

VERSLAG van de vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 24 maart 2005

Aanwezig:

J.L.M.M. Damen (VVD, voorzitter), dr. G. Mik (gedeputeerde), mw.drs. M.C. Das (GL), mw. A.J.M. van Dongen (GL), drs. J.H. Gaaikema (D66), D. van Iersel (CU), M. van der Kolk (PvdA), J. Konijnenbelt (CDA), drs. J.A.J. Konings (VVD), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), mr. A.G. van Malenstein (PvdA), mw. H. Nap (CDA), drs. J.P. Overbeek (PvdA), drs. W.M. van der Poel (CDA), mr.drs. F.Th.M. Rohof (VVD), C.J. van Tuijll (SGP), L. de Vries (SP), drs. R.E. de Vries (D66)

Van ambtelijke zijde aanwezig:

L.C.A.W. Graafhuis (adjunct griffier), mw. W. Voorneman-Rijkers (verslag)

Afwezig:

A.J. van Bokkem (PvdA), J.F.M. Kloppenborg (GL), drs. R.E. de Vries, ir. B.A. Witteman (SP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Bericht van verhindering is ontvangen van de heer Van Bokkem (PvdA).
- De voorzitter deelt mede, dat heden twee presentaties zijn geagendeerd. In het Presidium is afgesproken het aantal presentaties te beperken tot één per vergadering.
- De voorzitter deelt voorts mede, dat op de agenda van de commissie IME voor de komende maanden geen majeure onderwerpen staan gepland. Spreker nodigt de commissie uit desgewenst zelf onderwerpen aan te leveren.
- De heer Mik deelt mede, dat de commissie per abuis tweemaal de brief van GS heeft gekregen over de OV in kleine kernen, als uitwerking van de gehouden conferentie.
- De heer Mik deelt mede, dat in de vorige vergadering is geïnformeerd naar de stand van zaken rond het onderzoek naar de gezondheidsrisico's. Deze week heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden met RWS. Spreker verwacht, dat de commissie in de mei-, uiterlijk junivergadering beschikt over het rapport. Daarnaast loopt nog de afspraak de commissie te informeren over de indicator luchtkwaliteit. Spreker stelt voor dit tegelijkertijd te behandelen met het onderzoek naar de gezondheidsrisico's en de relatie met de beleidsmonitor SMPU.
Aldus wordt besloten.

3. Conceptverslag 24 februari 2004

M.b.t. de tekst

De heer L. de Vries deelt mede een aanvulling op het verslag te hebben ingediend. Ten aanzien van het goederenvervoer heeft hij melding gemaakt van een rapport van Pro Rail. Hij heeft daarmee de relatie gelegd tussen de slechte staat van het spoor en de waterwegen en de onmogelijkheid daarop goed en veilig goederen te vervoeren.

De voorzitter concludeert dat het verslag, met in achtneming van voornoemde aanvulling, wordt vastgesteld.

TER BESPREKING

Portefeuille dr. G. Mik

4. Presentatie OV-chipcard

De heer Van Wijngaarden, manager OV-chipkaart Connexxion, gaat aan de hand van een aantal sheets uitvoerig in op de mogelijkheden van de OV-chipkaart.

De voorzitter stelt de commissie in de gelegenheid vragen te stellen.

De heer V.d. Poel informeert of ook de mobiele telefoon zal kunnen worden gebruikt voor het opladen en betalen.

De heer Van Wijngaarden antwoordt, dat dit thans niet als standaardmogelijkheid wordt meegenomen. Hij sluit echter niet uit, dat die vorm van betaling ook mogelijk wordt. Het maakt nl. niet zozeer uit hoe de betaling binnenkomt op de centrale plek in Haarlem. Vanuit Haarlem kan een en ander naar elke kaartlezers in het land worden gestuurd.

De heer V.d. Kolk informeert waarom een aparte kaart moet worden geïntroduceerd en geen gebruik kan worden gemaakt van de bank/giropas.

