

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Aanleg stil asfalt op de N230 in 2005

Cie-datum : 19 mei 2005

Cie-nummer: 2005IME49

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: nvt
eerdere behandeling in cie: nee
in PS: nee

inspraak: ja
op: nvt
op: nvt

Behandelend ambtenaar: Jan Jaap van Dijke
Portefeuillehouder: Dr G. Mik

toestel: 2009

Inleiding

Tijdens een bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Mik en B & W van gemeente Maarssen op 24 maart 2004 heeft gemeente Maarssen de provincie een verzocht om bij de uitvoering van het geplande groot onderhoud op de N230 in 2005 een asfaltsoort toe te passen met een geluidsreducerend effect. Bijgevoegd is de bestuurs-overeenkomst (bijlage 1) die op 25 april 2005 werd ondertekend waarin de uitvoering en afspraken over de financiële bijdrage van gemeente Maarssen aan de uitvoering van het groot onderhoud zijn vastgelegd en het bijbehorende persbericht (bijlage 2).

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Door gebruik van een stille deklaag op de N230 zal de geluidshinder in de woonwijk Zandweg Oostwaard afnemen met maximaal 6 dB(A).

Argumenten

De toepassing van stil asfalt op de N230 is een maatregel die past in het beleid van provincie Utrecht ten aanzien van het behalen van de doelstelling voor de Kwaliteit van de Leefomgeving.

De huidige maximale geluidsbelasting in de woonwijk Zandweg-Oostwaard bedraagt 59 dB(A). Dit is lager dan de grenswaarde van 65 dB(A), waarboven provincie Utrecht vanuit haar eigen beleid zich heeft geëngaat om maatregelen te treffen. Voor de woonwijk Zandweg-Oostwaard is door gemeente Maarssen een voorkeurswaarde van 53 dB(A) vastgelegd. Dit is tevens de waarde die gehanteerd wordt bij de mogelijke aanleg van nieuwe woningen zoals dit nu wordt overwogen op het voormalige DSM terrein, ten zuiden van de N230, direct tegenover de woonwijk Zandweg-Oostwaard. Het verschil van 59 dB(A) en 53 dB(A) kan overbrugd worden door overlaging van het wegdek van de N230 met een stille deklaag. Het maximaal geluidsreducerend effect van een stille deklaag bedraagt 6-7 dB(A). Het effect van deze maatregel is dat alle woningen in de wijk Zandweg-Oostwaard geen hogere geluidsbelasting ondervinden van 53 dB(A) en aldus voldoet aan de afspraken die gemeente Maarssen heeft gemaakt.

Kanttekeningen

1. In de tekst van de bestuursovereenkomst is uitgegaan dat Provincie Utrecht een inspanningsverplichting aangaat bij het realiseren van de gewenste geluidsreductie. Randvoorwaarde bij de aanleg van een nieuwe deklaag is dat de asfaltsoort een minimum stroefheid en remvertraging oplevert die een veilige snelheid van het autoverkeer garandeert. Tot het moment van de gunning van uitvoering van het bestek voor het groot onderhoud is het niet zeker dat er een aannemer is die een nieuwe deklaag kan aanbrenge met de gewenste geluidsreductie onder gestelde randvoorwaarde ten aanzien van de remvertraging en stroefheid van het asfalt.
2. De bijgevoegde overeenkomst betreft een afspraak over een éénmalige financiële bijdrage van gemeente Maarssen aan provincie Utrecht voor de aanleg van een stille deklaag op de N230 verrekend over een periode gelijk aan de verwachte levensduur van deze stille deklaag (circa 10-15 jaar). De provincie is volgens de wet geluidshinder gehouden om bij alle onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt op de N230, na oplevering van het groot onderhoud in 2005 door de aannemer, zorg te dragen voor een geluidsbelasting voor de woonomgeving die niet hoger is dan de waarde zoals vastgesteld na oplevering van het groot onderhoud in 2005. Dit betekent dat de provincie alle extra kosten voor het onderhoud van deklaag op de N230 na oplevering van het groot onderhoud in 2005 uit eigen middelen zal financieren. De belangrijkste kostenpost wordt veroorzaakt door de geringere levensduur van stille deklagen ten opzichte van steenmestiek asfalt (SMA) zoals dit doorgaans wordt toegepast op de wegen die beheerd worden door de provincie. Behalve de N230 zal in het kader van de uitvoering van het beleidsvoornemen van provincie om de geluidsbelasting op woningen langs proUtrecht ook op andere provinciale wegen stille deklagen worden aangebracht. Over de dekking van de kosten voor het beheer en onderhoud wordt GS in een afzonderlijk beslisdocument geïnformeerd

