

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Nieuwe Fietsverbinding de Uithof - Zeist

Cie-datum : 21 april 2005

Cie-nummer: 2005IME35

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Op 10 juni 2004 is door de commissie IME een prioriteitenlijst vastgesteld van geprioriteerde fietsverbindingen in de provincie Utrecht. Een van de projecten op deze lijst is de nieuwe fietsverbinding De Uithof – Zeist.

Reeds vele jaren bestaat de wens bij de provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht (BRU), gemeente Zeist, gemeente Utrecht, Landinrichting en instellingen op De Uithof (met name de Universiteit) een korte fietsverbinding tussen De Uithof en Zeist te realiseren. De huidige verbinding kent, in het perspectief van de utilitaire gebruiker, een grote omrijafstand.

Zo lang als deze wens bestaat, zo lang is er ook weerstand tegen de aanleg van dit fietspad met name vanwege de ecologische waarden van het gebied. Het fietspad is dus niet onomstreden. Zowel het huidige fietspad /weg (via de Bisschopsweg) als het gewenste fietspad (vanaf de Kromme Rijnlaan richting de Uithof) doorsnijden de ecologische verbindingzone.

Het tracé van het gewenste fietspad ligt op het grondgebied van de gemeente De Bilt' en heeft een lengte van 900 meter.

In bestuurlijke overleggen d.d. 21 juni 2004, d.d. 10 november 2004 en d.d. 23 december 2005 hebben de bestuurders deze nieuwe fietsverbinding besproken en ingestemd met de volgende conclusies, welke zijn opgenomen in de rapportage 'Nieuwe fietsverbinding Uithof – Zeist:

1. Tussen De Uithof - Zeist wordt een nieuw fietspad aangelegd. De volgende randvoorwaarden worden gesteld:
 - Tracé zoals opgenomen in genoemde rapportage vanaf de Kromme Rijnlaan naar de Bunninkseweg - Uithof.
 - breedte van 3.00 meter (vanuit verkeerskundige argumenten zou een breedte van 4,00 meter wenselijk zijn, echter vanwege de ecologische waarden van het gebied wordt volstaan met een breedte van 3,00 m)
 - dichte verharding van grijs – zwart asfalt (zowel vanuit onderhoudstechnische aspecten als ook vanuit milieu overwegingen is een halfverharding met deze ondergrond niet wenselijk)
 - zonder verlichting
 - uitvoering van mitigerende en compenserende maatregelen (verbindende bossages, vier faunatunnels, vlonderbrug en faunapassage)
 - aanleg wildroosters
 - verboden voor honden
 - verboden voor bromfietzers
2. De aanlegkosten, de kosten voor nieuwe aansluitingen en de kosten voor het beheer/onderhoud worden gefinancierd volgens de volgende verdeling:
investeringskosten totaal € 300.000: DLG (€ 150.000,-- = 50%), BRU (€ 75.000,-- = 25%) en provincie Utrecht (€ 75.000,-- = 25%),
beheer en onderhoud 100% gemeente de Bilt,
aansluitingen op bestaande netwerk zowel betaald door de gemeente Utrecht (€ 34.000,--) als door de gemeente Zeist (€ 30.000).
3. De bij dit fietspad betrokken partijen leggen in eigen politieke omgeving deze conclusies ter bevestiging voor.
4. De gemeente De Bilt start een artikel 19 procedure op om de realisatie van het fietspad te versnellen.

Door de bijdrage van de Provincie Utrecht aan dit project wordt het provinciale fietspadennetwerk verbeterd doordat een belangrijke ontbrekende schakel wordt aangelegd. De financiële bijdrage (25%= € 75.000,--) past binnen de raming van Op de Fiets en deze bijdrage zal dus geen belemmeringen opleveren voor de uitvoering van de andere projecten op de lijst. De financiële bijdrage is een maximum bijdrage.

De aanleg van het fietspad wordt uitgevoerd door de Dienst Landelijk Gebied in het kader van de Herinrichting Groenraven Oost. Onze bijdrage zal bij de uitvoering van het werk aan hen worden betaald.

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Toename van fietsverkeer d.m.v. het ontwikkelen van deze nieuwe vrijliggende fietsroute

Argumenten

Aanleg van ontbrekende schakels in het fietspadennetwerk en verbetering van de veiligheid leiden tot een sterke toename van fietsverkeer. Fietsen heeft een positief effect op mobiliteit, duurzaamheid en gezondheid.

Financiën

De provinciale bijdrage is 25 % van de totale aanlegkosten, totaal namelijk € 75.000,00,

Realisatie

Aanleg in 2006.

Communicatie

Partijen brengen een gezamenlijk persbericht naar buiten zodra de besluitvorming bij alle partijen is afgerond.

Bijlagen

Ter kennis: rapportage "Nieuwe fietsverbinding De Uithof – Zeist"