De heer Van Wijngaarden antwoordt dat dit niet mogelijk is, omdat de chipknip ergens moet worden ingeduwd (= een contacthoudende kaart) en een verbinding moet worden gemaakt t.b.v. de transactie. Vervolgens moet die transactie worden geaccordeerd, wat tijd vergt. De OV-chipcard betekent dat de chauffeur contact houdt met de reiziger over de afstanden en zones. Met de OV-chipkaart wordt juist beoogd de bussen snelheid van vervoer te behouden. Het vervoer is immers pas aantrekkelijk wanneer het beweegt. Dus instap- en uitstapsnelheid is geboden. Dat wordt verkregen door de betaling geautomatiseerd aan het einde te doen, op basis van werkelijk afgelegde kilometers.

Naar aanleiding van een desbetreffende opmerking van mevrouw Nap, waarbij zij aangeeft dat ook achteraf met de chipknip kan worden betaald, licht de heer Van Wijngaarden toe dat de kaart nog altijd ergens ingestopt moet worden en de transactie moet worden geaccordeerd. In het geval van de OV-chipkaart wordt ervoor gezorgd dat 4 mensen in 1 seconde langs een kaartlezer kunnen lopen. Die snelheid is niet te realiseren met alternatieven.

De heer Konings memoreert dat de sociale controle bij het gebruik van de nieuwe OV-chipkaart groter zou zijn. Hij informeert, waarop dat is gebaseerd.

De heer Van Wijngaarden licht toe dat nu maar een deel van de reizigers op de strippenkaart reist; een ander deel reist op abonnementen. De vraag is of die controle echt goed plaatsvindt. Straks gaat het digitaal. Er komen geen mensen meer aan te pas. Een signaal en een lampje geven straks aan of het al dan niet goed zit. Daarmee wordt gezorgd dat het veel beter is ook voor visueel en auditief gehandicapten.

De heer Konings informeert waarom onderscheid wordt gemaakt in 3 kaarten. Daarbij is de vraag, waarom de voorkeur zou worden gegeven aan een persoonlijke kaart. Het risico dat die kaart wordt verloren, is net zo groot als bij een chipknip. Niemand zal € 1000 op zo'n kaart zetten.

De heer Van Wijngaarden onderschrijft het vorenstaande. Zijn voorkeur gaat ernaar uit mensen te adviseren een persoonlijke kaart te nemen, omdat sprake is van een hele brede toepasbaarheid. Het is verreweg de makkelijkste en veiligste kaart. Er zijn echter ook mensen, die één kaart willen hebben voor het hele gezin.

Desgevraagd door de heer Konings antwoordt spreker dat het hem het verstandigst lijkt, indien een toerist/buitenlander een wegwerpk kaart neemt.

De heer Overbeek memoreert dat op de eerste kaart een signaal van 16 karakters komt, waarop een aantal zaken is af te lezen o.a. ook het beschikbare tegoed. Hij informeert of dat ook is af te luisteren via een akoestische golf.

De heer Van Wijngaarden antwoordt, dat een en ander op dat punt nog onvoldoende is geregeld. Er komt wel een internetfunctionaliteit waarbij het kan worden afgelezen. Spreker kan zich voorstellen dat daarbij in ieder geval met de lettergrootte kan worden gewerkt. Voor volledig visueel gehandicapten biedt dit echter nog geen goed antwoord. Wel zorgt de automatische oplader ervoor, dat altijd een voldoende saldo beschikbaar is.

Mevrouw Nap informeert of het ook de bedoeling is dat de gebruiksmogelijkheden van de OV-chipkaart in de toekomst verder wordt uitgebreid (musea, e.d.).

De heer Van Wijngaarden hoopt, dat dit het geval zal zijn. Hoe meer men met de kaart kan, hoe beter het voor de reiziger is. Vooralsnog is de grootste uitdaging een en ander goed op de rails te krijgen voor het OV. Vervolgens is het zaak zo spoedig mogelijk uit te breiden naar andere functionaliteiten.

Mevrouw Nap informeert naar de bandbreedte van het prijsbeleid en vooral van die lijnen, die de provinciegrenzen overschrijden.

