ingericht wordt conform de eisen van Duurzaam Veilig. De intensiteit blijft hoog. De kans op ongevallen blijft hoog.
- De bestaande oversteekproblemen zullen niet geheel verdwijnen.

h. Nieuwe weg

- Er zullen zo'n 10.000 mvt/ etm gebruik gaan maken van de nieuwe randweg. Van bestaande routes komen zo'n 5.500 mvt/ etm. Waar komen de overige 4.500 mvt/ etm vandaan? Wellicht heeft de nieuwe randweg een verkeersaantrekkende werking voor het verkeer vanuit Bodegraven dat eigenlijk van de A12 gebruik zou moeten maken.
- Het nieuwe tracé komt geheel buiten de bebouwing te liggen. Hier wonen vrijwel geen mensen waardoor er geen hinder zal optreden. Wel komt de weg in een natuurlijk omgeving te liggen. Over de inpassing van de weg doet de aanvraag geen uitspraken.
- De nieuwe weg wordt ingericht als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (80 km/ uur).

23. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?

SMPU: Het project is benoemd als één van de deelprojecten van A12-Bravo, nm project 4. Echter het project is niet geprioriteerd in Fase 1. Het past wel binnen de kaders van het SMPU.

Streekplan: In het Streekplan is aangegeven dat het goed en tijdig realiseren van de voor een goede ontsluiting noodzakelijke weginfrastructuur een voorwaarde is voor de ontwikkeling van Woerden in het algemeen en van het te ontwikkelen regionaal bedrijventerrein ten westen van Woerden in het bijzonder. Daarbij wordt bedoeld op de projecten 3 (wel in Fase 1) en 4 van A12-Bravo.

24. Is het project financieel haalbaar?

De resterende noodzakelijke financiën zijn nog niet geregeld. Zodra de financiële dekking rond is verwacht men in 2010 de nieuwe randweg te openen. Het project is benoemd als één van de deelprojecten van A12-Bravo. Echter het project is niet geprioriteerd in Fase 1. De financiële haalbaarheid is beperkt. De rol van het regionaal bedrijventerrein in deze is nog niet nader uitgewerkt.

Toelichting:

- Totale kosten	€ 23.000.000
- Reeds gedekt	€ 0
- Maximaal mogelijke bijdrage	€ 2.500.000
- Resterende noodzakelijk financiën	€ 20.500.000

25. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?

Waarschijnlijk wel maar de procedures zijn nog niet gestart.

Eindconclusie:

Het project "Westelijke randweg Woerden" komt niet in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Het is weliswaar een randweg. Echter naar verwachting zullen de bestaande problemen op met name de Boerendijk niet volledig opgelost worden met de komst van de westelijke randweg. De intensiteit blijft hoog. Het project is niet benoemd als één van de A12-Bravoprojecten uit Fase 1. Zelfs na aftrek van de maximaal mogelijke bijdrage zal de gemeente zo'n € 20,5 miljoen moeten opbrengen. De resterende noodzakelijke financiën zijn nog niet geregeld. De rol van het regionaal bedrijventerrein in deze is nog niet nader uitgewerkt. Met de investeringen waar de gemeente Woerden de komende jaren al voor staat is de financiële haalbaarheid naar verwachting beperkt.

Naam project: NOORDOOSTELIJKE ONTSLUITING KAMERIK

Verzenddatum: 28 juni 2004

Aanvrager: gemeente Woerden

Proces

6. Is de gevraagde informatie aanwezig zodat toetsing kan plaatsvinden?

Op alle gevraagde onderdelen is informatie verstrekt. De beschrijving van het programma van eisen is deels aanwezig maar voldoende om een toetsing te verrichten.

Toelichting:

Er is voldoende informatie aanwezig met betrekking tot:

- Een beschrijving van de aanleiding en meerwaarde
- De aanwezigheid van alternatieve routes voor het verkeer
- Gebruik en effecten van de huidige weg
- Beschrijving op hoofdkenmerken en programma van eisen
- Tekeningen
- Huidig en verwacht aantal gehinderden
- Inpassing, gebruik en effecten van de nieuwe weg
- Kostenraming met tijdschema van uitvoering
- Reeds vastgestelde bijdragen van derden
- Uitvoering noodzakelijke wettelijke procedures

Inhoudelijk

26. Is het een rond- of randweg?

De noordoostelijke ontsluitingsweg voldoet aan de eisen die door de provincie gesteld worden aan een rond- of randweg.