Communicatie

1. De bestuursovereenkomst omvat onder meer informatie over de ramingen van de uitvoering van het groot onderhoud. Met het oog op een zorgvuldige en zuivere aanbestedingsprocedure van de uitvoering van het groot onderhoud, is het niet het is niet gewenst dat deze informatie openbaar gemaakt wordt. Dit betekent dat de bijgevoegde bestuursovereenkomst niet openbaar is.
2. Gezien het grote maatschappelijk belang dat gemeente Maarssen hecht aan de aanleg van een stille deklaag op de N230 wordt over de uitvoering van het groot onderhoud gecommuniceerd via de pers en gepresenteerd als een gezamenlijk project van gemeente Maarssen en provincie Utrecht. De beslispunten uit dit B-stuk dienen derhalve wél openbaar zijn.

Bijlagen

1. Bestuursovereenkomst 'Stil asfalt op de N230'
2. Persbericht 'Overeenkomst stil asfalt Zuilense Ring'

OVEREENKOMST

Stil asfalt op de N230

regelende de aansprakelijkheid en de financiering van het groot onderhoud op de Zuilense Ring (N230) in 2005

Ondergetekenden:

De provincie Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Dr. G. Mik in zijn hoedanigheid van portefeuillehouder Wegen, Verkeer en Vervoer handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht nummer 2005WVV000105i, d.d. 15 maart 2005, hierna te noemen “de provincie”,

en

De gemeente Maarssen, te dezen op grond van artikel 171 van de gemeentewet, rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs J.W. van der Sluijs in zijn hoedanigheid van burgemeester handelende ter uitvoering van het collegebesluit van de gemeente Maarssen nummer.. datum ...2005, hierna te noemen “de gemeente”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “partijen”:

overwegende dat:

- In april 2003 het college van B & W van de gemeente een schriftelijke verzoek heeft ingediend bij de provincie om de geluidsoverlast in de wijk Zandweg-Oostwaard ten gevolge van het verkeer op de N230 te beperken door de aanleg van een stille deklaag op het asfalt van een deel van de hoofdrijbanen van de N230.
- Deze maatregel gelijktijdig uit te voeren met het groot onderhoud op de N230 in 2005.
- De gemeente de meerkosten van de aanleg van stil asfalt ten opzichte van de toepassing van SMA voor haar rekening zal nemen

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Definities

<i>stille deklaag</i>	de slijtlaag van de rijbaan die wordt gekenmerkt door een open structuur, hierdoor ontstaat een geluidsreducerend effect
<i>groot onderhoud</i>	groot onderhoud op de N230 uit te voeren in 2005
<i>SMA</i>	steenmastiekasfalt is een asfaltsoort die doorgaans wordt gebruikt als deklaag op provinciale wegen

Artikel 2 Doel van de overeenkomst

Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van afspraken over:

1. De financiële bijdrage van de gemeente aan het uitvoeren van het groot onderhoud op de N230 door de provincie in 2005.
2. De inspanning van de provincie om te komen tot een geluidsreductie van 6 dB(A) bij een snelheid van 100 km / uur door toepassing van een stille deklaag bij het groot onderhoud op de N230 in 2005.