De heer Van Wijngaarden antwoordt, dat de bandbreedte onderdeel is van het tariefbeleid. De bandbreedte is ongelimiteerd, zolang daarvoor ruimte wordt gegeven door de tariefbepalende overheid. Een aantal lijnen is gebiedsoverschrijdend, waardoor sprake is van verschillende opdrachtgevers. In dat geval is het zaak goede afspraken met die opdrachtgevers te maken.

De heer Van Malenstein informeert naar de verhaalmogelijkheden voor de gebruiker, indien rare fouten worden gemaakt in de techniek. Voorts informeert spreker hoelang de overgangstermijn duurt.

De heer Van Wijngaarden antwoordt dat contractueel is vastgelegd, dat het percentage van het aantal storingen in het systeem nagenoeg 0 is. Indien sprake is van een storing, zal dit per geval moeten worden bekeken. De eenvoud in het systeem wordt er direct uitgehaald wanneer in de verwerking daarna sprake is van talloze problemen. Er wordt gezorgd voor een hele goede afstemming met de consumentenorganisaties. Voorts antwoordt spreker dat het streven erop is gericht de duale fase niet langer dan 3 – 6 maanden te laten duren.

De voorzitter bedankt de heer Van Wijngaarden voor zijn duidelijke presentatie.

5. Presentatie Agenda 2010

De heer Cortjens geeft aan de hand van de reeds in het bezit van PS zijnde informatiemap een presentatie over de Agenda 2010.

De voorzitter stelt de commissie in de gelegenheid vragen te stellen.

De heer V.d. Poel informeert waarom in het geval van het project ‘Op de fiets’ wel en in het geval van het project ‘Wandelen’ niet Europese subsidie wordt aangevraagd voor een aantal projecten. De vraag is of de mogelijkheden van externe financiering wel voldoende worden benut. In het verlengde daarvan memoreert spreker dat gesproken wordt over co-financiering. Indien men kijkt naar de begroting en de projectvoorstellen heeft de co-financiering altijd te maken met (semi)overheden. In deze presentatie wordt melding gemaakt van mogelijkheden van sponsoring door bijvoorbeeld het opnemen van horecagelegenheden in de wandel- of

fietsplanner. Spreker vraagt zich af of het niet goed is bij deze projecten een helder onderscheid te maken in die zin dat waar het budget taakstellend is er sprake is van cofinanciering door (semi)overheidsorganisaties en het budget in feite zou kunnen worden opgehoogd door bijvoorbeeld het meedoen van horecagelegenheden in dit soort gidsen. Het gaat spreker hierbij niet zozeer om het ophogen van het budget maar om door middel van sponsoring betrokkenheid te krijgen van Utrechtse organisaties, bedrijfsleven bij de projecten van Agenda 2010.

De heer Cortjens zet uiteen dat hij als programmamanager niet alle ins en outs kent ten aanzien van de financiering. Hij is desgewenst wel bereid de co-financiering nader uit te zoeken. Spreker bevestigt dat de financiering met name komt vanuit de (semi)overheid. Voor wat betreft de horecagelegenheden merkt spreker op dat, voorzover hem bekend, niet wordt gedacht aan sponsoring. Ook niet als het gaat om de website. De website is gekoppeld aan de website van de provincie. De suggestie met betrekking tot sponsoring neemt spreker mee. Thans vindt een oriëntatie plaats ten aanzien van horecagelegenheden om de informatiedichtheid van het netwerk te vergroten.

De heer Mik licht toe dat er fietsprojecten zijn waaraan, naast de (semi)overheid, andere organisaties mee financieren (o.a. de Fietsersbond). Dat zou een vorm van sponsoring kunnen worden genoemd. In feite wordt dat budget bovenop het taakstellende budget gezet. Indien nl. voor een project extra geld beschikbaar komt bijv. door een bijdrage van de Fietsersbond, kan het geld dat hierdoor over is van het taakstellende budget voor een ander project worden ingezet.

De heer V.d. Ploeg informeert of sponsoring bespreekbaar is als het gaat om de Wandel- en Fietsplanner.