Toelichting:

- De nieuwe weg sluit aan op N405 (Spruitweg).
- De nieuwe weg loopt langs de rand van de bebouwde kom. Echter wanneer de ontwikkeling van de nieuwe woningbouw is afgerond lijkt de weg door de nieuwe wijk te komen liggen. Dit is niet de bedoeling van een randweg.
- De nieuwe weg dient ter vervanging van het tracé door het centrum. De huidige route is Meent/ Hallehuis/ Overzicht of Meent/ Van Teylingenweg. Het nieuwe tracé leidt het verkeer uit het centrum van Kamerik
- De nieuwe weg is bedoeld om de leefbaarheid en veiligheid binnen de bebouwde kom te verbeteren

27. Leidt de aanleg van de rond- of randweg, in vergelijking met de huidige situatie, tot een aantoonbare significante verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid in de gemeente?

De noordoostelijke ontsluitingsweg zal ertoe leiden dat er minder verkeer door de kern van Kamerik rijdt. Echter de toegevoegde waarde is beperkt aangezien een groot deel van de gebruikers herkomst of bestemming Kamerik heeft. De leefkwaliteit zal met name voor wat betreft de geluidhinder verbeteren. Met de komst van de woningen en woon- zorgcentrum is de vraag of de veiligheid en leefkwaliteit langs de noordoostelijke ontsluiting voldoende gegarandeerd is.

Toelichting:

i. Huidige weg

- De intensiteit op de route Lindelaan/ Meent neemt af met 1.100 mvt/ etm. Uit berekening blijkt dat 64% van het verkeer herkomst of bestemming Kamerik heeft en 36% Kanis. Intensiteit neemt af als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg
- De geluidsbelasting van de woningen langs het bestaande tracé neemt met 2 dB(A) af. Dit heeft tot gevolg dat het aantal geluidsgevoelige woningen daalt.
- De bestaande route wordt niet opnieuw ingericht. De kans op ongevallen zal niet significant verbeteren.

- Er worden nu geen problemen geconstateerd ten aanzien van de oversteekbaarheid. Dit zal in de nieuwe situatie niet veranderen.
- j. Nieuwe weg
- Er zullen naar verwachting zo'n 1.900 mvt/ etm gebruik gaan maken van de noordoostelijke ontsluitingsweg. Dit is deels verkeer dat eerst gebruik maakte van de route door het centrum. Daarnaast heeft de woningbouwlocatie (29 woningen en woonzorgcentrum) een verkeersaantrekkende werking. Daarnaast is er een toename van zo'n 400/ 800 mvt/ etm met een onbekend herkomst of bestemming. Er is niet direct een alternatieve route voor handen voor het verkeer vanuit Kanis. De nieuwe weg heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking
 - De woningen langs het nieuwe tracé worden zo uitgevoerd dat er geen geluidhinder zal optreden. De problematiek op de Van Teylingenweg zal waarschijnlijk blijven omdat het verkeer van deze weg gebruik moet blijven maken om op de noordoostelijke ontsluiting te komen.
 - De nieuwe weg wordt ingericht als een ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/ uur). Er zijn geen fietsvoorzieningen nodig. Wel wordt de aanleg gecombineerd met de aanbouw van een woon- zorgcentrum. Uit de aanvraag blijkt niet of het woon- zorgcentrum ontsloten wordt via de nieuwe weg. Dit zou mogelijk tot problemen met de veiligheid en oversteekbaarheid kunnen leiden. Dat geldt ook voor de woningen die waarschijnlijk via de nieuwe weg ontsloten zullen gaan worden.

28. Is de aanleg van de rond- of randweg niet in strijd met overig provinciaal beleid?
Het project past zowel binnen het SMPU als binnen het Streekplan

29. Is het project financieel haalbaar?

Wanneer een bijdrage wordt toegekend moet de gemeente alsnog zelf zorgdragen voor € 1.125.000. Uit de aanvraag blijkt niet dat de gemeente deze middelen zelf kan opbrengen. De financiële haalbaarheid van het project is daarmee discutabel.

Toelichting:

- Totale kosten	€ 1.500.000
- Reeds gedekt	€ 0
- Maximaal mogelijke bijdrage	€ 375.000
- Resterende noodzakelijk financiën	€ 1.125.000

De voorbereidingsfase is vrijwel afgerond. Wanneer de financiën rond zijn kan gestart worden met de realisatie. Uit de aanvraag blijkt niet dat de resterende noodzakelijke financiën door de gemeente opgebracht kunnen worden.