Artikel 3 Omschrijving van het te maken werk

1. De provincie voert in 2005 groot onderhoud uit op de N230, dat bestaat uit het vervangen van de deklaag tussen km 0,0 en km 5,74.
2. Partijen verbinden zich om, op basis van deze overeenkomst, de vervanging van de deklaag op de provinciale weg N230, tussen km 1,6 en km 3,3, uit te voeren door gebruik te maken van een stille deklaag en dit werk uit te voeren als onderdeel van het groot onderhoud
3. Het te maken werk bestaat uit de volgende werkonderdelen:
 - a. Verwijdering van de bestaande deklaag;
 - b. Reparatie van oneffenheden in de onderlaag van het asfalt;
 - c. Aanbrenging van een nieuwe deklaag met een asfaltsoort die een geluidsreductie oplevert ten opzichte van de huidige deklaag DAB;
 - d. Het aanbrengen van nieuwe rubbers bij de dilatatievoegen van de brug over de Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal.
4. Tot het betreffende werk wordt mede gerekend:
 - a. De planvoorbereiding, de uitwerking en het toezicht;
 - b. Onvoorziene werkzaamheden tot het werk behorende.

Artikel 4 Werkvoorbereiding en uitvoering

1. De provincie verbindt zich tot het voorbereiden en uitvoeren van de in artikel 3 genoemde werkonderdelen door gebruik te maken van een prestatiebestek op basis van een programma van eisen van de kwaliteit van het door de aannemende partij te leveren product.

Artikel 5 Wijze van voorbereiding, aanbesteding, gunning, enz. van het werk

1. De provincie verbindt zich tot het tijdig informeren van de gemeente over onvoorziene zaken die zich tijdens de aanbesteding en uitvoering van het werk voordoen voor zover deze gevolgen hebben voor de financiële bijdrage van de gemeente. Hiertoe zal indien noodzakelijk een werkoverleg worden gepland tussen een medewerker van de gemeente en de projectleider uitvoering van de provincie.
2. Het plan van aanbesteding en de kostenraming van het in artikel 3 , lid 1 bedoelde uit te voeren werk, heeft reeds de instemming van partijen.
3. Zodra de totale aannemingsom bekend is, zal deze aan de gemeente worden meegedeeld.
4. Wijziging van de plannen die tijdens de uitvoering van het werk noodzakelijk wordt geacht alsmede meerwerk dat tijdens de uitvoering van het werk noodzakelijk wordt geacht, wordt met de gemeente besproken in het in lid 1 bedoelde coördinatieoverleg.

Artikel 6 Vergunning, enz. voor het uit te voeren werk

1. De provincie draagt zorg voor de aanvraag van de voor haar werkonderdeel vereiste vergunningen, ontheffingen en toestemmingen etc.
2. De provincie zal zich maximaal inspannen voor een tijdige totstandkoming van de voor de uitvoering van werkonderdelen benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen etc.

Artikel 7 Tijdsplanning en oplevering van het werk

1. Het in artikel 3, lid 1 genoemde werk wordt voorbereid en uitgevoerd volgens een door de provincie vastgestelde planning met als uiterlijke opleveringsdatum 1 december 2005.

Artikel 8 Kostenverdeling

1. De werkelijke kosten van het werk, bedoeld in artikel 3, bestaan uit aanlegkosten en onderhoudskosten.
 - a. De raming van de kosten voor aanleg bedraagt maximaal € 1.182.951,- en komen voor maximaal € 957.630,- (82,5%) voor rekening van de provincie en voor maximaal € 207.321,- (17,5%) voor rekening van de gemeente.
 - b. De raming van de kosten voor het onderhoud bedraagt maximaal € 69.107,- (6%) en komen voor rekening van de gemeente en betreft een éénmalige afkoopsom van het beheer en onderhoud voor een periode die gelijk is aan de levensduur van het gerealiseerde werk, bedoeld in artikel 3, lid 1. In bijlage 2 zijn de bepalingen en randvoorwaarden van deze kosten nader beschreven en beargumenteerd.
 - c. Genoemde kosten voor aanleg en onderhoud zijn exclusief BTW.
2. Onder de werkelijke kosten, bedoeld in lid 1, wordt verstaan de kosten van:
 - a. aannemingsovereenkomsten met inbegrip van meer- en minderwerk en bijkomende werken en bijbetalingen of kortingen volgens de bestekbepalingen;
 - b. geleverde materialen;
 - c. de door de provincie gemaakte kosten voor voorbereiding en directievoering;
 - d. de verkeersmaatregelen;
 - e. de ten behoeve van de uitgevoerde werken verrichte diensten en leveranties verschuldigde BTW,
 - f. aan derden gevraagde diensten;
 - g. verzekeringspremies, waaronder een CAR-verzekering;
 - h. vergoedingen verschuldigd wegens wettelijke aansprakelijkheid van de provincie voor schade aan derden ten gevolge van de uitvoering van het desbetreffende werkonderdeel, tenzij de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van de provincie;
 - i. andere naar redelijkheid aan derden te verstrekken tegemoetkomingen wegens onevenredige schade voortvloeiende uit de uitvoering van werken dan wel uit direct daarmee samenhangende overheidsmaatregelen, zulks onder voorafgaande goedkeuring van partijen;
 - j. overige bijkomende en naar redelijkheid aan de uitvoering van de onderhavige werken toe te rekenen kosten onder voorafgaande goedkeuring van partijen.
3. De in lid 1 genoemde kosten worden verdeeld over de provincie en de gemeente naar rato van de procentuele verdeling van het werk zoals aangegeven in dit artikellid.