De heer Mik antwoordt dat iedereen, die wil meebetalen, van harte welkom is.

De heer V.d. Ploeg informeert of de gedeputeerde voornemens is dat nog wat actiever te stimuleren.

De heer Mik antwoordt dat een en ander afhangt van hetgeen wordt bedoeld. Spreker ziet de horeca persoonlijk niet zo snel meebetalen aan een fietsroute. Als de verschillende projecten worden langsgelopen, kan worden geconstateerd dat met een aantal niet-overheidsorganen goede contacten bestaat en die bereid zijn in sommige gevallen mee te betalen. Dat kan ook een VVV zijn, waarmee de provincie fietsroutes uitgeeft.

Mevrouw Lamers vestigt de aandacht op de presentatie over de website van UTR. Spreekster informeert of de fietspaden daarop worden aangesloten of dat daarvoor weer een afzonderlijke website wordt gemaakt.

De heer Corstjens antwoordt dat Wandelpaden apart op de site van de provincie Utrecht staan. Het is wel de bedoeling links te leggen. Voor Op de fiets is een en ander nog in ontwikkeling.

De heer Mik voegt hieraan toe, dat voor de fietsplanner samen met de Fietsersbond een website is ontwikkeld. 'Utrecht Your Way' van de UTR is een website die vooral dient voor hotelreserveringen en het daarbij tegelijkertijd aanbieden van een arrangement met dingen die men zou kunnen doen. De suggestie om de Fietsplanner daarop aan te sluiten neemt spreker mee.

De voorzitter bedankt de heer Corstjens voor zijn heldere presentatie.

6. Wijziging co-financiering Project BioStars

De heer Konijnenbelt merkt op met onthutsing kennis te hebben genomen van de 1^e term van de 2^e alinea: Onlangs bleek. Het was derhalve niet bekend, terwijl men de kwestie van de

Europese ‘de minimis’ bepalingen voor staatssteun in de visie van het CDA had kunnen weten. Spreker verzoekt om een nadere toelichting hoe dit heeft kunnen gebeuren. Het was de bedoeling 6 life science bedrijven hiernaartoe toe halen. Van dit aantal wordt thans afgestapt, omdat de subsidie niet kan worden verkregen. De vraag is of er überhaupt 6 life science bedrijven in beeld zijn of dat de provincie niet verder komt dan 3 en een en ander daarop aanpast dan wel aanpast op de maximale subsidie die kan worden verkregen.

De heer Konings deelt mede dat de VVD zich in grote lijnen aansluit bij het betoog van de CDA. Er is sprake van een soort reparatievoorstel. De VVD is ongelukkig met het feit dat daar waar in eerste instantie wordt gesubsidieerd op projectniveau nu feitelijk individuele bedrijven worden gesubsidieerd. Spreker verzoekt om een nadere toelichting.

Mevrouw Van Dongen deelt mede dat GL zich in grote lijnen aansluit bij de kritiek. Voorts is GL van mening dat, indien rechtstreeks geïnvesteerd wordt in een bedrijf omdat dat binnen het plan past, tenminste een voorwaarde mag worden gesteld ten aanzien van de vestiging van het bedrijf en de termijn van vestiging in de provincie Utrecht.

De heer Gaaijkema deelt mede dat D66 zich aansluit bij het betoog van het CDA. D66 betreurt het, dat de ambities rond het project BioStars moeten worden verlaagd. D66 heeft de indruk dat binnen de provincie te weinig kennis en informatie aanwezig is ten aanzien van de Europese regelgeving; D66 heeft daar moeite mee. In aansluiting op de vraag van het CDA informeert spreker in hoeverre er contacten zijn geweest met het Ministerie van EZ omtrent de genoemde regeling en met betrekking tot de toekenning van de subsidie aan het project BioStars. Daarnaast vraagt D66 zich af welke afspraken zijn gemaakt tussen de provincie en InnoVentures ten aanzien van de intrekking van een deel van de subsidie en of al rekening is gehouden met de gevolgen voor de bedrijfsvoering bij Inno Ventures. Wat thans is gebeurd, verdient geen schoonheidsprijs. Geïnformeerd wordt welke lessen GS hiervan leren om dit in de toekomst te voorkomen.