30. Is de aanleg van de rond- of randweg wettelijk toegestaan?

Ja, de voorbereidingsfase is bijna afgerond. Alle noodzakelijke procedures zijn doorlopen. Er hoeven enkel nog een paar verkeersbesluiten genomen te worden.

Eindconclusie:

Het project "noordoostelijke ontsluiting Kamerik" komt niet in aanmerking voor een bijdrage vanuit de subsidieregeling rond- en randwegen. Er worden twijfels geplaatst bij de toegevoegde waarde van het project voor de ontlasting van het verkeer door de kern. De gemeente Woerden geeft zelf aan dat 64% van het verkeer op de bestaande route herkomst of bestemming Kamerik heeft. Bovendien is de kans aanwezig dat de noordoostelijke ontsluitingsweg voor nieuwe problemen zorgt met betrekking tot de veiligheid en leefkwaliteit in de nieuwe woonwijk. Tot slot blijkt uit de aanvraag niet dat de resterende noodzakelijke financiën door de gemeente opgebracht kunnen worden.

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Loenen
Postbus 99
3632 ZS LOENEN

Datum 3-02-2005
Nummer 2005WVV000188i
Uw brief van 24 mei 2004 / 1 juni 2004

Uw nummer Grondgebied / 1717
Bijlage 2

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-258 2021
Faxnummer 030-258 2273
E-mailadres ge.de.gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rond-
en randwegen

Geacht College,

Op grond van de Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht (Provinciaal blad 2004, nr.20, artikel 28j) en de daarbij behorende “Beleidsregel betreffende subsidiëring aanleg door gemeenten van rond- en randwegen” en op grond van de door u geleverde informatie, hebben wij besloten financieel bij te dragen aan het project:

- Rondweg bij Loenen

De bijdrage is vastgesteld op 25% van de werkelijke subsidiabele kosten met een maximum van € 1.528.782,-. De subsidiabele kosten zijn benoemd in de Verordening en Beleidsregel. U ontvangt thans 75% van de verleende subsidie. Wij zullen dit bedrag van € 1.146.586,50 op Uw verzoek aan U overmaken op het moment van gunning van het project.

Deze vaststelling is voorlopig. Bij oplevering van het project zal het definitieve subsidiebedrag worden vastgesteld op basis van de eindafrekening, zijnde een goedkeurende accountantsverklaring inclusief financieel verslag, van de werkelijk door de gemeente gemaakte kosten. Het resterende bedrag wordt zo spoedig mogelijk daarna overgemaakt. Bij besteding van minder dan € 1.146.586,50 van de initiële financiële bijdrage zal een deel worden teruggevorderd.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Rechtsbescherming

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij gedeputeerde staten binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaar dient te worden gericht aan gedeputeerde staten van Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie Awb voor Wegen, Verkeer en Natuurbescherming, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Indien bezwaar is gemaakt kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, als er tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Utrecht, Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd van € 136,- voor een natuurlijk persoon en € 273,- voor een rechtspersoon. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

voorzitter,

secretaris,

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Woerden
Postbus 45
3440 AA WOERDEN

Datum 3-02-2005
Nummer 2005WVV000189i
Uw brief van 18 juni 2004 / 21 juni 2004

Uw nummer U-7356
Bijlage 2

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-258 2021
Faxnummer 030-258 2273
E-mailadres ge.de.gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rond-
en randwegen

Geacht College,

Op grond van de Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht (Provinciaal blad 2004, nr.20, artikel 28j) en de daarbij behorende “Beleidsregel betreffende subsidiëring aanleg door gemeenten van rond- en randwegen” en op grond van de door u geleverde informatie, hebben wij besloten financieel bij te dragen aan het project:

- Oostelijke randweg bij Harmelen

De bijdrage is vastgesteld op 25% van de werkelijke subsidiabele kosten met een maximum van € 531.963,-. De subsidiabele kosten zijn benoemd in de Verordening en Beleidsregel. U ontvangt thans 75% van de verleende subsidie. Wij zullen dit bedrag van € 398.972,25 op Uw verzoek aan U overmaken op het moment van gunning van het project.