Artikel 9 Verrekening van kosten tussen partijen

1. De provincie betaalt bij wijze van voorschot de kosten van voorbereiding en uitvoering.
2. De provincie zendt na oplevering van het werk aan de gemeente een declaratie van de verrichte betalingen ten laste van de gemeente met inachtneming van het gestelde in artikel 7.
3. Betaling van de te verrekenen bedragen vindt plaats binnen zes weken na verzending van de declaraties. Bij overschrijding van deze termijn wordt over de periode van overschrijding wettelijke rente in rekening worden gebracht.
4. Zodra het werk, genoemd in artikel 3 is opgeleverd wordt binnen 3 maanden een eindafrekening opgesteld door de provincie.

Artikel 10 Beheer en onderhoud

1. De kosten van beheer en onderhoud na uitvoering van het werk, genoemd in artikel 3 en na afrekening van de eenmalige afkoopsom als bedoeld in artikel 8, lid 1b, komen ten laste van de provincie.

Artikel 11 Aansprakelijkheid

1. Aansprakelijkheid voor schade aan derden welke ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst ontstaat ligt bij de provincie voor dat deel van de overeenkomst als gevolg waarvan de schade is ontstaan.
2. Nadeelcompensatie anders dan de nadeelcompensatie volgens de “Model-bevriezingsregeling de provincie Utrecht” valt niet onder de in artikel 8 genoemde investeringskosten en zal voor het betreffende wegvak worden verdeeld op basis van 50% de gemeente en 50% de provincie.

Artikel 12 Duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst is aangegaan voor de duur van de voorbereiding en uitvoering c.q. realisatie van de werken genoemd in artikel 3 en is niet tussentijds op te zeggen of te ontbinden.
2. Het project is gerealiseerd als de provincie dat schriftelijk aan de gemeente heeft verklaard.

Artikel 13 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst en die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Utrecht, tenzij partijen anders overeenkomen.
3. Als geschil zal worden aangemerkt al hetgeen één der partijen na redelijk overleg als geschil wenst te zien aangemerkt.
4. De kosten verbonden aan de oplossing van een geschil worden gedragen door de partij, die in het ongelijk wordt gesteld.

Artikel 14 Overige bepalingen

1. De inspanningsverplichting bedoeld in artikel 2, lid 2 van deze overeenkomst houdt in dat de maximale geluidsreductie bedoeld in dat artikellid wordt opgenomen in het programma van eisen ten behoeve van de aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van het werk, bedoeld in artikel 3.
2. De provincie zal, op verzoek van de gemeente, inzicht geven in en een oordeel vormen over het bestek.
3. Met deze overeenkomst verplicht de provincie zich tot het handhaven van het niveau van de geluidsbelasting op basis van waarde zoals deze op grond van de wet geluidshinder wordt vastgesteld na oplevering van het werk.
4. Alle werken of eigendommen van partijen, welke tengevolge van de uitvoering van deze overeenkomst door de provincie bedoeld in artikel 2 of (een) door de provincie daarbij ingeschakelde derde(n) mochten worden beschadigd, worden voor rekening van de provincie hersteld.