De heer V.d. Kolk deelt mede, dat de PvdA zich in de eerste plaats afvraagt of er überhaupt wel bedrijven zijn die hiervoor in aanmerking komen. Over 3 werkdagen loopt de regeling BioStars af. De ambitie wordt gehalveerd, terwijl het bedrag gelijk blijft. De PvdA vraagt zich af of de bijdrage van de provincie niet ook kan worden gehalveerd of dat de € 50.000 wellicht nodig omdat destijds te weinig geld beschikbaar is gesteld.

De heer Mik memoreert de commissie een aantal vergaderingen geleden op de hoogte te hebben gesteld van de problemen met het project BioStars. Het project BioStars was conform de geldende procedure ingediend bij het Comité Innovatieve Acties. Gebleken is echter dat de samenwerking, die de initiatiefnemer had gezocht met een aantal andere bedrijven, anders was dan aanvankelijk was gepresenteerd. Daarmee werd niet voldaan aan de ‘de minimis’ bepaling. Een en ander zou kunnen worden opgelost, indien tussen de partners een overeenkomst zou worden gesloten waarbij een ieder verantwoordelijk is voor een bepaald deel van het risico. De andere partners waren daartoe echter niet bereid, omdat zij zich meer beschouwden als sponsor van het project dan als partner. De provincie stond hier buiten. Het vorenstaande betekende, dat het project vanaf dat moment formeel niet voldeed aan de ‘de minimis’ bepaling. De provincie is vervolgens in overleg getreden met de initiatiefnemer en zijn partners om zoveel mogelijk van het project doorgang te kunnen laten vinden. Uit dit overleg is de onderhavige oplossing tot stand gekomen. De provincie heeft hierover nauw contact gevoerd met het Ministerie van EZ, dat de toepassing van de Europese regelgeving bewaakt. Het onderhavige voorstel beoogd een goed initiatief door te laten gaan. GS hebben

op verzoek van de initiatiefnemer aangegeven bereid te zijn PS voor te stellen de cofinanciering van € 50.000 ook beschikbaar te stellen voor het afgeslankte project, mits aan de Europese regelgeving zou worden voldaan. GS staan met het Comité Innovatieve Acties op het standpunt, dat het een zeer waardevol project is.

Het is niet zo dat er geen 6 life science bedrijven waren. Een en ander heeft uitsluitend te maken met de concurrentiebepalingen binnen Europa.

Spreker staat op het standpunt dat de provincie in de afgelopen jaren steeds beter heeft ingespeeld op de veelal ingewikkelde Europese regelgeving. Wat dat betreft is derhalve een leertraject doorlopen.

GS leggen het onderhavige voorstel ter accordering voor, omdat PS de € 50.000 op andere gronden indertijd ter beschikking hebben gesteld.

Spreker zegt toe de exacte voorwaarden te zullen nagaan en de commissie hierover nader te zullen informeren. Vooruitlopende hierop hecht spreker eraan op te merken dat hij het niet redelijk zou vinden richting de initiatiefnemer thans voorwaarden toe te voegen aan de voorwaarden die aanvankelijk zijn gesteld.

De heer Rohof informeert of dit betekent dat een bedrijf wel in aanmerking kan komen voor subsidie, terwijl het zich niet vestigt in de provincie Utrecht.

De heer Mik licht toe dat deze projecten zijn bedoeld om bedrijvigheid naar de provincie Utrecht e.o. toe te halen. Hij weet echter niet hoe een en ander precies in de voorwaarden is gesteld en heeft derhalve toegezegd dit voor de commissie te zullen nagaan.

De heer Konijnenbelt bedankt de gedeputeerde voor de beantwoording en deelt mede, dat het CDA instemt met het onderhavige voorstel.