Deze vaststelling is voorlopig. Bij oplevering van het project zal het definitieve subsidiebedrag worden vastgesteld op basis van de eindafrekening, zijnde een goedkeurende accountantsverklaring inclusief financieel verslag, van de werkelijk door de gemeente gemaakte kosten. Het resterende bedrag wordt zo spoedig mogelijk daarna overgemaakt. Bij besteding van minder dan € 398.972,25 van de initiële financiële bijdrage zal een deel worden teruggevorderd.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Rechtsbescherming

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij gedeputeerde staten binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaar dient te worden gericht aan gedeputeerde staten van Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie Awb voor Wegen, Verkeer en Natuurbescherming, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Indien bezwaar is gemaakt kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, als er tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Utrecht, Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd van € 136,- voor een natuurlijk persoon en € 273,- voor een rechtspersoon. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

voorzitter,

secretaris,

Persbericht

Provincie Utrecht investeert in bereikbaarheid met rondwegen

Nieuwe verkeersactie voor Utrechtse gemeenten 15-2-2005

Bestrijdt files, geluidshinder en verkeersoverlast door om de kern van een gemeente heen te rijden. Dat is het motto van een nieuwe provinciale actie die momenteel loopt onder Utrechtse gemeenten. Met een financiële injectie van de provincie, die kan oplopen tot 2,5 miljoen euro, wordt geïnvesteerd in de aanleg van rand- en rondwegen. De eerste gemeenten die van deze actie profiteren, zijn Loenen en Woerden.

Deze nieuwe subsidieregeling is het directe gevolg van een besluit van de provincie Utrecht in 2004 om gemeenten te helpen de verkeersdruk van de ketel te halen op een aantal doorgaande wegen die door de kern van een gemeente lopen. Deze zogenaamde 'traverses' leveren in de regel veel verkeersoverlast en milieuhinder. Het omleiden van dit verkeer via een weg aan de rand of om de gemeente heen kan uitkomst bieden. De verwachting is dat deze maatregelen vooral de leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom bevorderen. De nieuwe regeling van de provincie Utrecht biedt financiële steun aan gemeenten; 25 procent van de door de desbetreffende gemeente te dragen kosten wordt door de provincie betaald. Deze provinciale regeling loopt tot 1 januari 2007.

Rondom Loenen aan de Vecht

GS hebben besloten om aan de gemeente Loenen aan de Vecht maximaal 1,5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor de aanleg van de westelijke rondweg. De planning is dat deze nieuwe rondweg met een lengte van 1,5 kilometer vanaf 2006 wordt gerealiseerd. Op dat moment wordt de wijk Cronenburgh hierop aangesloten. De cirkel rondom Loenen is compleet in 2008-2009, wanneer het noordelijk deel van de rondweg wordt opgeleverd. De nieuwe weg is vooral bedoeld om de problemen op de provinciale weg N402 (Loenen naar Maarssen) op te lossen. Circa 4500 inwoners langs deze weg door de kern van Loenen hebben hinder van het verkeer. Dagelijks rijden over deze weg circa 11.000 auto's. Dit is in de regel doorgaand verkeer. De rondweg ontlast naar verwachting deze verkeersstroom, met positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de kern van Loenen. Het plan dat door de gemeente Loenen is ontwikkeld, besteedt ook aandacht aan herinrichting van het centrumgebied. Het totale budget voor de aanleg van de rondweg bedraagt ongeveer 7 miljoen euro. Voor de aanpak van verkeersproblemen bij de Bloklaan (onderdeel van dit project) hebben GS al eerder een bijdrage ruim 880.000 euro toegezegd.

Missing link bij Woerden

GS stellen bovendien ruim 530.000 euro beschikbaar aan de gemeente Woerden voor de aanleg van de oostelijke randweg bij Harmelen. Deze nieuwe weg maakt onderdeel uit van een samenhangend pakket met verkeersmaatregelen die onder de vlag van "A12 BRAVO" worden uitgevoerd door overheden langs deze snelweg en Rijkswaterstaat directie Utrecht. De nieuwe randweg is een belangrijke 'missing link' die aansluit op de provinciale weg N198 (Woerden naar Utrecht en langs Harmelen gaat lopen. Het doorgaande verkeer in deze Dorpstraat wordt daardoor voor een aanzienlijk deel omgeleid. Geschat wordt dat bij ongewijzigd beleid de dagelijkse verkeersstroom oploopt tot ruim 10.000 auto's in 2015. Deze wordt nu teruggebracht tot circa 2300. De Dorpsstraat krijgt in de nieuwe situatie een verblijfskarakter voor inwoners van Harmelen. Het verkeer op de nieuwe randweg mag maximaal 80 km/u rijden. De aanleg van deze randweg loopt gelijk op met de realisatie van de zuidelijke en westelijke randweg rondom Woerden. Het werk is naar verwachting gereed in 2010. Totale budget voor de randweg Woerden-Oost is 2,1 miljoen euro.