Artikel 15 Slotbepalingen

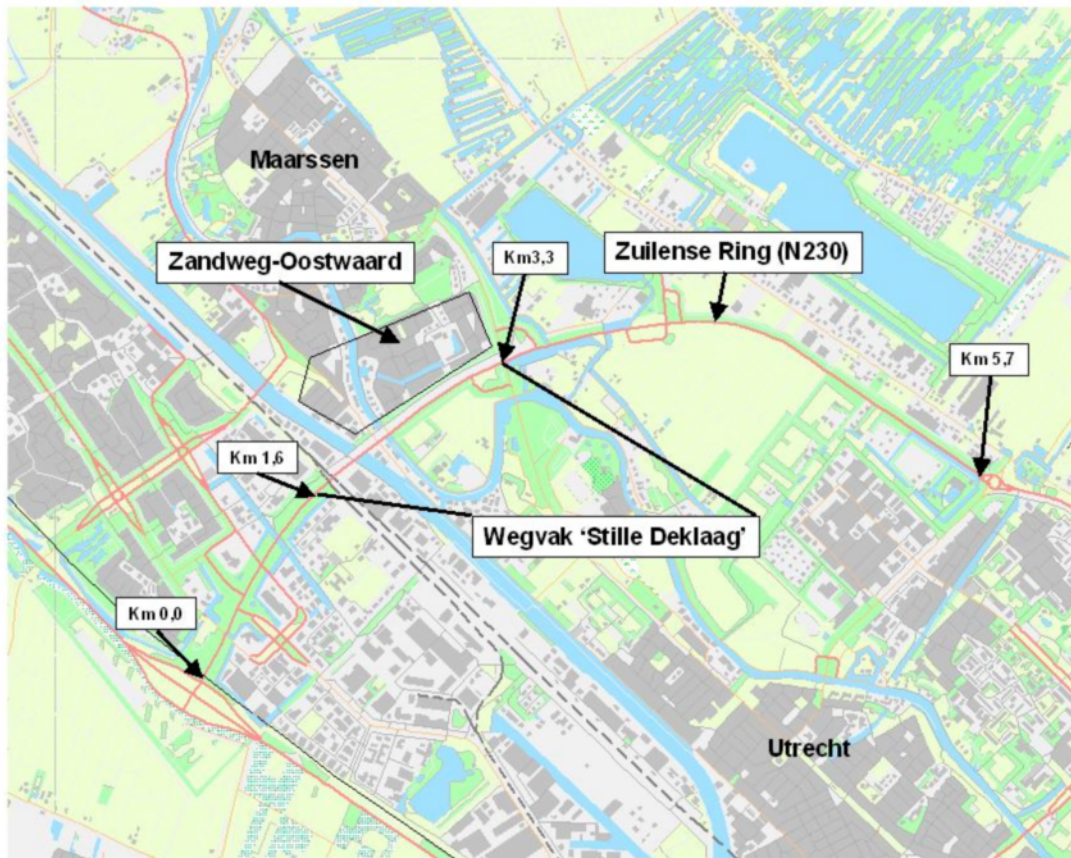
1. Alleen partijen kunnen aan het bepaalde in deze overeenkomst rechten ontlene. Derden kunnen derhalve aan deze overeenkomst geen rechten ontlene, op welke wijze dan ook.
2. Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke verplichtingen van de provincie onverlet.
3. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eerdere schriftelijke en afspraken, zoals tussen partijen gemaakt.
4. Van deze overeenkomst kan slechts worden afgeweken indien partijen over de inhoud van de afwijking alsmede over de gevolgen van deze afwijking schriftelijke overeenstemming hebben bereikt.

Artikel 16 Bijlagen

1. Bij deze overeenkomst behorende de volgende bijlagen:
Bijlage A: Overzichtkaart N230
Bijlage B: Berekening kostenverdeling
2. De in lid 1 bedoelde bijlagen maken van deze overeenkomst een integraal deel uit. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in deze overeenkomst en de bijlagen geldt het bepaalde in deze overeenkomst tenzij nadrukkelijk anders is/wordt overeengekomen. Titels van de bepalingen in deze overeenkomst zijn slechts opgenomen voor de leesbaarheid en hebben inhoudelijk geen zelfstandige betekenis.