De heer Gaaikema memoreert, dat sprake is van reparatiewetgeving. D66 heeft echter niet de indruk, dat de volgende keer niks meer stuk kan gaan. D66 mist in de beantwoording dat meer afstemming wordt gezocht met instanties, die wel meer kennis hebben van de veelal ingewikkelde Europese regelgeving (Ministeries, Europese Parlement, Europese Commissies). Als dat van tevoren was gebeurd, had deze reparatieslag wellicht kunnen worden voorkomen. Voorts acht D66 het niet acceptabel dat het ambitieniveau van het project BioStars zo wordt teruggebracht. D66 pleit voor creativiteit om daaraan alsnog iets te doen.

Het is mevrouw Van Dongen bekend, dat de Europese regelgeving ingewikkeld is. Daarbij komt, dat nogal eens verschillende regels worden toegepast en getracht wordt die regels regelmatig te veranderen. GL handhaaft haar standpunt dat, indien door de provincie subsidie wordt verstrekt, vestiging in de provincie als voorwaarde dient te worden gesteld.

De heer Mik merkt op, dat het programma is afgelopen. In die zin kan dezelfde fout niet opnieuw worden gemaakt. Het gevolg van het hele programma, dus niet van dit ene geval, is geweest dat aardig wat kennis is opgedaan binnen de provincie over de Europese regelgeving ook over de wijze waarop het niet moet. Er was sprake van een vrij ingewikkeld systeem, dat over heel veel schijven liep. De les, dat een volgende keer de Europese regelgeving vooraf op een rijtje moet staan, is wel getrokken.

De voorzitter concludeert, dat de commissie instemt met het onderhavige voorstel.

De heer De Vries hecht eraan op te merken dat de mening van de SP over het project BioStars niet is gewijzigd. De SP stemt derhalve niet in met het onderhavige voorstel.

TER KENNISNEMING

7. Plan van aanpak en Bestuurlijke overeenkomst Science Park Utrecht

8. Convenant en statuten Task Force Innovatie

9. Voortgang fietsprojecten Agenda 2010 Op de Fiets

10. Rond- en Randwegen, subsidieverstrekking

11. Fietsrouteplanner Provincie Utrecht

12. Implementatie OV-chipkaart in provincie Utrecht

13. Kwaliteitsverbetering verblijfsrecreatie en natuur

14. 4^e Kwartaalrapportage 2004 Agenda 2010

15. Rondvraag

De heer Rohof memoreert, dat eind februari het onderzoek naar de mogelijkheden om te komen tot versnelde aanleg van de ondertunneling in Bunnik, Driebergen en Maarsbergen gereed zou zijn. De VVD informeert naar de stand van zaken.

Voorts informeert de VVD naar de stand van zaken met betrekking tot het Salto-project bij Houten en Bunnik.

De heer V.d. Poel deelt mede dat het CDA rechtstreeks van Oase het jaarverslag heeft ontvangen. Hem valt o.a. op dat de inhoud erg is gericht op overleg met GS in plaats van advisering aan PS. Het jaarverslag nodigt in de visie van het CDA derhalve uit om in overleg te treden met Oase om van de kant van PS aan te geven wat hun verwachtingen zijn bij de advisering ge- en ongevraagd vanuit Oase.

Mevrouw Nap vestigt de aandacht op de verbinding tussen Schiphol en Almere. Er is de laatste tijd nogal wat commotie over de A6 – A9 variant die wordt genoemd en die kennelijk alleen door de Minister zal worden onderzocht. Voorzover het CDA bekend is binnen de NV Utrecht ooit een voorkeur uitgesproken voor het stroomlijntacé. Geïnformeerd wordt naar de stand van zaken.

De heer V.d. Kolk deelt mede gelezen te hebben, dat vervoersmaatschappij Connexxion landelijk haltestop knoppen gaat invoeren bij slecht verlichte haltes. De PvdA informeert of de gedeputeerde op de hoogte is van dit initiatief en of dit ook in Utrecht wordt ingevoerd.

De heer L. de Vries heeft vernomen dat de Stad Utrecht tracht de Tour de France binnen te halen. De SP informeert of de provincie daarbij ook is betrokken.