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Loenen
Postbus 99
3632 ZS LOENEN

Datum 03-02-2005
Nummer 2005WVV000188i
Uw brief van 24 mei 2004
Uw nummer Grondgebied 1717

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-2582021
Faxnummer 030-2582273
E-mailadres Gé.de.Gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rond-
en
randwegen

Geacht College,

Naar aanleiding van Uw aanvraag 24-05-2004 / Grondgebied 1717 om in aanmerking te komen voor een subsidie volgens onze subsidieregeling rond- en randwegen voor Uw project westelijke randweg kunnen wij U het volgende mededelen.

Wij hebben Uw aanvraag getoetst aan de in onze “Beleidsregel rond- en randwegen” aangegeven criteria. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat Uw project in aanmerking komt voor een subsidie. De subsidiebeschikking gaat hierbij.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Datum 03-02-2005
Nummer 2005WVV000189i
Uw brief van 18-06-2004
Uw nummer U-7356

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-2582021
Faxnummer 030-2582273
E-mailadres Gé.de.Gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rond-
en
randwegen

Geacht College,

Naar aanleiding van Uw aanvraag 18-06-2004 / U7356 om in aanmerking te komen voor een subsidie volgens onze subsidieregeling rond- en randwegen voor Uw project oostelijke randweg Harmelen kunnen wij U het volgende mededelen.

Wij hebben Uw aanvraag getoetst aan de in onze "Beleidsregel rond- en randwegen" aangegeven criteria. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat Uw project in aanmerking komt voor een subsidie. De subsidiebeschikking gaat hierbij.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Datum 03-02-2005
Nummer 2005WVV000189i
Uw brief van 28-04-2004
Uw nummer 47752

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-2582021
Faxnummer 030-2582273
E-mailadres Gé.de.Gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rond-
en
randwegen

Geacht College,

Naar aanleiding van Uw aanvraag 28-04-2004/ 47752 om in aanmerking te komen voor een subsidie volgens onze subsidieregeling rond- en randwegen voor Uw project westelijke randweg Woerden en noordoostelijke ontsluiting Kamerik kunnen wij U het volgende mededelen.

Wij hebben Uw aanvraag getoetst aan de in onze "Beleidsregel rond- en randwegen" aangegeven criteria. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat Uw project niet in aanmerking komt voor een subsidie. Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Rechtsbescherming

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij gedeputeerde staten binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaar dient te worden gericht aan gedeputeerde staten van Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie Awb voor Wegen, Verkeer en Natuurbescherming, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Indien bezwaar is gemaakt kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, als er tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Utrecht, Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd van € 136,- voor een natuurlijk persoon en € 273,- voor een rechtspersoon. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Aan:
Het College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Woudenberg
Postbus 16
3930 EA Woudenberg

Datum 03-02-2005
Nummer 2005WVV000196i
Uw brief van 7-06-2004
Uw nummer GBB/PH/04.02995
Bijlage 2

Sector WVV/VBV
Referentie Gé de Gunst
Doorkiesnummer 030-2582021
Faxnummer 030-2582273
E-mailadres Gé.de.Gunst@provincie-
utrecht.nl
Onderwerp Subsidiebeschikking rand-
en
rondwegen

Geacht College,

Naar aanleiding van Uw conceptaanvraag 7-06-2004, GBB/PH/04.02995 om in aanmerking te komen voor een subsidie volgens onze subsidieregeling rond- en randwegen voor Uw project noordelijke randweg Woudenberg kunnen wij U het volgende mededelen.

Wij hebben Uw conceptaanvraag getoetst aan de in onze “Beleidsregel rond- en randwegen” aangegeven criteria. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat Uw conceptaanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om tot een inhoudelijke toetsing te kunnen overgaan. Wij beschouwen uw aanvraag daarom vooralsnog als een conceptaanvraag.

Wij hebben hierover met U overlegd. Afgesproken is dat U Uw aanvraag zult indienen wanneer de plannen voor het project “noordelijke randweg Woudenberg” vastere vormen hebben aangenomen.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het bijgevoegde toetsingskader en naar de resultaten van de op Uw project uitgevoerde toetsing.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

J. Wesselink, hoofd sector beleidsvorming