

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Aanpassing kanoroute Vecht voor mensen met een bewegingsbeperking

Cie-datum : 21 april 2005

Cie-nummer: 2005IME40

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op:
eerdere behandeling in cie: ja
in PS: nee

inspraak:
op: 24 februari 2005
op:

Behandelend ambtenaar: C. Daalderop
Portefeuillehouder: dhr. G. Mik

toestel: 3385

Inleiding

In de commissievergadering van 24 februari is de vraag gesteld of de geplande kanovoorzieningen in de Vecht ook toegankelijk zullen zijn voor mensen met een bewegingsbeperking.

Uit nader onderzoek blijken de volgende mogelijkheden te bestaan (mede dankzij de positieve medewerking van plaatselijke ondernemers):

1. Ten zuiden van Vreeland een aangepaste extra grote steiger (zie schets A + kaartbeeld nr.8).
2. Ten noorden van Vreeland een uitbreiding van de bestaande steiger bij kaas/ijs-boerderij Willig (zie schets C + kaartbeeld Vreeland Noord).
3. Bij Raadhuis Zuilen een aangepaste steiger (zie schets D + kaartbeeld nr.11 en Raadhuis Zuilen).
4. Bij Fort De Klop een aangepaste steiger met lichte helling (zie schets B, maar dan met de schuine helling in een hoek van 90 graden op de kant, + kaartbeeld nr.12).

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

X ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Het aanpassen van de voorzieningen biedt de doelgroep de mogelijkheid om twee kortere gedeeltes van de hele kanoroute over de Vecht te bevaren. Daarnaast kan de doelgroep kennismaken met het agro-toerisme door middel van de nog te ontwikkelen arrangementen. Ook ontstaat de mogelijkheid om een langere route te varen (voor de meer ervarenen onder de doelgroep) vanuit De Klop/Raadhuis Zuilen naar Vreeland Zuid/Vreeland Noord.

Argumenten

Van de al bestaande voorzieningen voor mensen met een bewegingsbeperking (elders in het land) worden er enkele intensiever gebruikt (zoals Robinson Crusoe). Volgens de kanobonden worden de overige 'openbare' steigers die geschikt zijn voor de doelgroep slechts mondjesmaat door die doelgroep gebruikt (eerder 5 dan 50 keer per jaar). Daarnaast legt de doelgroep geen grote afstanden per kano af, en is de actieradius te water ongeveer 5 kilometer.

Omdat er vanuit de Stichting Bouw Advies Toegankelijkheid Utrecht, die ten grondslag lag aan de Statenvragen, werd gerefereerd aan 'De Hoogstraat', is er telefonisch overleg geweest tussen de sector en het revalidatiecentrum. Ook is de steiger bekeken die bij 'De Hoogstraat' zelf is gesitueerd. 'De Hoogstraat' liet weten wel voorstander te zijn van meerdere geschikte kanosteigers voor mensen met een bewegingsbeperking. De afstand vanaf de Hoogstraat tot een eventuele nieuwe voorziening is niet van belang. 'De Hoogstraat' gaf aan er zeker ook gebruik van te willen gaan maken, maar kon niet aangeven in welke frequentie dat dan zou gaan plaatsvinden.

Kanttekeningen

Er zijn drie positieve ontwikkelingen die het nieuwe voorstel mogelijk hebben gemaakt:

- de kans om nog binnen de termijn een aanvulling toe te voegen aan de al bestaande POP-subsidieaanvraag;
- de bereidheid van de plaatselijke ondernemers om hun voorzieningen aan te passen en beschikbaar te stellen, en arrangementen samen te stellen voor de doelgroep;
- het recent beschikbaar gekomen restbedrag uit 2004 van het Restauratieplan Vecht.

Financiën

Bovenstaande resulteert in de volgende meerkosten:

Locatie:	eerder begroot:	berekende kosten:	meerkosten:
Vreeland Zuid	€ 6.000,-	€ 14.000,-	€ 8.000,-
Vreeland Noord/Willig	€ -	€ 8.000,-	€ 8.000,-
Raadhuis Zuilen (i.p.v.MuncKeizer Brug)	€ 6.000,-	€ 11.000,-	€ 5.000,-
Fort De Klop	€ 6.000,-	€ 11.000,-	€ 5.000,-
Totaal	€ 18.000,-	€ 44.000,-	€ 26.000,-

Voor wat betreft het onderhoud en beheer van bovenstaande voorzieningen geldt dat voor drie voorzieningen het onderhoud en beheer al eerder meegenomen was in de begroting. Omdat Vreeland Noord/Willig een extra voorziening is, betekent dat dat het beheer en onderhoud daarvoor nog moet worden geregeld.

Dekking van de kosten

50% dekking van de meerkosten dekken met POP-subsidie door gebruik te maken van de mogelijkheid om een aanvulling aan de bestaande subsidievraag toe te voegen. De andere 50% van de meerkosten financieren vanuit een restbedrag uit 2004 uit de gelden voor het Restauratieplan Vecht. Dit bedrag is reeds beschikbaar.

Ook op eventuele andere subsidiebronnen (gemeentelijke en rijks-) zal nog een beroep worden gedaan.

Realisatie

De uitvoering wordt meegenomen in het traject van de realisatie van de kanoroute in 2005. Op dit moment loopt de vergunningprocedure. Er ontstaat hierdoor wel enige vertraging voor het gehele project.

Communicatie

Bij oplevering van de gehele route zal in de landelijke en regionale pers aandacht worden besteed aan de route, en zal er extra aandacht worden besteed aan het feit dat de kanoroute voor enkele gedeeltes ook voor mensen met een bewegingsbeperking toegankelijk is. Ook zal de groep ondernemers die arrangementen opzetten, o.a. via internet, hun aanbiedingen bekend maken.

Bijlagen

Kaartbeeld + schetsen van de aangepaste voorzieningen A t/m D