De heer Gaaikema vestigt de aandacht op het fietspad Rhenen – Wageningen. De D66-fractie Rhenen heeft op 14 maart jl. een brief gestuurd aan de gedeputeerde. Spreker informeert of de gedeputeerde deze brief heeft ontvangen, wat hij ermee gaat doen en hoe de commissie daarover wordt geïnformeerd.

De heer Mik beantwoordt de vragen als volgt. Aan Pro Rail is gevraagd onderzoek te doen naar de vier ongelijkvloerse kruisingen. Pro Rail heeft een product afgeleverd waarover GS nog niet tevreden waren. Op dit moment vindt overleg plaats met Pro Rail daarop aanvulling te geven. Zodra spreker hierover in presenteerbare vorm beschikt, wordt de commissie daarover geïnformeerd.

Met betrekking tot de verbinding vanuit Houten met de A12 (A12 Salto) is de stand van zaken, dat met de verschillende bestuurlijke partners naar verschillende tracés is gekeken. Daarover is de commissie al een keer eerder geïnformeerd. De meest uitgebreide oplossing omvatte een bedrag dat ver uitstak boven datgene dat alle partners bij elkaar ter beschikking hadden. Geïnformeerd is of het ook zou kunnen voor het beschikbare bedrag. Daarnaast is opnieuw onderzoek verricht, waaruit een oplossing kwam die de situatie sterk verbeterde in de ontsluiting van Houten naar de A12 en ongeveer leek te kunnen voor het beschikbare bedrag. Er was echter nog sprake van enkele onbekende factoren w.o. grondaankoop. Daarover is enkele weken geleden nadere informatie verzameld. Hieruit bleek dat de factoren, die nog niet voldoende waren ingeschat, zodanig hoog waren dat weer boven het budget werd uitgekomen. Er vindt thans weer een nieuwe slag plaats om te kijken hoe tot dekking van die bedragen kan worden gekomen.

Desgevraagd door de heer Rohof bevestigt spreker dat derhalve sprake is van een vertraging. Spreker hoopt dat een en ander voor de zomer gereed is.

De heer Rohof verzoekt de gedeputeerde om een voortgangsrapportage, hetgeen door de heer Mik wordt toegezegd.

Met betrekking tot de verbinding Schiphol – Almere staat de provincie Utrecht onveranderd op het standpunt, dat de verbinding tussen de A6 – A9 via de stroomlijnvariant moet plaatsvinden. Met de verschillende partners heeft de provincie zich richting het Rijk uitgesproken voor een stroomlijnvariant, die gebruik maakt van de bestaande infrastructuur. Het Rijk heeft vervolgens gemeend, hetgeen overigens vooraf was aangekondigd, twee varianten te moeten onderzoeken. De stroomlijnvariant en de rechtstreekse verbinding via Het Gein, die door de partners was afgewezen. De verschillende partners zijn hiertegen omdat de watergevolgen voor het Naardermeer niet duidelijk zijn en omdat het mooie gebied Het Gein daarvoor zou moeten opgeofferd. Ten behoeve van het onderzoek van het Rijk wordt een normale planstudie gestart. In de planstudie zit de provincie aan de andere kant van de tafel. Het Rijk treedt in overleg met alle bestuurlijke partners. In het desbetreffende overleg zal door de provincie Utrecht onverkort worden vastgehouden aan de voorkeur voor de stroomlijnvariant. Uiteindelijk beslist de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Spreker deelt mede, dat hij nog niet had gehoord van het initiatief van Connexxion met betrekking tot de haltestop knoppen. Hij zegt toe te zullen nagaan of dit ook in de provincie Utrecht wordt ingevoerd. .

De provincie Utrecht is betrokken bij het initiatief van de stad Utrecht om de Tour de France binnen te halen. Spreker is in deze niet de portefeuillehouder. Er is overigens geen convenant over financiën, e.d. afgesloten.

Spreker deelt tot slot mede de brief van de D66 fractie Rhenen over het fietspad Rhenen – Amerongen te hebben ontvangen. Hij heeft de brief geagendeerd voor één van de volgende stafoverleggen.