Utrecht, d.d. de provincie,	Maarssen, d.d. de gemeente,
De heer Dr. G. Mik Gedeputeerde Wegen Verkeer en Vervoer	De heer Drs. J.W. van der Sluijs Burgemeester gemeente Maarssen

Bijlage A Overzichtskaart van de N230



Figuur 1. De N230 met in de overeenkomst genoemde km - aanduiding en belangrijkste namen van locaties.

Bijlage B Berekening kostenverdeling

Algemene gegevens

Volgens planning van de provincie vindt de uitvoering van het groot onderhoud op de N230 in 2005 plaats op de volgende wegvakken:

1. op de noordelijke hoofdrijbaan tussen km 0,0 en 5,74
2. op de zuidelijke hoofdrijbaan tussen km 3,3 en 5,74

De gemeente draagt bij aan de uitvoering van het groot onderhoud op het wegvak:

1. op de noordelijke hoofdrijbaan tussen km 1,6 en 3,3
2. op de zuidelijke hoofdrijbaan tussen km 1,6 en 3,3

Op de noordelijke hoofdrijbaan is overlap met het groot onderhoud dat door de provincie wordt uitgevoerd. Voor dit gedeelte betaalt de gemeente de meerkosten van de aanleg van een stille deklaag. Op de zuidelijke hoofdrijbaan is er géén overlap met het groot onderhoud dat door de provincie wordt uitgevoerd. Op dit gedeelte betaalt de gemeente de aanleg van een stille deklaag.

Kosten voor aanleg stille deklaag

De totale kosten bij beheer en onderhoud van deklagen worden gebaseerd op:

1. kosten voor aanleg van een nieuwe deklaag
2. kosten voor beheer en onderhoud
3. de vervangingstermijn

De totale weglengte die door de provincie wordt voorzien van een nieuwe deklaag bedraagt:
 $5,74 + (5,74 - 3,3) = 8$ kilometer.

Hieruit volgt een raming van de prijs per kilometer:

	<i>Totaal in €</i>	<i>Berekening</i>
Raming provincie	975.630,-.	
Raming prijs per kilometer (R)	122.000,-	$975.630,- / 8 \text{ km}$
Afschrijving (A)	6775,-	$975.630,- / 8 \text{ km} / 18 \text{ jaar}$

Deze raming gaat uit van de prijs voor de aanleg van steenmestiek asfalt (SMA) en bedraagt € 18,- / m². De afschrijving gaat uit van een levensduur van SMA van 18 jaar. De levensduur van een stille deklaag blijkt pas bij gunning en varieert tussen 12 en 15 jaar.

Voor de berekening van de bijdrage van de gemeente is uitgegaan dat de verschillen in de kosten tussen SMA en een stille deklaag alleen betrekking hebben op verschillen in de vervangingstermijn van een stille deklaag. Prijsverschillen voor aanleg en onderhoud van een stille deklaag ten opzichte van SMA zijn op basis van vrijblijvende prijsopgave uit de markt verwaarloosbaar.

Bijdrage gemeente

Noordelijke hoofdrijbaan

De meerkosten voor uitvoering van groot onderhoud op wegvak tussen km 1,6 en km 3,3, wordt berekend op basis van:

1. het verschil in levensduur tussen stille deklaag en SMA (dT)
2. de afschrijving per jaar per km (A)
3. de lengte van het wegvak (L)

meerkosten bij dT van 3 jaar: $dT \times A \times L = 3 \text{ jaar} \times € 6775,- \times 1,7 \text{ km} = € 34.554,-$

meerkosten bij dT van 6 jaar: $dT \times A \times L = 6 \text{ jaar} \times € 6775,- \times 1,7 \text{ km} = € 69.107,-$

Zuidelijke hoofdrijbaan

De kosten voor de aanleg van een stille deklaag op het wegvak tussen km 1,6 en 3,3 wordt berekend op basis van:

1. raming van aanleg per km (R)
2. de lengte van het wegvak (L)

kosten: $R \times L = € 122.000,- \times 1,7 = € 207.321,-$

**Bijlage 2 Persbericht n.a.v. ondertekening overeenkomst Stil Asphalt op de Zuilense Ring (N230)
op 25 april 2005**

