

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Fietsrouteplanner Provincie Utrecht

Cie-datum : 24 maart 2005

Cie-nummer: 2005IME25

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Op 10 juni 2004 is door de commissie IME een prioriteitenlijst vastgesteld van geprioriteerde fietsverbindingen in de provincie Utrecht. Naast het realiseren van deze projecten wordt er ook groot belang gehecht aan communicatie en promotie om het fietsen in de provincie Utrecht te stimuleren.

Een van de acties, die in dit kader is uitgezet, is het ontwikkelen van een fietsrouteplanner. Fietsers (zowel utilitair als recreatief) kunnen met een fietsrouteplanner gemakkelijk eigen routes plannen. Het basisfietspaden netwerk is daarbij het uitgangspunt.

De provincie Utrecht is hiermee een van de voorlopers bij het ontwikkelen van een breed toegankelijke fietsrouteplanner. Vanuit het veld (de gebruikers) wordt al jaren gevraagd om een dergelijk product.

In nauw overleg tussen de Fietsersbond en de provincie Utrecht is uitgewerkt op welke wijze de fietsrouteplanner kan worden ontwikkeld. De Fietsersbond, die reeds ervaring heeft met het opzetten van een fietsrouteplanner voor de provincie Zuid – Holland, heeft een belangrijke rol gespeeld bij het tot stand komen van dit plan.

De Fietsersbond is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project Fietsrouteplanner en zal met partijen, waaronder de Provincie Utrecht, de afspraken (inclusief financiering en risico's) in een overeenkomst vastleggen.

De Fietsrouteplanner komt zowel op de website van de Provincie Utrecht als van de Fietsersbond (maandelijks 50.000 bezoekers) te staan.

Uitgangspunt is dat de Fietsersbond eigenaar wordt van de Fietsrouteplanner en verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud. Dit heeft mede te maken met het feit dat de Fietsersbond uiteindelijk voor alle provincies een fietsrouteplanner wil ontwikkelen. Afstemming tussen de verschillende fietsrouteplanners en het beheer en onderhoud zullen dan logisch bij 1 partij liggen.

Voor beheer en onderhoud zijn in de raming voor zeven jaar kosten doorgerekend en deze kosten worden gezamenlijk door de Provincie Utrecht en de Fietsersbond betaald. Deze periode heeft mede te maken met het verder ontwikkelen van de software en het aansluiten van meer provincies op deze fietsrouteplanner. Hierdoor zullen de kosten voor beheer en onderhoud lager uitvallen en binnen de begroting van de Fietsersbond vallen. De Fietsersbond zal de fietsrouteplanner in ieder geval gedurende genoemde zeven jaar in stand houden en beheren.

Uit het budget van het project Op de Fiets wordt een financiële bijdrage ter hoogte van € 99.200,- geleverd om deze fietsrouteplanner te realiseren. De bijdrage aan de ontwikkelkosten is een bedrag ter hoogte van € 65.600,- (waarbinnen € 20.000,- software ontwikkeling, € 22.000,- werving en begeleiding vrijwilligers en € 12.000,- promotie) en de bijdrage aan beheer en onderhoud bedraagt € 33.600,-. De Fietsersbond levert een totale bijdrage ter hoogte van € 50.400,- (waarvan € 42.000,- aan beheer).

Deze bijdrage past binnen de raming van het project Op de Fiets (geraamde kosten voor dit project = € 100.000) en heeft dus geen consequenties ten aanzien van de financiële bijdrage aan de overige projecten op de prioriteitenlijst Op de Fiets.

Door de bijdrage van de provincie aan dit project wordt er een laagdrempelige en veelzijdige fietsrouteplanner voor de provincie Utrecht ontwikkeld. Hierdoor kunnen gebruikers vanaf hun eigen computer een fietsroute plannen, waarbij het gehele provinciale fietsnetwerk de basis vormt. De kaarten met routes kunnen gemakkelijk worden uitgeprint. Dit zal de fietsmogelijkheden in de provincie breder bekend maken bij de bestaande en potentiële gebruikers en daardoor het fietsgebruik stimuleren.

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Toename van fietsverkeer d.m.v. het ontwikkelen van de fietsrouteplanner
Fietsmogelijkheden binnen de Provincie Utrecht onder de aandacht brengen en breed toegankelijk maken.

Argumenten

Promotie en communicatie hebben een positieve uitwerking op het fietsgebruik.
Fietsen heeft een positief effect op mobiliteit, duurzaamheid en gezondheid

Financiën

De provinciale bijdrage is zo'n 66 % van de totale kosten, totaal namelijk € 149.600,00,

Realisatie

Ontwikkeling in 2005

Communicatie

Op verschillende momenten binnen het project zal aandacht worden besteed aan communicatie.

- werving vrijwilligers
- lancering fietsrouteplanner
- publiciteit voor de fietsrouteplanner is zeer belangrijk

Bijlagen

geen