De voorzitter deelt mede dat Oase naar aanleiding van het jaarverslag zal worden uitgenodigd voor een volgende vergadering.

11. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor ieders komst en inbreng.

Geactualiseerde Lijst van toezeggingen/actiepunten van de commissie Infrastructuur Mobiliteit en Economie t/m de vergadering van 24 maart 2005.

Mobiliteit/Infra

1. De commissie zal worden geïnformeerd over de tussenproducten en voortgangsrapportage van A 12 – Salto

Wordt geagendeerd voor de vergadering van 19 mei 2005.

2. De commissie wordt nader geïnformeerd over het uitvoeringsmanagement m.b.t. de aanleg van de realisatie Randstadspoor.

De commissie wordt nader geïnformeerd over de voorfinanciering Randstadspoor én het uitvoeringsmanagement m.b.t. de aanleg. Wordt geagendeerd voor de vergadering van 16 juni 2005.

3. Nadere informatie zal worden gegeven over de indicator luchtkwaliteit in relatie tot het onderzoek van Rijkswaterstaat m.b.t. gezondheidsrisico's wegverkeer.

Wordt geagendeerd voor de vergadering van 19 mei 2005 / 16 juni 2005

4. Op 21 april a.s. zal van 18.00-19.30 een bezoek worden gebracht aan de provinciale verkeerscentrale (hier in huis). De commissie zal in twee groepen verdeeld worden. De eerste groep vangt aan met het bezoek aan de verkeerscentrale, de tweede groep nuttigt een broodje etc. Vervolgens andersom. Om 19.30 uur volgt de reguliere vergadering.

Economie en Arbeidsmarktbeleid

5. Nagegaan zal worden hoe in de voorwaarden is geformuleerd dat inzake de co-financiering Bio Stars het betreft vestiging in de provincie Utrecht.

Beantwoording treft u aan bij de vergaderstukken 21 april 2005

Recreatie en toerisme

6. De commissie wordt aan de hand van een korte notitie nader geïnformeerd over de positie van statenleden in het algemeen bestuur van recreatieschappen.

De commissie wordt geïnformeerd in de vergadering van 19 mei 2005

7. De statengriffie zal in overleg met de dienst MEC UTR uitnodigen voor het geven van een presentatie in de commissie.

De presentatie wordt gepland voor de vergadering van 19 mei 2005.

8. De commissie wordt geïnformeerd over de toegankelijkheid van de ligplaatsen op de kanoroutes voor gehandicapten.

De commissie wordt geïnformeerd in de vergadering van 21 april 2005.

Datum : 4 april 2005
Aan : de commissie IME
Van : GS, behandelend ambtenaar Vicky Sassen Tel. 258 2332
Onderwerp : beantwoording vraag inzake provinciale bijdrage aan BioStars bedrijven

Vraag:

In de vergadering van de cte IME van 24 maart jl. is gevraagd of de provinciale bijdrage van €50.000 voor bedrijven die aan het project BioStars meedoen gekoppeld is aan vestiging in de provincie Utrecht. Toegezegd is dat deze vraag schriftelijk zal worden beantwoord.

(Punt 5 van de lijst van toezeggingen/actiepunten: “Nagegaan zal worden hoe in de voorwaarden is geformuleerd dat inzake de co-financiering Bio Stars het betreft vestiging in de provincie Utrecht.”)

Antwoord op de vraag:

Het project BioStars probeert veelbelovende life science bedrijven naar de provincie Utrecht te halen. Zodra de bedrijven hier gevestigd zijn worden ze actief ondersteund bij de verdere ontwikkeling van het bedrijf. Op 31 maart 2005 eindigt het project BioStars en dus ook de ondersteuning vanuit BioStars. Vanaf dat moment kunnen deze bedrijven een beroep doen op de provinciale bijdrage voor extra ondersteuning. Het gaat hierbij concreet om 3 bedrijven die (inmiddels) zijn gevestigd in de provincie Utrecht.